μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 22|ΜΑΪΟΣ 2017



ΔΟΚΙΜΗ SUZUKI

V-Strom 650 ABS

ΔΟΚΙΜΕΣ

KTM
1290 Super Duke GT
Kawasaki
KX 450F

ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ

Ducati
Multistrada 950
Honda
CBR 1000RR &SP

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ

ΚΡΗΤΗ με
TRIUMPH
TIGER 800 XC

ΑΠΟΣΤΟΛΗ

Triumph
Bobber



ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΕΚΘΕΣΗ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ
2017



ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ /ΡΕΠΟΡΤΑΖ/ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Κορυφαία επιλογή για τους αναβάτες της περιπέτειας.

Το Dakar II βελτιώνει τις εξαιρετικές δυνατότητες της προηγούμενης έκδοσης. Η αποσπώμενη αδιάβροχη μεμβράνη και η αφαιρούμενο θερμική επένδυση προσφέρουν υψηλό επίπεδο άνεσης σε κρύες και βροχερές καιρικές συνθήκες, ενώ οι μεγάλοι αεραγωγοί στα μανίκια, στο στήθος και την πλάτη εξασφαλίζουν τέλειο αερισμό όταν απαιτείται.

100% αδιάβροχο μπουφάν από ύφασμα υψηλής ποιότητας, άκρως ανθεκτικό στην τριβή.
Τεχνικά χαρακτηριστικά:
• Κατασκευασμένο από ύφασμα υψηλής ποιότητας και αντοχής. • Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
• Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
• Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
• KNOX CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
• Προστασία πλάτης
• Σύστημα προσαρμογής στο λαιμό
• Δυναμικούς αεραγωγούς στα μανίκια, το στήθος και την πλάτη
• Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
• Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες με Velcro στην μέση στα μανίκια και στους καρπούς.
• 4 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική αδιάβροχη τσέπη εγγράφων καθώς και 2 τσέπες στην θερμική επένδυση, η μία για κινητό τηλέφωνο.



Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248


SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/BLUE
TZORTZOPOULOS
FASHION + ACCESSORIES
PINLOCK MAX
DOUBLE D TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/RED
- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
- € 249 — EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/PINK
- € 199 — EXO-510 AIR WHITE
- € 239 — EXO-710 AIR FURIO GREY
- € 239 — EXO-710 AIR LINE/BLACK/CAMELEON
- € 239 — EXO-710 AIR LINE/WHITE/BLUE/RED
- € 199 — EXO-710 AIR MATT/BLACK



- € 249 — EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK
- € 199 — EXO-710 AIR WHITE
- € 239 — EXO-710 AIR FURIOBLU
- € 209 — EXO-920 RED
- € 199 — EXO-920 BLACK
- € 239 — EXO-920 GEM/MATT/BLACK/SILVER
- € 239 — EXO-920 GEM/WHITE
- € 199 — EXO-920 MATT/ANTHRACITE



- € 199 — EXO-920 MATT/BLACK
- € 209 — EXO-920 NEON/YELLOW
- € 239 — EXO-920 SATELLITE/BLACK/NEON/YELLOW
- € 199 — EXO-920 WHITE
- € 349 — EXO-1200 AIR ALTO
- € 349 — EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW
- € 299 — EXO-1200 AIR BLACK
- € 349 — EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/CAMELEON



- € 349 — EXO-1200 AIR FANTASY/RED/CAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/BLACK/WHITE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/RED/BLUE
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/CHAMELEON/YELLOW
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR HORNET/MATT/BLACK/RED



- € 349 — EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE
- € 349 — EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/CHAMELEON
- € 349 — EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK
- € 349 — EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN
- € 349 — EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE
- € 349 — EXO-1200 TENEBRIS/BLACK/BLUE
- € 299 — EXO-1200 AIR MATT/BLACK
- € 299 — EXO-1200 AIR WHITE



- € 439 — EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR BLACK
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW
- € 399 — EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON



- € 439 — EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK
- € 419 — EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK
- € 419 — EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK
- € 369 — EXO-2000 EVO AIR WHITE
- € 349 — EXO-3000 AIR YELLOW
- € 349 — EXO-3000 AIR BLACK
- € 349 — EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE



- € 349 — EXO-3000 AIR MATT/BLACK
- € 349 — EXO-3000 AIR WHITE
- € 389 — EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK
- € 389 — EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE
- NEW — STREET FIGHTER — € 229 — EXO-COMBAT BLACK/MATT
- NEW — € 259 — EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/GREEN/MOUTHGUARD
- NEW — € 259 — EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/SILVER/MOUTHGUARD

moto CREATIVE

ΔΕΚΤΕΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ www.tzortzopoulos.gr

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road


Σχεδιασμένο για τις πιο απαιτητικές διαδρομές...
CABERG
HELMETS
DRIFT
Carbon
NEW 2017
Drift Armour
NEW 2017
Drift Shadow Italia
NEW 2017
Drift Armour
από € 279.99
DRIFT
Black Matt
INTERCOM READY
CARBON
TRICOMPOSITE
GLASS•KEVLAR•CARBON
PINLOCK
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Ασφάλεια και διεύρυνση της αγοράς

Πως θα μπορούσε να βελτιωθεί η ασφάλεια των μοτοσυκλετών, η είσοδος νέων αναβατών, οι εκδηλώσεις, οι πωλήσεις, στον χώρο του δικύκλου; **Με ένα κλαδικό όργανο που σκέφτεται δίκυκλα, οραματίζεται δίκυκλα, προγραμματίζεται δίκυκλα.**

Με τον κλάδο της μοτοσυκλέτας να βρίσκεται τόσα χρόνια ενταγμένος στον ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων), το δίκυκλο δεν υπήρχε παρά μόνο ως όνομα μέσα στο καταστατικό, χωρίς ξεχωριστή οντότητα, παρά το γεγονός ότι στον ίδιο τον ΣΕΑΑ βρισκόντουσαν ήδη οι περισσότερες εταιρίες που αντιπροσωπεύουν δίκυκλα.

Το μεγάλο βήμα που έγινε πρόσφατα, την 21η Μαρτίου 2017, αφορούσε στην **ξεχωριστή αντιπροσώπευση των δικύκλων προς το κράτος, με ένα παρακλάδι μέσα στον ΣΕΑΑ**. Από τις πρώτες αρχαιρεσίες της 11ns Απριλίου, εκλέχθηκε το νέο ξεχωριστό διοικητικό ενώ έγιναν και οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να προστεθεί στα αρχικά του ΣΕΑΑ το ''Δικύκλων'' δίπλα στο "Αυτοκινήτων".

Αυτή είναι μία μεγάλη στιγμή για την μοτοσυκλέτα, μιας και ο ΣΕΑΑ που υφίσταται από το 1934, είναι αυτός που φροντίζει για την ανάπτυξη της αγοράς οχημάτων στην χώρα μας, την προβολή των προϊόντων των εταιριών-μελών, την ενημέρωση των καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος από αυτά, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την διατήρηση της άρτιας κατάστασης του στόλου οχημάτων μέσω των ΚΤΕΟ, την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών. Και **εδώ και 83 χρόνια, ο οι λέξεις "δίκυκλο" ή "μοτοσυκλέτα" δεν περιλαμβάνονταν στον τίτλο του ΣΕΑΑ,** ενώ η έμφαση ήταν ξεκάθαρα στην προώθηση του "ασφαλούς" αυτοκινήτου. Θέλετε ένα απλό παράδειγμα; Ένας 18χρονος οδηγεί αυτοκίνητο με 500 άλογα, αλλά μοτοσυκλέτα έως 125 κυβικά εκατοστά.

Ο ΣΕΑΑ ξεπερνά τα εθνικά σύνορα, όντας μέλος του Συνδέσμου Ευρωπαίων Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA)

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

καθώς και του Συνδέσμου Ευρωπαίων Κατασκευαστών Μοτοσυκλετών (ACEM). Όπως καταλαβαίνετε, σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, το αυτοκίνητο εκπροσωπείται με τον καλύτερο τρόπο, ενώ η μοτοσυκλέτα, μέχρι πρότινος, ήταν το παραπαίδι.

Για πρώτη φορά λοιπόν, οι εταιρίες που αντιπροσωπεύουν μοτοσυκλέτες στην χώρα μας, συνεργάζονται στενά με στόχο την καλυτέρευση των συνθηκών, την βελτίωση της ασφάλειας, την προβολή των προϊόντων (τους) και φυσικά την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Το πρώτο βήμα που έγινε προς αυτή την κατεύθυνση προφανώς κάποιοι το είδατε, το γευτήκατε, το ζήσατε: Ήταν η Έκθεση Μοτοσυκλέτας, η οποία μετά από διακοπή εννέα ετών, επανήλθε δυναμικά. Ήταν **το αποτέλεσμα συνεργασίας των εταιριών και ανάθεσης του έργου σε γνωστό οργανωτή**.

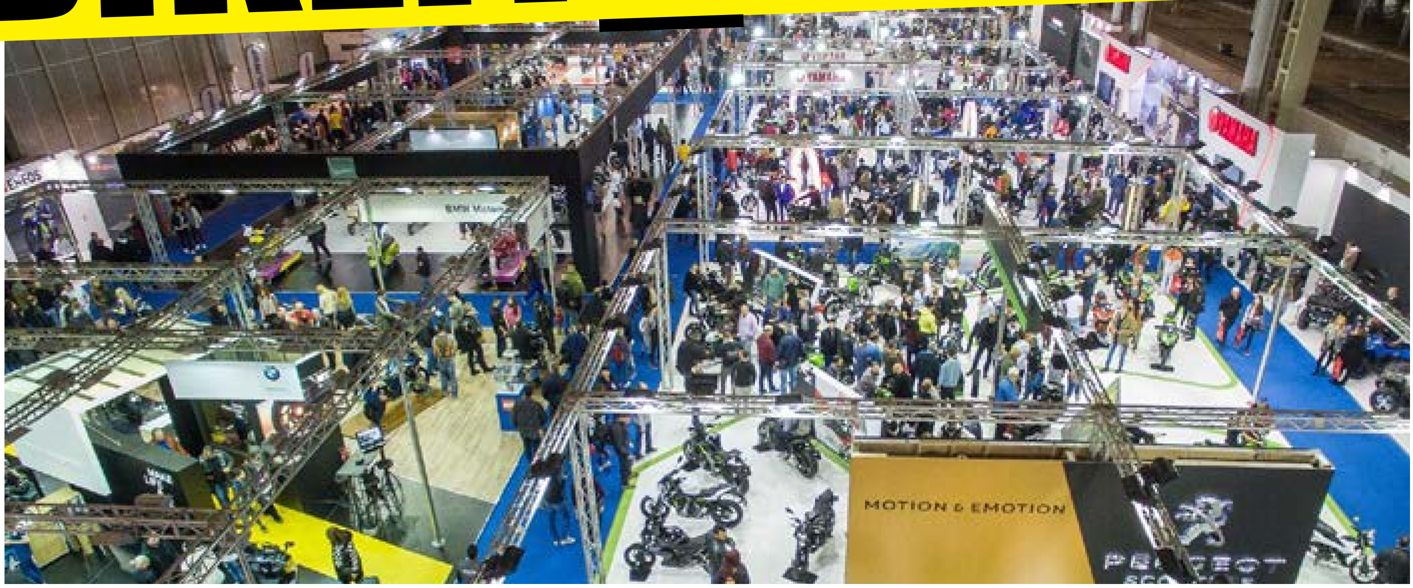
Η καρδιά της μοτοσυκλέτας χτύπησε στο Ολυμπιακό Κέντρο Ξιφασκίας, από τις 20 έως τις 24 Απριλίου. Και οι επισκέπτες που ξεπέρασαν τους 33.000, έδειξαν ότι διψάνε για μοτοσυκλετιστικές εκδηλώσεις.

Είπαμε πως οι εταιρίες ενώθηκαν με στόχο την άνοδο της αγοράς. Τι ακολουθεί; Η διεύρυνση της αγοράς. Πως μπορεί να γίνει αυτό; Έχοντας μία Ομοσπονδία η οποία δεν έχει καταφέρει μέσω των αγώνων να βάλει νέο αίμα στις μοτοσυκλέτες, μη παρέχοντας κίνητρα ή μη ακολουθώντας/αντιγράφοντας τα ευρωπαϊκά πρότυπα, στρεφόμαστε αναγκαστικά στο ευρύ κοινό: Στο αυτοκινητιστικό.

Κακά τα ψέματα. Είναι πολλοί οι αναβάτες που έχουν έρθει τα τελευταία χρόνια από τον χώρο του αυτοκινήτου, ψάχνοντας μοτοσυκλέτες που παρέχουν την πολυτέλεια που ήδη γνωρίζουν. Παραδείγματα θα βρείτε πολλά γύρω σας.

Ένα από τα επόμενα βήματα του νεοσύστατου ξεχωριστού Κλάδου Δικύκλου, είναι **η πρόταση για οδήγηση μοτοσυκλέτας με δίπλωμα αυτοκινήτου.** Μαθαίνουμε από αντιπροσώπους των εταιριών εισαγωγέων δικύκλων πως όντως προωθούν μία τέτοια πρόταση στο Υπουργείο Μεταφορών.

Σας φαίνεται ''ξένο''; Συμβαίνει ήδη σε σύγχρονες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία, Πορτογαλία, Βέλγιο, Πολωνία). Συμβαίνει ήδη στην Ελλάδα με το τρίκυκλο της Piaggio, MP3 LTτο οποίο οδηγείται με δίπλωμα αυτοκινήτου. Άρα δεν είναι κάτι νέο, αρκεί να γίνει σωστά, να θεσπιστούν εξετάσεις



με τις οποίες θα πιστοποιείται κάποιος οδηγός για το πως μπορεί να οδηγήσει και μοτοσυκλέτα έως 125 κυβικών εκατοστών με το δίπλωμα αυτοκινήτου που διαθέτει ήδη 5 χρόνια.
Ας δούμε εν συντομία κάποιους από τους στόχους του ΣΕΑΑ για τα δίκυκλα, διαβάζοντας αυτούσιο το άρθρο από το αντίστοιχο site:

- Η επαναφορά του μέτρου που ίσχυε ως το 2009 για την ανανέωση του στόλου κυκλοφορούντων δικύκλων, με κίνητρα αντικατάστασης των παλαιών, ρυπογόνων με καινούρια, πλέον προηγμένα και ασφαλή.
- Η δυνατότητα οδήγησης ελαφρού δικύκλου (ως 125 κ. εκ.) στους έμπειρους οδηγούς Ι.Χ..
- Ο εκσυγχρονισμός των ηλικιακών απαιτήσεων για την απόκτηση άδειας οδήγησης δικύκλου, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα, με βάση τις κοινωνικές συνθήκες.
- Η δυνατότητα επιστροφής του καταβληθέντος Τέλους Ταξινόμησης στις επιχειρήσεις που τυχόν επιθυμούν να επανεξάγουν δίκυκλα σε άλλη χώρα.
- Η διατήρηση της άρτιας κατάστασης του στόλου κυκλοφορούντων δικύκλων, μέσω της καλής λειτουργίας των ΚΤΕΔ και του θεσμού των ΚΕΚ /ΚΕΘ.

Ο νεοσυσταθείς Κλάδος Εισαγωγέων Δικύκλων εντός του ΣΕΑΑ, έχει αρχίσει ήδη την δουλειά. Μέσα σε λίγους μήνες εργασιών, το Δίκυκλο στάθηκε επάξια δίπλα στο Αυτοκίνητο, μέσα στον Κλάδο Εισαγωγέων.

Τα πρώτα αποτελέσματα έχουν ήδη φανεί, και σύμφωνα με την παραπάνω ανακοίνωση που αφορά στους στόχους του ΣΕΑΑ, περιμένουμε τουλάχιστον **την εφαρμογή απόσυρσης μέσω κινήτρων για αντικατάσταση των παλαιών μοτοσυκλετών με νέες καθώς και προσαρμογή των αδειών οδήγησης κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα.**
Σύγχρονα μέτρα και αποφάσεις για ασφαλή οδήγηση, εισροή νέων αναβατών, σωστή αντιμετώπιση των υφιστάμενων.
Ευχόμαστε καλή επιτυχία και καλή συνεργασία μεταξύ των εταιριών - μελών. Γιατί μόνο έτσι θα πάει μπροστά η μοτοσυκλέτα στην χώρα μας.
Τάκης Μανιάτης

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 22 | Μάιος 2017

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **BIKEIT**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ **info@bikeit.gr ΣΥΝΤΑΞΗ editor@bikeit.gr**, ΠΩΛΗΣΕΙΣ **sales@bikeit.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΟ **2110135574**, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ **ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, www.bikeit.gr**

www.bikeit.gr

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248



SUZUKI V-STROM 650-76

BMW HP4 Race - Οδηγήστε την!

Σε ένα ονειρικό διήμερο event στην Αυστρία

Σε ένα μοναδικό event της BMW και της BMW Motorrad, οι 4 τροχοί συναντούν τους 2, με τους συμμετέχοντες να έχουν την ευκαιρία να οδηγήσουν τα αυτοκίνητα των σειρών BMW M, BMW i και BMW X, αλλά και τη νέα εξωτική μοτοσυκλέτα HP4 Race, παρέα με τον Πρωταθλητή Jurgen Fuchs! Κόστος συμμετοχής; Πώς σας ακούγονται 2.075 ευρώ;

Η αλήθεια είναι πως εδώ δεν μιλάμε για ένα απλό TEST-RIDE, αλλά για ένα Hyper-Exclusive ονειρικό διήμερο event - εμπειρία ζωής, στο ÖAMTC Fahrtechnik Zentrum' (Austrian Automobile, Motorcycle and Touring Club Driving Centre) στο γραφικό Saalfelden της Αυστρίας.

Τα Highlights του event περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Οδήγηση της BMW HP4 Race των 215hp και των 171 κιλών.
- Συζήτηση με τον Επικεφαλής



Σχεδιασμού της μοτοσυκλέτας.
- Σχολείο οδήγησης με τον Πρωταθλητή Jurgen Fuchs.
- Drifting, ελιγμοί αποφυγής και γύροι στο όριο με τις BMW M2, BMW M3 and BMW M4.
- Tours στην περιοχή με την BMW i8 και τις μοτοσυκλέτες της BMW Motorrad.
- Off-Road σχολείο με τα αυτοκίνητα της σειράς BMW X , όπως τα BMW X6 M και BMW X4 M40i.
- Συζήτηση με τον οδηγό DTM Bruno Spengler.
- Θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.
- Δυο διανυκτερεύσεις σε μονόκλινο, στο ξενοδοχείο Gut Brandlhof.
- Ασφάλεια.
- Διατροφή.
- Σουβενίρ: jacket περιορισμένης παραγωγής, T-Shirt, καπελάκια κ.α.

Μέγιστα άτομα ανά γκρουπ, 8. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να φέρουν τον δικό τους προστατευτικό εξοπλισμό.

Ένσταση από εμάς όσον αφορά στην τοποθεσία, που αν και μαγική σε ομορφιά, εντούτοις η πίστα του εκπαιδευτικού κέντρου του Saalfelden είναι αρκετά μικρή, και σε καμία περίπτωση δεν θυμίζει πίστα Παγκοσμίου, όπως εκείνες που επιλέγει για τις αντίστοιχες οδηγικές εμπειρίες του DRE (Ducati Riding Experience) η Ducati. Νομίζουμε πως η HP4 Race αξίζει καλύτερης μεταχείρισης στο πρόγραμμα οδηγικών εμπειριών της βαυαρικής φίρμας.

Δικαστήριο επιβεβαιώνει το κατοχυρωμένο σχέδιο της Vespa

Ως τρισδιάστατο σήμα κατατεθέν, εναντίον των απομιμήσεων

Η Vespa δικαιώθηκε όσον αφορά στο σχέδιο του εμβληματικού της scooter μέσω δικαστικής απόφασης από δικαστήριο στο Τορίνο, σε μια υπόθεση που ξεκίνησε στην EICMA 2013, όταν η ιταλική αστυνομία (το παράρτημα Guardia di Finanza) προχώρησε σε κατάσχεση 11 κινέζικων απομιμήσεων από 7 διαφορετικούς εκθέτες.
Μετά την κατάσχεση των κινέζικων scooter, μια από τις εταιρείες -η Taizhou Zhongneng- είχε κινηθεί δικαστικά εναντίον της Piaggio, η καταγγελία της οποίας οδήγησε στην αστυνομική επιχείρηση...

Διαβάστε περισσότερα:



Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017

Απολογισμός

Από τεράστια επιτυχία συνοδεύτηκε η επαναδιοργάνωση της επίσημης Έκθεσης Μοτοσυκλέτας του ΣΕΑΑ, με την προσέλευση του κόσμου να ξεπερνάει κάθε προσδοκία!

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Albatross Events SMPC.
Μετά από 9 χρόνια απουσίας η Έκθεση, που πραγματοποιήθηκε από 20 έως 24 Απριλίου στο Κέντρο Ξιφασκίας, ξεπέρασε τις προσδοκίες οργανωτών και εκθετών...

Σε ένα χώρο 7000τ.μ. και από περίπου 50 εκθέτες, παρουσιάστηκε το σύνολο των νέων μοντέλων που κυκλοφορούν ή πρόκειται σύντομα να κυκλοφορήσουν στην Ελληνική αγορά.
Τις 5 ημέρες της Έκθεσης πραγματοποιήθηκαν περισσότερα από 2800 test rides με 33 μοτοσυκλέτες τις οποίες οι αντιπρόσωποι διέθεσαν σε μία όμορφα σχεδιασμένη πίστα...

Διαβάστε περισσότερα:



R.I.P. Στάθης Ψάλτης - "Έφυγε" ο "Καμικάζι αγάπη μου"

Στην γειτονιά των αγγέλων

Την τελευταία του πνοή άφησε στις 21 Απριλίου 2017. Έχασε την μάχη με τον καρκίνο έπειτα από μακρά νοσηλεία στο νοσοκομείο "Άγιος Σάββας", και παραμονή ημερών στην Μονάδα Εντατικής Θεραπείας.



Ο δημοφιλής ηθοποιός ο οποίος γεννήθηκε στο Βέλο Κορινθίας, μετακόμισε σε μικρή ηλικία στο Αιγάλεω και σπούδασε στην Δραματική σχολή του Κωνσταντίνου Μιχαηλίδη. Παντρεύτηκε την Τάρια Μπούρα και αργότερα, το 2006, την ηθοποιό Χριστίνα Ψάλτη...

Διαβάστε περισσότερα:

Το 3ο Scooter Rally Αντοχής είναι προ των πυλών!

Απολαυστικό οδοιπορικό

Το 3ο Scooter Rally Αντοχής βρίσκεται προ των πυλών, καθώς θα διεξαχθεί στις 28/5/2017 στη Θεσσαλονίκη. Διαβάστε λεπτομέρειες και δηλώστε συμμετοχή τώρα.

Μια διοργάνωση που δημιουργήθηκε με στόχο:
- να ενώσει μοτοσυκλετιστικές παρέες
- να ενώσει μοτοσυκλετιστικά club και forum
- να ενώσει ανθρώπους με διαφορετική οδηγική εμπειρία
- να ενώσει αναβάτες διαφορετικών δικύκλων τόσο σε φιλοσοφία όσο και σε κυβικά...

Διαβάστε περισσότερα:

Hondaroadtrips 2017 - Teaser Video

Φέτος, ο πρωταγωνιστής θα είσαι εσύ!

Πέρυσι η Honda μας είχε εντυπωσιάσει με το project "Honda Road Trips 2016" όπου με τη χορηγία της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. τρεις αναβάτες ταξίδεψαν από την Ελλάδα με Africa Twin μέχρι το Nordkapp της Νορβηγίας. Οι αναβάτες διένυσαν 11.000 χλμ., διασχίζοντας 17 χώρες σε 22 ημέρες. Ετοιμαστείτε τώρα για το νέο ταξίδι...

Διαβάστε περισσότερα:



Harley On Tour 2017

22 μοντέλα της γκάμας του 2017

διαθέσιμα για Test-Ride!

Η Harley-Davidson φέρνει κοντά σας 22 μοντέλα της γκάμας του 2017 μέσα από τα οποία μπορείτε να διαλέξετε αυτό που σας ταιριάζει και να πραγματοποιήσετε ένα test-ride.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της εταιρείας.

Η Harley-Davidson, η θρυλική μάρκα μοτοσικλετών, ανοίγει τον δρόμο προς την ελευθερία με την άφιξη στην Ελλάδα του Harley On Tour 2017, του μεγάλου test ride event, προσφέροντας τη δυνατότητα στους λάτρεις της μάρκας να κινηθούν πέρα από τα συνηθισμένα...

Διαβάστε περισσότερα:



Αγγλία: Επιστρέφουν οι αγώνες σε δημόσιους δρόμους

Πράσινο φως από το "Υπουργείο Μεταφορών"



Νέοι νόμοι στην Αγγλία, οι οποίοι τέθηκαν σε ισχύ στις 10 Απριλίου, δίνουν πλέον τη δυνατότητα διοργάνωσης αγώνων μοτοσυκλέτας σε δημόσιους δρόμους, σύμφωνα και με άρθρο που δημοσιεύτηκε στον ιστότοπο της βρετανικής εφημερίδας MCN.

Το αντίστοιχο βρετανικό Υπουργείο Μεταφορών έδωσε το πράσινο φως...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Robert M. Pirsig

Πέθανε ο συγγραφέας του «Zen and the Art of Motorcycle Maintenance»



Στις 24 Απριλίου 2017, σε ηλικία 88 χρονών πέθανε ο συγγραφέας Robert M. Pirsig, πιο γνωστός για το εμβληματικό βιβλίο του με τίτλο «Zen and the Art of Motorcycle Maintenance», ήτοι «το Ζεν και η Τέχνη της Συντήρησης Μοτοσυκλέτας»...

Διαβάστε περισσότερα:

Ο Travis Pastrana επιστρέφει στους αγώνες MX! - Video

‘Mixing Gas and Kicking Ass!’ Ο Travis είναι Θεός. Απλά Θεός.



Μετά από 11 χρόνια απουσίας από τους αγώνες MX, ο θρυλικός Travis Pastrana κάνει ένα διάλειμμα από το τρελό νίτρο-τσίρκο του, για να συμμετάσχει και πάλι σε έναν αγώνα Motocross δίπλα σε άλλους εμβληματικούς αναβάτες της ιστορίας του αμερικάνικου MX / SX. Δείτε το “άντε γεια” βίντεο από το γεγονός και κλάψτε δίχρονα δάκρυα χαράς μαζί μας. Kicking Ass and Mixing Gas!

Τι ατομάρα, τι θεούλης, τι τρελός Redneck του κερατά είναι ο υπεργ*μ#τος Travis Pastrana, δεν περιγράφεται, και μας συγκινεί πλείστα με την καλώς εννοούμενη παράνοια που κουβαλάει, σε κάθε βίντεο του.

15 χρόνια φυλάκιση για εμβολισμό μοτοσυκλέτας με αυτοκίνητο - Video

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Σε 69χρονο οδηγό

Ο 69χρονος Τεξανός William Crum τιμωρήθηκε με 15 χρόνια φυλάκισης για επίθεση (εμβολισμό) με αυτοκίνητο, σε μοτοσυκλέτα, στην οποία είχε τραυματιστεί σοβαρά η συνεπιβάτιδα και ελαφρύτερα ο αναβάτης.

Στο άνω βίντεο βλέπουμε τον αναβάτη της μοτοσυκλέτας να επιχειρεί να προσπεράσει το αυτοκίνητο του Crum, με τον τελευταίο να κάνει επίτηδες απότομα αριστερά και να ρίχνει στην άσφαλτο τους 2 αναβάτες. Το περιστατικό καταγράφει με κάμερα κράνους άλλος αναβάτης που ακολουθεί λίγο πιο πίσω.

Marios Pol "Two Wheels One Dream" - Video

Ατμοσφαιρικό και ιδιαίτερο

Δείτε το νέο Trial Video του Μάριου Πολυχρονιάδη (Marios Pol), με ιδιαίτερα ατμοσφαιρικό -και ελαφρώς μελαγχολικό χάρη στη μουσική του επένδυση- αποτέλεσμα.

Θέαμα και ατμόσφαιρα, εναέρια πλάνα, φύση και μοτοσυκλέτα, μυρωδιές από άνοιξη μαζί με καμένο διχρονόλαδο.
Δείτε το βίντεο.



Michelin: Νέα καμπάνια επικοινωνίας

Σε τηλεόραση και διαδίκτυο



Η Michelin λάνσαρε την νέα καμπάνια επικοινωνίας, η οποία αλλάζει εντελώς τον τρόπο που η κορυφαία εταιρεία ελαστικών παρουσιάζει αυτό που μπορεί να προσφέρει στους καταναλωτές. Η Michelin αποφάσισε να ξανασχεδιάσει το στυλ επικοινωνίας της, για να κάνει την μάρκα πιο προσιτή και πιο φιλική προς τους καταναλωτές.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της Michelin.
Η σειρά από σενάρια από την πραγματική ζωή δείχνει τις τυπικές ανθρώπινες καταστάσεις που μπορούν να τύχουν στον καθένα μας...

Διαβάστε περισσότερα:

www.bikeit.gr

FIM Mototour of Nations 2017 - Στην Ήπειρο

Από 7 έως 11 Σεπτεμβρίου 2017

Για πρώτη φορά θα διεξαχθεί στην Ελλάδα, η δεύτερη σε μέγεθος Τουριστική Διοργάνωση της FIM, το Mototour of Nations. Πρόκειται για μία συγκέντρωση ταξιδιωτών με μοτοσυκλέτα απ' όλο τον κόσμο που για πρώτη φορά έρχεται στην χώρα μας.

Για την εκδήλωση μάθαμε μέσα από το site της ΜΟΤΟΕ...

Διαβάστε περισσότερα:



Modenas – Bajaj: Νέα συνεργασία

Επίσημη ανακοίνωση

Η Motosikal Dan Enjin Nasional (Modenas) με βάση τη Μαλαισία, ανακοίνωσε μια ενδιαφέρουσα στρατηγική συνεργασία με την Bajaj Auto της Ινδίας.

Μετά τη συνεργασία με την KYMCO στον τομέα των scooter, τώρα η Modenas προχωρά σε συνεργασία με την Bajaj στις μικρές μοτοσυκλέτες, που αφορά στην αγορά της Μαλαισίας.
Η νέα αυτή συνεργασία περιλαμβάνει την εισαγωγή μοντέλων της Bajaj (πιθανότατα μιλάμε για τα Pulsar), και πώληση τους μέσω του δικτύου της Modenas...

Διαβάστε περισσότερα:

MODENAS & BAJAJ

Ο Όμιλος Piaggio στην έκθεση Auto Shanghai 2017

Μέρος της στρατηγικής για ενισχυμένη παρουσία στην Ασία

Ο Όμιλος Piaggio παρουσιάζει τις τελευταίες προτάσεις από τα εμπορικά σήματα Vespa, Piaggio, Aprilia και Moto Guzzi στην κορυφαία έκθεση αυτοκίνησης της Κίνας, Auto Shanghai 2017 (21- 28 Απριλίου).

Η συμμετοχή του Ομίλου αποτελεί μέρος της στρατηγικής για ενίσχυση και αναδιοργάνωση της παρουσίας του στην Ασία, με τον πρόσφατο διορισμό του κ. Gianluca Fiume ως νέου Προέδρου και Γενικού Διευθυντή της Piaggio Vietnam, υπεύθυνου για όλες τις αγορές της Νοτιοανατολικής Ασίας
Τα στοιχεία της εκδήλωσης αντικατοπτρίζουν τη σπουδαιότητά της: τα τελευταία χρόνια συμμετείχαν εκθέτες από 18 χώρες και προσήλθαν 930.000 επισκέπτες...

Διαβάστε περισσότερα:



Ducati - Νέα συνεργασία με την New Era

Για μια μοναδική συλλογή καπέλων Ducati

Η Ducati προχώρησε σε τριετή συνεργασία με την εταιρεία New Era, για μια μοναδική συλλογή στιλάτων καπέλων Ducati, Ducati Corse, Ducati Historical και Ducati Scrambler.



Η New Era είναι παγκοσμίως γνωστή για τα καπέλα που έχει φτιάξει σε διάσημες μπράντες, ενώ είναι και επίσημος προμηθευτής των NBA, MLB, NFL. Πλέον οι οπαδοί του Borgo Panigale θα έχουν τη χαρά να δουν τις δημιουργίες της με τα logo και το στιλ της Ducati....

Διαβάστε περισσότερα:

Patrick Trahan: Στο Hellas Rally με CRF 250L Rally Kit

Καναδός αναβάτης, με διασκευασμένη από τον ίδιο μοτοσυκλέτα

Ο Patrick Trahan είναι ένας απίθανος Καναδός αναβάτης / μηχανικός, και αγωνιζόμενος σε αγώνες Rally με μοτοσυκλέτα τα τελευταία 19 χρόνια. Τον Μάιο του 2017 θα τον δούμε και στην Ελλάδα, στο Hellas Rally, όπου θα συμμετάσχει με ένα CRF250L, που μετασκευάζει ο ίδιος σε Rally bike με δικό του κιτ -το οποίο μπορεί ο καθένας να αγοράσει!...

Διαβάστε περισσότερα:

Υιοί Γιάννη Πέτσα - 6ο Οδοιπορικό Ιστορίας 1821

Από την Μοτοπαρέα Λεωνιδίου

Ευχαριστήρια επιστολή απέστειλαν οι ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ προς τους διοργανωτές και τους συμμετέχοντες του 6ου ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΤΟΡΙΑΣ 1821 Μοτοπαρέας ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ.

«Αφετηρία ΛΕΩΝΙΔΙΟ τερματισμός ΠΑΤΡΑ.
Η εταιρεία μας συμμετείχε και φέτος δυναμικά στο 6ο Οδοιπορικό της Μοτοπαρέας Λεωνιδίου παρέχοντας στους συμμετέχοντες και μη για TEST RIDE την AFRICA TWIN 1000 DCT,το CROSSRUNNER 800 και το NC 750X DCT.
Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τα παιδιά της Μοτοπαρέας ΛΕΩΝΙΔΙΟΥ για την φιλοξενία τους και την άψογη διοργάνωση καθώς επίσης κ
οδοιπορικό.

ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟ 7ο!
"ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ"







Η Confederate P51 στην ταινία Transformers 5 - Video

Με το νέο χαρακτήρα Mohawk

Ένας νέος χαρακτήρας με το όνομα Mohawk (Μοικανός), θα κάνει την εμφάνιση του στη νέα ταινία επιστημονικής φαντασίας Transformers 5 The Last Knight. Το ρομπότ Mohawk θα μπορεί να μεταμορφώνεται σε μοτοσυκλέτα Confederate P51, δίπλα στα υπόλοιπα εντυπωσιακά αυτοκίνητα της ταινίας.



Για όσους δεν γνωρίζουν τι εστί Transformers, πρόκειται για εξωγήινα ρομπότ που μπορούν να μεταμορφώνονται σε αυτοκίνητα, φορτηγά, και πλέον και σε μοτοσυκλέτα -ας όψεται η χορηγία της αμερικάνικης Confederate.

Τι αναμένουμε από την ταινία; Εντυπωσιακά εφέ, να δούμε τον Mohawk να μεταμορφώνεται από ρομπότ σε μοτοσυκλέτα και τανάπαλιν, και... τέλος.

Η πρεμιέρα του Transformers 5 αναμένεται στις 23 Ιουνίου 2017.

Robbie Maddison's Pipe Dream 2 - Video

Κυνηγώντας τα κύματα με μοτοσυκλέτα



Πριν ένα χρόνο ο Robbie Maddison είχε αφήσει εποχή με το εκπληκτικό βίντεο Robbie Maddison's Pipe Dream στο οποίο οδηγούσε με ταχύτητα στο νερό μια ειδικά διασκευασμένη μοτοσυκλέτα, κυνηγώντας τα κύματα των surfers. Τώρα ο Maddison παρουσίασε το 2ο βίντεο στη σειρά, το οποίο όμως δεν αφήνει την ίδια καλή γεύση στο στόμα...

Διαβάστε περισσότερα:

RJ Anderson XP1K4 - Θεαματικό UTV Video

Το τέταρτο μέρος της σειράς XP1K της Polaris



Δείτε το θεαματικό 4ο βίντεο στη σειρά XP1K της Polaris, όπου ο αγωνιζόμενος RJ Anderson κάνει τρελά κόλπα με ένα ειδικά διασκευασμένο 2017 Polaris RZR XP Turbo EPS UTV. Άλματα, drift, γύρος του θανάτου, ακόμα και backflip!

Το βίντεο γυρίστηκε στα βουνά της Νότιας Καλιφόρνια, ανατολικά του Σαν Ντιέγκο, ως φόρος τιμής στην κοιτίδα του Freestyle Motocross.
Εκεί σχεδιάστηκε μια μοναδική πίστα - παιδική χαρά για να αναδείξει με τον καλύτερο τρόπο τις offroad ικανότητες του RZR XP Turbo ο RJ Anderson.

Συγκρουόμενο με κινητήρα 100hp από CBR600! - Τρελό Video

Παγκόσμιο Ρεκόρ Ταχύτητας

με οδηγό τον Stig του Top Gear!



Τι συμβαίνει αν πάρεις ένα ηλεκτρικό συγκρουόμενο αυτοκινητάκι του λούνα-παρκ και το εφοδιάσεις με έναν βενζινοκίνητο τετρακύλινδρο εν σειρά κινητήρα 100hp από CBR600; Απολαύστε ένα ακόμη απίστευτο βίντεο του μετρ της παράνοιας Colin Furze, και δείτε τον STIG της εκπομπής TOP GEAR του BBC να κάνει Παγκόσμιο Ρεκόρ Ταχύτητας με το "πράγμα"!

Ο Furze είναι ο άνθρωπος που μεταξύ άλλων κατασκεύασε ένα hover-bike, ένα ποδήλατο με τουρμπίνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Σύσταση Κλάδου Εισαγωγέων Δικύκλων εντός του ΣΕΑΑ!

Εκλογή Διοικούσας Επιτροπής

Στην πρόσφατη Τακτική Γενική Συνέλευση του ΣΕΑΑ της 21ης Μαρτίου 2017 ψηφίστηκαν δύο σημαντικές καταστατικές αλλαγές, με σημαντικότερη την σύσταση Κλάδου Εισαγωγέων Δικύκλου με συγκεκριμένο εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας!

Οι δυο καταστατικές αλλαγές που ψηφίστηκαν είναι οι εξής:
• Η τροποποίηση της επωνυμίας του ΣΕΑΑ σε «Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων και Δικύκλων» (η διαδικασία τροποποίησης βρίσκεται σε εξέλιξη).
• Η σύσταση Κλάδου Εισαγωγέων Δικύκλων με συγκεκριμένο εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας.

Κατά την πρώτη συνεδρίαση της Ολομέλειας του Κλάδου την 11η Απριλίου 2017, πραγματοποιήθηκαν αρχαιρεσίες και εξελέγησαν τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής.
Επακολούθησε η πρώτη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής, η οποία συγκροτήθηκε ως εξής:
Πρόεδρος: κ. Χατζίκος Σωτήρης, Δ/νων Σύμβουλος, Μοτοδυναμική ΑΕΕ
Αντιπρόεδρος: κ. Στυλιανίδης Άκης, Γενικός Διευθυντής, ΤΕΟΜΟΤΟ ΑΕ
Γενικός Γραμματέας: κ. Δράκος Φώτης, Δ/νων Σύμβουλος, Piaggio Ελλάς ΑΕ
Αναπλ. μέλος: κ. Κοντός Σόλων, Chief Sales Officer, KTM South East Europe AE
Ο Πρόεδρος κ. Σωτήρης Χατζίκος δήλωσε: «Οι συγκεκριμένες αλλαγές προσδίδουν στον κλάδο των δικύκλων μια πολύ συγκεκριμένη και σαφή οντότητα. Είμαστε βέβαιοι ότι η αποτελεσματικότερη οργάνωση και λειτουργία θα βοηθήσουν στην ανάδειξη του Κλάδου και στην επίτευξη των κλαδικών στόχων».

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

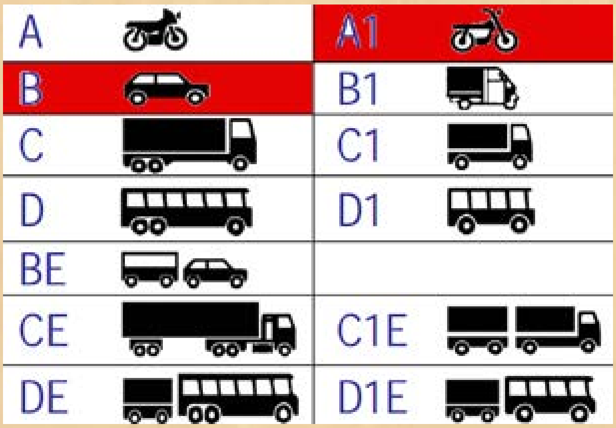




Πρόταση για οδήγηση μοτοσυκλέτας με δίπλωμα αυτοκινήτου

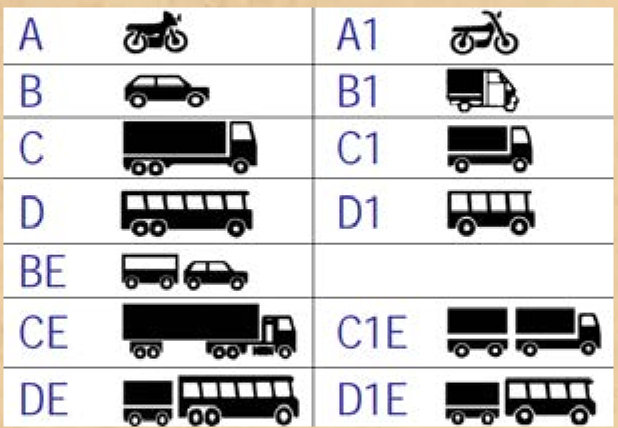
Κίνηση του νεοσύστατου Κλάδου Εισαγωγέων Δικύκλου

Όπως σας είχαμε γράψει στις 20/4/2017, ο ΣΕΑΑ προχώρησε στη σύσταση Κλάδου Εισαγωγέων Δικύκλων, ενώ άλλαξε και το όνομα του σε Κλάδο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων και Δικύκλων. Από ότι φαίνεται τώρα, μια από τις πρώτες κινήσεις του νεοσύστατου Κλάδου Δικύκλων θα είναι η πρόταση στο Υπουργείο Μεταφορών για οδήγηση μοτοσυκλετών μικρού κυβισμού με δίπλωμα αυτοκινήτου.



Η συγκεκριμένη πρόταση αποτελεί εδώ και πολλά χρόνια νόμο αρκετών κρατών στην Ε.Ε., όμως στην Ελλάδα έμφαση δίνεται πάντα στην αυστηροποίηση των εκάστοτε νόμων που αφορούν στο δίκυκλο, με σκόπελο τον φόβο των τροχαίων ατυχημάτων. Για αυτό και τα όρια ηλικίας στα διπλώματα είναι στα ανώτατα όρια της Ε.Ε., για αυτό δεν γίνεται κίνηση για νομιμοποίηση της διήθησης, για αυτό και δεν επιτρέπεται σε οδηγούς αυτοκινήτων να οδηγούν μικρά δίκυκλα. Οι Υπουργοί Μεταφορών συνήθως αγνοούν / παρακάμπτουν οποιαδήποτε πρόταση θα μπορούσε να οδηγήσει σε επιπρόσθετα τροχαία ατυχήματα, φοβούμενοι την κατακραυγή που ίσως φέρει μια παρόμοια αλλαγή πολιτικής.

Εδώ και πολλά χρόνια η έμφαση είναι στο... "ασφαλές" αυτοκίνητο, ενώ και ο Κλάδος Εισαγωγέων και Αντιπροσώπων δεν περιείχε πουθενά τις λέξεις "δίκυκλο" ή "μοτοσυκλέτα", παρόλο που σε αυτόν εκπροσωπούνται όλοι οι Έλληνες αντιπρόσωποι δικύκλων. Ευτυχώς κάτι δείχνει να αλλάζει, προς το καλύτερο.



Η αρχή αφορά στο τυπικό θέμα της ονομασίας, κάτι που έχει όμως ΚΑΙ ουσία, καθώς πλέον η λέξη "Δίκυκλα" δεν... ψιθυρίζεται, αλλά στέκεται ισότιμα δίπλα στη λέξη "Αυτοκίνητα"



Η συνέχεια μπορεί να είναι εξίσου ουσιαστική, καθώς σύμφωνα με άρθρο του Δ. Μπαλή στο news247, ο Κλάδος Δικύκλου του ΣΕΑΑ έχει ήδη αρχίσει να δουλεύει για το δίκυκλο συμφέρον, καταθέτοντας πρόταση για νομιμοποίηση της οδήγησης δικύκλων μικρού κυβισμού στην Ελλάδα από κάτοχους διπλώματος αυτοκινήτου, ενώ για να προλάβει τις όποιες φωνές διαμαρτυρίας, η πρόταση αναφέρεται σε οδηγούς που κατέχουν το δίπλωμα τουλάχιστον για μια πενταετία (23 χρονών και άνω), και σε δίκυκλα μέχρι 125 κ.εκ. (Α1).

Ακολουθεί το πολύ ενδιαφέρον άρθρο του Δ. Μπαλή. Αναμείνατε στο Bikeit.gr γιατί σύντομα θα ακολουθήσει δικό μας, αναλυτικό ρεπορτάζ για το θέμα, αλλά και για τις επόμενες κινήσεις του νεοσύστατου Κλάδου Δικύκλων του ΣΕΑΑ!

"Οι πολύ σοβαροί άνθρωποι που ηγούνται των εταιρειών αντιπροσώπευσης μοτοσικλετών στη χώρα μας, πλέον κινούνται μεθοδικά και οργανωμένα, προκειμένου να αλλάξουν πολλά δεδομένα και στρεβλώσεις που ισχύουν στην πατρίδα μας.

Έχοντας από χρόνια υιοθετήσει, όλες οι εταιρείες, το σλόγκαν «βάλε το καλά στο κεφάλι σου», όσον αφορά τη χρήση του κράνους σε κάθε διαφημιστική καμπάνια, βρίσκονται ήδη στη διαδικασία επικοινωνίας

Πρόταση για οδήγηση μοτοσυκλέτας με δίπλωμα αυτοκινήτου



με το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, σχετικά με την αλλαγή της νομοθεσίας οδήγησης μοτοσικλετών.

Συγκεκριμένα, η πρόταση που έχει «τεθεί στο τραπέζι» και που εξετάζεται πολύ σοβαρά, είναι οι κάτοχοι διπλώματος αυτοκινήτου να μπορούν να οδηγήσουν μοτοσικλέτας έως 125 κ.εκ.

Η πρόταση αυτή δεν έχει τεθεί αυθαίρετα, διότι σε Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία, Πορτογαλία, Βέλγιο και Πολωνία, έχουν ακριβώς τέτοια νομοθεσία, χωρίς αρνητικές επιπτώσεις όσον αφορά στα τροχαία ατυχήματα.

Πάντως, η ασφαλιστική δικλείδα για να ισχύσει κάτι τέτοιο, είναι οι κάτοχοι διπλώματος αυτοκινήτου να το έχουν τουλάχιστον μια 5ετία, ώστε να αποκλείονται αυτομάτως 18χρονοι να μπορούν να οδηγήσουν με αυτόν τον τρόπο μοτοσικλέτα. Κατά συνέπεια, χρήση του δικαιώματος θα μπορούν να κάνουν όσοι είναι άνω των 23 ετών, δείχνοντας μεγαλύτερη ωριμότητα.

Βέβαια, κάθε νέα αλλαγή χρειάζεται και καμπάνια ευαισθητοποίησης, ένας τομέας που χρήσης βελτίωσης."


Bye-bye
monotony.
ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
Medley
1. Αποθηκευτικός χώρος για 2 full-face κράνη
2. Δικάναλο ABS
3. Start & stop
4. Θύρα USB
PIAGGIO
gr.piaggio.com

Top-20 μοτοσυκλετών

Ποια μοντέλα προτίμησαν οι Έλληνες αγοραστές;

Δείτε το TOP-20 μοτοσυκλετών για το Α΄ τρίμηνο του 2017, όπως αυτό διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις τους.

Στην πρώτη θέση βρίσκουμε το Yamaha Tracer 900 με 61 ταξινομήσεις, στην δεύτερη το Honda NC750XD με 36, και στην τρίτη θέση το BMW R 1200 GS με 33 ταξινομήσεις. Δείτε τον πρακάτω αναλυτικό πίνακα με όλα τα best-selling μοντέλα μοτοσυξλέτας του Α΄ τριμήνου του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΕΙΣ
1	YAMAHA	TRACER 900	61
2	HONDA	NC750XD	36
3	BMW	R 1200 GS ADVEN-TURE	33
4	HONDA	CBF125	28
5	BMW	R 1200 GS	27
6	HONDA	CB 500XA	24
7	YAMAHA	MT-09	19
8	HONDA	CRF 250L	17
9	YAMAHA	MT-09 ABS	15
10	YAMAHA	MT-07 TRACER	14
10	YAMAHA	MT-07 ABS	14
11	KAWASAKI	VERSYS 650 ABS	13
12	HONDA	CRF 1000A	12
13	BMW	F 700 GS	11
13	KTM	KTM 350 EXC-F	11
13	SUZUKI	SV 650	11
14	BMW	F 800 GS ADVENTURE	10
14	BMW	S 1000 XR	10
14	HONDA	NC750XA	10
14	KTM	KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	10
15	HONDA	CRF 1000D AFRICA TWIN	9
15	SUZUKI	DL 650 V-STROM	9
16	BETA	E7 033	7
16	DUCATI	MULTISTRADA 1200, 1200S	7
16	HARLEY DA-VIDSON	IRON 883	7
16	HONDA	CB 500FA	7
16	HONDA	VFR 800X CROSSRUN-NER	7
16	YAMAHA	YBR 125	7
17	BMW	F 800 GS	6
17	DUCATI	MULTISTRADA 950	6
17	HONDA	CB 650FA	6
17	HONDA	CBR 300RA	6
17	TRIUMPH	BONNEVILLE T100 BLACK	6
17	YAMAHA	MT-03	6
18	BMW	R NINE T SCRAMBLER	5
19	BMW	R 1200 RT	4
19	BMW	R NINE T	4
19	DUCATI	SCRAMBLER	4
19	HARLEY DA-VIDSON	STREET GLIDE SPE-CIAL	4
19	HONDA	MSX125	4
19	KTM	KTM 1090 ADVENTURE	4
19	TRIUMPH	EXPLORER	4
19	TRIUMPH	STREET TWIN	4
19	YAMAHA	XT660ZA	4




SENA
ADVANCING ADVENTURE
SENA
10S
FAMILIAR FUNCTION,
NEW AND IMPROVED
PERFORMANCE
Bluetooth 4.1
Universal επικοινωνία
Φωνητικές εντολές
Προηγμένος έλεγχος θορύβου
Πολλαπλή ενδοεπικοινωνία έως 4 συνδέσεων
SENA
Sena.com
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motomarket-shop.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Ταξινομήσεις Μαρτίου 2017

TOP 10 Μοτοσυκλετών

Μεγάλα & μεσαία Adventure bikes, γυμνά, αλλά και μικρά κυβικά

Δείτε ποια μοντέλα μοτοσυκλετών ξεχώρισαν τον Μάρτιο του 2017 στην ελληνική αγορά, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ. Δυνατή παρουσία για μεσαία και μεγάλα Adventure bikes, αλλά και για γυμνά μοντέλα μεσαίου κυβισμού, ενώ καλή παρουσία έχουμε και από δυο μικρές μοτοσυκλέτες.

Δυνατές επιδόσεις από το Yamaha Tracer 900, το οποίο με 43 ταξινομήσεις κατακτά με διαφορά την πρώτη θέση στις προτιμήσεις των Ελλήνων αγοραστών τον Μάρτιο του 2017.
Αντίστοιχα δυνατές όμως είναι και οι επιδόσεις από τα 2 μοντέλα R 1200 GS της BMW, που κάνουν το 2-3 στον πίνακα με 20 ταξινομήσεις για το "απλό" μοντέλο και 16 για το Adventure.
Και στις θέσεις 4 & 5 βρίσκουμε τις μόνες μικρές μοτοσυκλέτες του πίνακα, οι οποίες είναι το CBF 125 και το CRF250L, αμφότερες της Honda.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τον πίνακα των 10 μοτοσυκλετών που ξεχώρισαν για τον Μάρτιο του 2017, όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha Tracer 900	43
2.	BMW R 1200 GS	20
3.	BMW R 1200 GS Adventure	16
4.	Honda CBF125	13
5.	Honda CRF 250L	12
6.	Honda NC750XD	11
7.	KTM 1290 Super Adventure S	10
7.	Yamaha Tracer 700	10
8.	Honda CB 500XA	9
8.	Honda CRF 1000A Africa Twin	9
8.	Suzuki DL 650 V-Strom	9
8.	Yamaha MT-09 ABS	9
9.	Honda CRF 1000D Africa Twin	8
9.	Kawasaki Versys 650 ABS	8
10.	Yamaha MT-07 ABS	7






AKRAPOVIČ
THE HARMONY
OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Ταξινομήσεις Μαρτίου 2017

Top-20 δικύκλων

Scooter, παπιά, μοτοσυκλέτες και ATV

Δείτε ποια δίκυκλα & ATV πρώτευσαν τον Μάρτιο του 2017 στην ελληνική αγορά, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

Στην πρώτη θέση βρέθηκε το scooter SYM Symphony ST 200i με 194 ταξινομήσεις, ενώ στις θέσεις 2 & 3 συναντάμε 2 scooter της Piaggio, το Beverly 300 και το Medley 150, με 101 και 95 ταξινομήσεις αντίστοιχα.
Στην τέταρτη θέση βρίσκουμε το πρώτο παπί του πίνακα, το Yamaha Crypton X 135 με 56 ταξινομήσεις, και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Daytona DY125A, με 51 ταξινομήσεις.
Πρώτη μοτοσυκλέτα είναι το Yamaha Tracer 900 με 43 ταξινομήσεις, και πρώτο ATV το SYM Quadlander 300 με 22 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα πρώτα 20 μοντέλα δικύκλων και ATV της ελληνικής αγοράς, για τον Μάρτιο του 2017.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ
1.	SYM	SYMPHONY ST 200i	194
2.	PIAGGIO	BEVERLY 300	101
3.	PIAGGIO	MEDLEY 150	95
4.	YAMAHA	CRYPTON X 135	56
5.	DAYTONA	DY125A	51
6.	PIAGGIO	BEVERLY 350	50
7.	SYM	GTS300i EVO	46
8.	YAMAHA	TRACER 900	43
9.	SYM	SYMPHONY SR 125	42
10.	SYM	CITYCOM 300i	41
10.	DAYTONA	SPRINTER	41
10.	HONDA	SUPRA-X HELMIN	41
11.	HONDA	SH150AD	39
12.	HONDA	WAVE 110 i	37
13.	KYMCO	XCITING 300i	30
14.	DAYTONA	CARGO 125	29
14.	HONDA	VISION 110	29
15.	SYM	SYMPHONY ST 125	28
16.	YAMAHA	NMAX 125 ABS	26
16.	HONDA	ASTREA GRAND	26
17.	SYM	SYMPHONY SR 150	25
17.	SYM	MAGIC 125 SR	25
18.	HONDA	SH300A	24
19.	YAMAHA	NMAX155	23
20.	SYM	QUADLANDER 300	22
20.	HONDA	ANC125	22
20.	HONDA	PCX 150	22
20.	DAYTONA	SONIC 125	22



SUZUKI
Way of Life!
The Apex Predator
SuzukiMotoGreece
LEON & PARTNERS
GSX-S 750 ABS
Όταν παίρνεις τον έλεγχο της, κάθε στροφή γίνεται συναρπαστική και οι δρόμοι σου ανήκουν...
Νέα GSX-S750 ABS με κινητήρα από το θρυλικό supersport GSX-R750, με 3mode Traction Control System, με Suzuki Easy Start System, με τετραέμβολες ακτινικές δαγκάνες εμπρός και με τη γνωστή σε όλους ποιότητα Suzuki.
Κάντε τη δική σας με €9.350 ή με €155 το μήνα* και ζήστε τη μοναδική απόλαυση και εμπειρία που μόνο η GSX-S750 μπορεί να σας δώσει.
* Η μηνιαία δόση των €155 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €9.350, με προκαταβολή 20%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 7,9% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες, συμπεριλαμβανομένης προστασίας δανείου.
YOSHIMURA
made in Japan
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ 210 9988 168
www.suzuki.gr
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Top 40 εταιρειών

Ταξινομήσεις στα ίδια επίπεδα με τον Μάρτιο του 2016

Δείτε την κατάταξη των 40 πρώτων εταιρειών δικύκλου και ATV στην ελληνική αγορά, όπως αυτή διαμορφώθηκε από τις ταξινομήσεις Μαρτίου 2017, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Μάρτιο του 2017 ταξινομήθηκαν 2.331 δίκυκλα και ATV στην ελληνική αγορά, που σε σχέση με τα 2.411 δίκυκλα του Μαρτίου 2016, μεταφράζονται σε μείωση 80 ταξινομήσεων, ήτοι -3,3%.
Η επίδοση αυτή είναι σαφώς καλύτερη από τα -42% & -57% των πρώτων 2 μηνών του έτους, αν και δεν γνωρίζουμε κατά πόσο αυτό οφείλεται στην αναμενόμενη άνοδο λόγω άνοιξης, ή στην σταδιακή εξάλειψη του Euro 3 στοκ.
Στις εταιρείες τώρα, η SYM έκανε τη διαφορά, και με 21% κατέκτησε την 1η θέση τον Μάρτιο, ακολουθούμενη από τη Honda με 16% και την Piaggio με 14,2%. Τέταρτη ήταν η Yamaha με 13,2% και την πρώτη πεντάδα έκλεισε η Daytona με 8,8%.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις των 40 πρώτων εταιρειών δικύκλου και ATV της ελληνικής αγοράς για τον Μάρτιο του 2017.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
SYM	489	21,0%
HONDA	375	16,1%
PIAGGIO	330	14,2%
YAMAHA	307	13,2%
DAYTONA	205	8,8%
KYMCO	129	5,5%
BMW	60	2,6%
VESPA	37	1,6%
PEUGEOT	33	1,4%
KAWASAKI	31	1,3%
KTM	28	1,2%
SUZUKI	22	0,9%
CF MOTO	20	0,9%
KEEWAY	19	0,8%
AEON MOTOR	17	0,7%
TRIUMPH	16	0,7%
APRILIA	15	0,6%
LIFAN INDUSTRY	15	0,6%
DUCATI	14	0,6%
DAELIM	10	0,4%
BETA	10	0,4%
CHONGQING XGJAO	9	0,4%
HARLEY DAVIDSON	8	0,3%

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
MODENAS	8	0,3%
ZHEJIANG TAIZHOU	8	0,3%
ASUS	7	0,3%
JIANSHE	7	0,3%
SKYTEAM	6	0,3%
TAIZHOU ZHONGNENG	6	0,3%
LML	6	0,3%
JINLANG SCIENCE	5	0,2%
LINHAI/LHY	5	0,2%
JIANGSU LINHAI	5	0,2%
CHONGQING YINXIANG	4	0,2%
ZHEJIANG JIAJUE	4	0,2%
SHINERAY	3	0,1%
MOTO GUZZI	3	0,1%
ZHEJIANG TAIHZOU	3	0,1%
BOMBARDIER	2	0,1%
CHONGQING ASTRONAU	1	0,0%






Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου Επίσημων Εμπόρων Μοτοσικλετών BMW Hellas AE
The Ultimate Riding Machine
Η ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΙΔΑΝΙΚΟΥ.
BMW SERVICE & ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ.
Ανακάλυψε και εσύ την ποιότητα εξυπηρέτησης και την τεχνογνωσία στη συντήρηση της δικής σου μοτοσικλέτας, αποτέλεσμα των 35 χρόνων αποκλειστικής ενασχόλησης με τις μοτοσικλέτες BMW. Και επειδή η ασφάλειά σου είναι προτεραιότητά μας, επιμένουμε στη χρήση νέων Γνήσιων Ανταλλακτικών και λιπαντικών BMW.
Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.,
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Συνελήφθη στην Αττική 17χρονος για 6 κλοπές δικύκλων

Οδηγήθηκε στον ανακριτή ανηλίικων

Συνελήφθη στις 22-4-2017 στη Νέα Ερυθραία, από αστυνομικούς του Τμήματος Ασφαλείας Νέας Ερυθραίας, ένας 17χρονος υπήκοος Αλβανίας, για κλοπές οχημάτων.

Όπως προέκυψε από την έρευνα, κατά την οποία αξιοποιήθηκαν όλα τα προανακριτικά στοιχεία, ο 17χρονος διέπραττε συστηματικά κλοπές οχημάτων, από διάφορες περιοχές της Αττικής.
Μέχρι στιγμής, εξιχνιάσθηκαν 8 περιπτώσεις κλοπών εκ των οποίων οι 6 αφορούν κλοπές δικύκλων και οι δυο κλοπές από οχήματα, στις περιοχές του Γαλατσίου, των Πατησίων και της Καλλιθέας.
Ο συλλληφθείς, οδηγήθηκε στον κ. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών, ο οποίος τον παρέπεμψε στον Ανακριτή Ανηλίκων.




ΝΕΟ
VERSYS-X 300
ANY ROAD
ANY TIME
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Η ΝΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ

Μονοκύλινδρο, με 34 hp και 158,5 στεγνά κιλά Η νέα BMW G 310 R – η πρώτη BMW roadster κάτω από 500cc .

Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R ενσωματώνει την ουσία μιας BMW roadster: Διαθέτει όλα τα σημαντικά, και τίποτα περιττό. Ρεαλιστική με την καλύτερη του όρου έννοια, προσφέρει ακριβώς αυτά που είναι απαραίτητα – για δυναμικές επιδόσεις και άνεση, στην πόλη και στο επαρχιακό δίκτυο. Η BMW G 310 Rφέρνει αυτά τα σημαντικά χαρακτηριστικά σε μία κατηγορία κυβισμού που είναι νέα στη BMW Motorrad. Σαν μία γνήσια BMW roadster κινείται με περισσή άνεση σε ποικίλα περιβάλλοντα: ζωηρή και σβέλτη στους στενούς δρόμους της πόλης, δυναμική και απολαυστική στο επαρχιακό δίκτυο. Με μία εξαιρετικά χαμηλή κατανάλωση και ξεκούραστη θέση οδήγησης, προσφέρεται για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων.

Στους δρόμους του κόσμου ... σαν στο σπίτι της.

Έχοντας σχεδιαστεί από λευκή κόλλα χαρτί, η G 310 Rαντιπροσωπεύει όλα όσα που συμβολίζει η BMW Motorrad: καινοτομία, ποιότητα και ασφαλώς μακροχρόνια ουσιαστική συνεργασία με τον ιδιοκτήτη της. Προοριζόμενη για την παγκόσμια αγορά, η BMW G 310 R λειτουργεί με τις πιο ποικίλες κατηγορίες καυσίμου, πληροί όλες τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων και τις τοπικές απαιτήσεις– και φέρνει τις premium προσδοκίες μιας BMWστην κατηγορία κάτω των 500 cc.

Δυναμική σχεδίαση roadster απηχεί την αισθητική της S 1000 R .

Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση της BMW G 310 R αποκαλύπτει άμεσα το ζωηρό, ισχυρό χαρακτήρα της και την κάνει να ξεχωρίζει στην κατηγορία της. Έχει εμφανή οπτική συγγένεια με τα αθλητικά μέλη της οικογένειας όπως η BMW S 1000 R. Η μικρή μάσκα του προβολέα, τα διακοσμητικά ένθετα στο ρεζερβουάρ και οι χαρακτηριστικές αναλογίες roadster με ένα εντυπωσιακό εμπρός τμήμα και η δυναμική ουρά χαρίζουν στη BMW G 310 R μία ώριμη παρουσία στο δρόμο. Επιφάνειες διαμορφωμένες με ακρίβεια προσδιορίζουν το δυναμικό προφίλ της μοτοσυκλέτας. Οι συμπαγείς δυναμικές αναλογίες και το κοντό μεταξόνιο υπόσχονται γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης, ενώ


G 310 R

η ανοδική ουρά αφήνει αιχμές για το σπορ DNA της.

Παρά την εμφανώς ‘γυμνή’ φύση της BMW G 310 R, οι πλαϊνές επιφάνειες στο χρώμα του σώματος δημιουργούν μία αθλητική σιλουέτα. Λεπτομέρειες υψηλού κύρους όπως το ανάποδο πιρούνι, ποιοτικά υλικά, συμπληρωματικός εξοπλισμός και άριστη ποιότητα κατασκευής υποδηλώνουν την απόλυτη φινέτσα στην κατηγορία, υπογραμμίζοντας τις premium φιλοδοξίες της BMW G 310 R.

Καινοτόμος μονοκύλινδρος κινητήρας για δυναμική οδηγική απόλαυση και πολλαπλές δυνατότητες χρήσης σε όλο τον κόσμο.









Καρδιά της νέας BMW G 310 R αποτελεί ένας τελείως νέος, υγρόψυκτος μονοκύλινδρος, 4βάλβιδος, υποτετράγωνος (80X62,1mm) κινητήρας 313 cc με 2ΕΕΚ και τροφοδοσία ηλεκτρονικού ψεκασμού καυσίμου. Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του είναι ο κεκλιμένος προς τα πίσω κύλινδρος σε σχεδίαση open-deck και η περιστροφή της κεφαλής του κατά 180 μοίρες, κάτι που κάνει εφικτή την τοποθέτηση του αυλού εισαγωγής μπροστά. Με ισχύ 25 kW (34 hp) στις 9 500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7 500 rpm, ο κινητήρας της νέας G 310 R είναι ένας πολύ δυναμικός συνεργάτης σε συνδυασμό με το χαμηλό ξηρό βάρος των 158.5 kg (DIN).

Προηγμένη εργονομία και άνετη απόκριση.

Η νέα G 310 R προσφέρει μία τρομερά



ξεκούραστη θέση οδήγησης για χαλαρά, άνετα και χωρίς στρες ταξίδια. Σύμφωνα με τη φιλοσοφία της BMW Motorrad, όλοι οι διακόπτες και τα χειριστήρια είναι απλοί και ασφαλή στη χρήση. Ιδιαίτερη σημασία δόθηκε στην εύκολη και ασφαλή λειτουργία, λαμβάνοντας υπόψη ποικίλους σωματότυπους αναβατών.

Στρίβει με απόλυτη ευελιξία αλλά παραμένει πάντα ουδέτερη και προβλέψιμη. Διαχειρίζεται με έλεγχο και ακρίβεια τις παρατεταμένες στροφές και τα γρήγορα περάσματα με κατευθυντική ευστάθεια, επιβεβαιώνοντας το αθλητικό ταλέντο της χωρίς να θίγεται η άνεση. Εξαιρετικά συμπαγής και με ένα ευρύ φάσμα ικανοτήτων για άνετη μέχρι σπορ οδήγηση, η νέα G 310 R προσφέρει μία νέα διάσταση οδηγικής εμπειρίας στην κατηγορία.

Το σωληνωτό, ατσάλινιο πλαίσιο χωροδικτύωμα, το ανάποδο πιρούνι και το ιδιαίτερα μακρύ ψαλίδι προσφέρουν ένα υψηλό βαθμό ευστάθειας, ακριβή απόκριση διεύθυνσης και αξιόπιστη συμπεριφορά. Σε ό,τι αφορά την ανάρτηση, η νέα G 310 R έχει ένα στρεπτικά άκαμπτο, πολύ στιβαρό σωληνωτό, ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα με βιδωμένο





πίσω υποπλαίσιο. Στην εμπρός ανάρτηση χρησιμοποιείται ένα συμπαγές ανάποδο πιρούνι ενώ πίσω υπάρχει ένα αλουμινένιο ψαλίδι σε συνδυασμό με γόνατο ελατηρίου τοποθετημένο απευθείας πάνω σε αυτό.

Υψηλής απόδοσης σύστημα

πέδησης, ABS στάνταρ και όργανα πολλαπλών λειτουργιών.
Όπως όλες οι μοτοσυκλέτες BMW, η νέα G 310 R εφοδιάζεται με ABS στάνταρ. Συνδυάζει ένα ισχυρό σύστημα πέδησης με 2κάνανο ABS. Στον εμπρός τροχό, ένας μονός δίσκος 300 mm με ακτινική τετραπίστονη σταθερή δαγκάνα διασφαλίζει ισχυρή και σταθερή επιβράδυνση. Πίσω, αυτή η λειτουργία εκτελείται από μία 2πίστονη πλευστή δαγκάνα σε συνδυασμό με ένα δισκόφρενο 240 mm. Τα όργανα της G 310 R περιλαμβάνουν μια μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων που προσφέρει άριστη σαφήνεια και πληθώρα πληροφοριών.

Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας BMW G 310 R :

- Καινοτόμος, υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας με 2ΕΕΚ, κεκλιμένο προς τα πίσω κύλινδρο, και αυλός εισαγωγής τοποθετημένος μπροστά.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ



- Ισχύς 25 kW (34 hp) στις 9 500 rpm και μέγιστη ροπή 28 Nm στις 7 500 rpm.
- Άκαμπτο, σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, ανάποδο πιρούνι και μακρύ ψαλίδι για υψηλή ευστάθεια, ακρίβεια διεύθυνσης και άριστη συμπεριφορά.
- Ελαστικά 110/70 R 17 μπροστά και 150/60 R 17 πίσω.
- Υψηλής απόδοσης σύστημα διεύθυνσης και ABS στάνταρ.
- Προηγμένη εργονομία και όργανα πολλαπλών λειτουργιών.
- Χαμηλό ύψος σέλας μόλις 785 mm.
- Δυναμική σχεδίαση roadster που απηχεί την S 1000 R.
- Εξέλιξη στο Μόναχο από τη BMW Motorrad – παραγωγή στην Ινδία από την εταίρο TVS Motor Company.
- Εξατομικευμένα, ειδικά προσαρμοσμένα, προαιρετικά αξεσουάρ με την υψηλή ποιότητα που χαρακτηρίζει τη BMW Motorrad.


BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο bmw-motorrad.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

KTM Orange Days 2017, 1η στάση, Ρόδος

Αποστολή εξετελέσθη!

Φωτό: Βασιλική Αλεξανδρή

Τριψήφιος αριθμός συμμετεχόντων απολαμβάνει μια μοναδική εμπειρία οδήγησης, σε ένα διήμερο γεμάτο μοτοσυκλετιστική δράση στο KTM Racing Design της Ρόδου.

Συναρπαστικό ταξίδι

Με την αρχή στο συναρπαστικό ταξίδι των ORANGE DAYS για φέτος να δίνεται στο πανέμορφο νησί της Ρόδου, 117 μοτοσυκλετιστές βρέθηκαν στο ριζικά ανανεωμένο Racing Design KTM Store για να τεστάρουν ορισμένα από τα τελευταία μοντέλα των οικογενειών ADVENTURE, DUKE και RC, SUPERMOTO και PULSAR.





Σε ένα σύνολο 190 απόλυτα επιτυχημένων test rides, οι συμμετέχοντες στην πρώτη στάση των φετινών ORANGE DAYS είχαν την ευκαιρία να ζήσουν μία αξέχαστη Ready To Race εμπειρία, συμπληρώνοντας 576 ασφαλή και απολαυστικά χιλιόμετρα στους δρόμους της Ρόδου.

Σε ρόλο οικοδεσπότη, το έμπειρο προσωπικό του ανανεωμένου Racing Design ήταν εκεί καθ' όλη την διάρκεια του Σαββατοκύριακου, χαρίζοντας χαμόγελα αλλά και μια άψογη φιλοξενία σε όλους τους μοτοσυκλετιστές που τίμησαν τα ORANGE DAYS της Ρόδου με την παρουσία τους.

Κλείνοντας με τον καλύτερο τρόπο ένα γεμάτο διήμερο, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσίαση τεχνικής ανάλυσης των πιο πρόσφατων μοντέλων της KTM από τον Υπεύθυνο Ανάπτυξης Δικτύου της KTM South East Europe Αργύρη Παπαγιαννακόπουλο.

Με τους λάτρεις της μοτοσυκλέτας πάντα στο επίκεντρο των ORANGE DAYS, ας ζήσουμε λίγο περισσότερο από την εμπειρία της πρώτης τους φετινής στάσης μέσα από λόγια και εντυπώσεις των συμμετεχόντων:

Δηλώσεις:
Σάββας Γ.
Ηλικία: 22 ετών
Επάγγελμα: Ξενοδοχοϋπάλληλος
Οδήγησε: KTM DUKE 200/390, KTM RC 390, Bajaj Pulsar NS 200

"Πρόσφατα αναβάθμισα το δίπλωμά μου και ψάχνω μοτοσυκλέτα. Νοιώθω τυχερός που είχα την ευκαιρία να δοκιμάσω μερικές από τις μοτοσυκλέτες που αποτελούν στόχο μου. Ξεκίνησα με τα δύο μικρότερα DUKE, συνέχισα με το Pulsar της Bajaj και τέλος οδήγησα και το RC 390. Ήταν πραγματικά



μία πολύ καλή εμπειρία. Η μοτοσυκλέτα που μου άρεσε περισσότερο ήταν το DUKE 390. Έχει έναν πολύ ελαστικό κινητήρα, καταπληκτικά φρένα και γενικά μία πολύ φιλική συμπεριφορά. Ιδιαίτερα για εμένα που είμαι στο ξεκίνημα της μοτοσυκλετιστικής μου καριέρας, νομίζω είναι μία εξαιρετική μοτοσυκλέτα."

Ιωσήφ Κ.
Ηλικία: 33 ετών
Επάγγελμα: Στρατιωτικός
Οδήγησε: KTM 1290 ADVENTURE S, KTM DUKE 690, KTM 1290 SUPER DUKE R, Husqvarna 701 SUPERMOTO

"Οδηγώ μοτοσυκλέτα 17 χρόνια κι αυτή την στιγμή έχω στην κατοχή μου ένα μεγάλο streetfighter. Στα ORANGE DAYS οδήγησα τα δύο DUKE, το 690 και το 1290, το Husqvarna 701 SUPERMOTO και το μεγάλο 1290 ADVENTURE S. Η μοτοσυκλέτα που μου κέντρισε περισσότερο το ενδιαφέρον ήταν η μεγάλη ADVENTURE. Όλες ήταν καλές, αλλά νομίζω το ADVENTURE ταιριάζει πολύ περισσότερο στους δρόμους και τις ανάγκες της χώρας μας. Το περιβάλλον που οδηγούμε είναι πολύ σύνθετο. Μπορεί στους δρόμους να συναντήσουμε λακκούβες, νερά, χώματα ή και πολύ συχνά άσφαλτο με χαμηλή πρόσφυση. Σε όλες αυτές τις συνθήκες νομίζω το μεγάλο ADVENTURE είναι η καλύτερη μοτοσυκλέτα από όλες τις άλλες."

Ηλίας Μ.
Ηλικία: 34 ετών
Επάγγελμα: Ελεύθερος επαγγελματίας
Οδήγησε: Husqvarna 701 SUPERMOTO, KTM 1290 SUPER DUKE

"Η καλή εντύπωση ξεκίνησε από το πρώτο τηλεφώνημα στο Racing Design. Φτάνοντας στον χώρο, αμέσως ξεκίνησε η τεχνική ενημέρωση. Οδήγησα πρώτα την 701 SUPERMOTO, στην οποία με είχε εντυπωσιάσει

Διαβάστε περισσότερα:


BAJAJ
Distinctly Ahead
NOTHING BEATS THE BEST
Τώρα και στην Ελλάδα
pulsar NS 200
€ 3.280,-
Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / **2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση**
ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:
RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:
KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr
npagoni@otenet.gr
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

KTM Orange Days 2017, 2η στάση, Αθήνα

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΑΚΑΘΕΚΤΟΙ

Φωτό: Θοδωρής Ερμήλιος/Post Production Media

Συνεχίζοντας δυναμικά το φετινός του ταξίδι, τα ORANGE DAYS 207 χαρίζουν μια "Ready To Race" εμπειρία σε 76 ακόμα αναβάτες της Αθήνας και της περιφέρειας!

Με ένα σύνολο 92 επιτυχημένων test rides στους δρόμους της πρωτεύουσας, τα φετινά ORANGE DAYS ολοκλήρωσαν με επιτυχία την περασμένη εβδομάδα την δεύτερη φετινή τους στάση στα κεντρικά της Delta Motorcycles στην Αθήνα.

Φιλοξενώντας μοτοσυκλετιστές από την ευρύτερη περιφέρεια η δεύτερη στάση των ORANGE DAYS έδωσε την ευκαιρία σε 76 αναβάτες να δοκιμάσουν τα τελευταία μοντέλα των οικογενειών ADVENTURE, DUKE και RC, SUPERMOTO και PULSAR.

Συμπληρώνοντας συνολικά 262 χιλιόμετρα από τα κεντρικά της Delta Motorcycles έως





τα νότια προάστια της πρωτεύουσας και πίσω, οι συμμετέχοντες στη δεύτερη στάση των ORANGE DAYS πήραν μία πρώτη γεύση των δυνατοτήτων των μοτοσυκλετών KTM, Husqvarna και Bajaj σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Ας δούμε τι δήλωσαν ορισμένοι από τους συμμετέχοντες αμέσως μετά την ολοκλήρωση των test rides τους:

Αλκιβιάδης Τ.
Ηλικία: 26 ετών
Οδήγησε: KTM 1290 SUPER DUKE R
"Ως κάτοχος δύο μοτοσυκλετών KTM, ανυπομονούσα να δοκιμάσω τη νέα SUPER DUKE. Είναι πραγματικά μια μοτοσυκλέτα υπέροχη. Με εντυπωσίασε ο τρόπος που ανεβάζει ταχύτητα, χωρίς να τρομάζει.
Η αλήθεια είναι πως εδώ και καιρό σκεφτόμουν το ενδεχόμενο να την αποκτήσω, οπότε και τα ORANGE DAYS μου 'δωσαν μια πολύ καλή ευκαιρία να σιγουρευτώ για τα όσα σκεφτόμουν. Αν και μένω μόνιμα στη Χαλκίδα, περίμενα τις μέρες για την πρώτη κοντινότερη στάση των ORANGE DAYS. Αν μπορούσα να εντοπίσω τα τρία καλύτερα σημεία της μοτοσυκλέτας που οδήγησα, αυτά θα ήταν σίγουρα ή άπλετη παροχή ροπής, το όλο design και η γενικότερα φιλική αίσθηση παρά την πλούσια δύναμη."

Γιώργος Μ.
Ηλικία: 54 ετών
Οδήγησε: KTM 1290 SUPER ADVENTURE S
"Έχω στην κατοχή μου την προηγούμενη έκδοση της SUPER ADVENTURE του 2016 και μαζί της έχω κάνει μερικά ταξίδια εντός αλλά και εκτός συνόρων. Το νέο μοντέλο



εξακολουθεί να είναι στα ίδια υψηλά επίπεδα ποιότητας και αίσθησης κατά την οδήγηση. Κατ' εμέ η μεγαλύτερη βελτίωση για τη νέα μοτοσυκλέτα εντοπίζεται στο θέμα του βάρους. Τα 11 λιγότερα κιλά που ανακοινώνονται τα αισθάνεσαι άμεσα στο νέο μοντέλο, το οποίο είναι αρκετά πιο ευέλικτο. Πέρα από το βάρος, εντόπισα σημαντική βελτίωση στο μπροστινό σύστημα, με τη νέα μοτοσυκλέτα να μένει καρφωμένη στο οδόστρωμα. Συνολικά, από τις πιο σπουδαίες βελτιώσεις είναι η άνεσή της να κινείται αργά, με μικρότερες ταχύτητες. Ο κινητήρας είναι κατά πολύ όμοιος, ενώ εντυπωσιάζει η νέα οθόνη TFT."

Γιάννης Χ.
Ηλικία: 36 ετών
Οδήγησε: KTM 1290 SUPER ADVENTURE T, KTM 1290 SUPER DUKE GT

"Ξεκίνησα με το SUPER ADVENTURE T, το οποίο και μου άφησε πολύ καλές εντυπώσεις. Στα καλύτερα στοιχεία της μοτοσυκλέτας εντοπίζω την προστασία από τον αέρα σε όλο το σώμα αλλά και στα πόδια από το φαρδύ ντεπόζιτο. Για το δικό μου ύψος στα 1,75μ με κάλυψε απόλυτα. Η παροχή της δύναμης είναι μπόλικη και αρκετά φιλική. Περνώντας στο SUPER DUKE GT εντυπωσιάστηκα πραγματικά με την δύναμή του. Η ροπή στις χαμηλές και μεσαίες είναι απίστευτη. Αν και την οδήγησα με κράνος off-road, η προστασία από τον αέρα ήταν πολύ καλή. Είναι ό,τι πιο δυνατό έχω οδηγήσει στη ζωή μου. Μία αληθινή μοτοσυκλέτα διασκέδασης."

Μετά τις δύο πρώτες στάσεις σε Ρόδο και κέντρο Αθήνας, τα ORANGE DAYS ανανεώνουν το ραντεβού με τους μοτοσυκλετιστές της πρωτεύουσας για την Τετάρτη 26 Απριλίου, με την τρίτη φετινή διοργάνωση να λαμβάνει χώρα στο KTM Racing Center 500, στον αριθμό 500 της Λ. Βουλιαγμένης στον Άλιμο. Περισσότερες πληροφορίες και κρατήσεις θέσεων στο τηλ: 210 9927212.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.


WWW.KTM.COM
€ 3.490,-
€ 2.990,-
άντε γεια
KTM 200 DUKE '16 / KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος ≈ 126,5 kg (KTM 200 DUKE), 137,5 kg (KTM RC 200) / Δίπλωμα A2
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
YouTube
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: H. Mitterbauer
www.kiska.com

Orange Days 2017, 3η στάση - Αθήνα

62 αναβάτες συμμετείχαν,

από το κέντρο και τα νότια προάστια της Αττικής

Φωτό: Θοδωρής Ερμήλιος/Post Production Media

Στη δεύτερη στάση τους στην Αθήνα, τα ORANGE DAYS 2017 μέσω του KTM SEE Racing Center 500, έδωσαν την ευκαιρία σε 62 ακόμη συμμετέχοντες να ζήσουν τη μοναδική εμπειρία των 'πορτοκαλί' test ride.

Την τιμητική τους αυτή τη φορά είχαν αναβάτες από το κέντρο και τα νότια προάστια της Αττικής, οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν τις τελευταίες εκδόσεις των μοντέλων από τις οικογένειες ADVENTURE, DUKE και RC, SUPERMOTO και PULSAR.



Κάθε μία από τις δώδεκα διαθέσιμες μοτοσυκλέτες έγραψε περισσότερα 350χλμ δοκιμών σε μια ευχάριστη διαδρομή, δίνοντας την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να σχηματίσουν τη δική τους γνώμη για τις ικανότητες των μοντέλων που οδήγησαν σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Ας δούμε τι δήλωσαν ορισμένοι από τους συμμετέχοντες αμέσως μετά την ολοκλήρωση των test rides τους:

Χάρης & Ζωή
Οδήγησε: KTM 1090 ADVENTURE και KTM 1290 SUPER ADVENTURE S
"Η αίσθηση και των δύο ήταν πολύ καλή και έχουν βελτιωθεί πολύ σε σχέση με τον προκάτοχο τους, το 990. Ειδικά στις στροφές. Και τα δύο ήταν πολύ γρήγορα αλλά το 1290 ήταν εντυπωσιακό. Οδήγησα μαζί με συνεπιβάτη που βρήκε άνετες τις σέλες τους δείχνοντας μια μικρή προτίμηση προς το 1290. Τώρα είμαστε σε δίλημμα για το ποια θα πρέπει να διαλέξουμε. Η εμπειρία των Orange Days ήταν πραγματικά πολύ καλή και σκεφτόμαστε ήδη την επόμενη εκδήλωση! Όχι μόνο θα έρθουμε ξανά αλλά μάλλον θα φέρουμε μαζί και δύο-τρεις φίλους μας, υποψήφιους αγοραστές."

Γιώργος Σ.
Οδήγησε: KTM 1290 SUPER ADVENTURE S και KTM 1290 SUPER DUKE GT
"Από το Super Duke GT με εντυπωσίασε η εκρηκτικότητα του κινητήρα, το γρήγορο στήσιμο της μοτοσυκλέτας και τα εξαιρετικά της φρένα. Από το Super Adventure που ταιριάζει περισσότερο στις δικές μου προτιμήσεις, μου άρεσε η προστασία από τον αέρα λόγω της πολύς καλής κάλυψης, τα επίσης εξαιρετικά φρένα και φυσικά πάλι η εκρηκτικότητα του κινητήρα. Χάρηκα



που πήρα μέρος, η οργάνωση των test ride ήταν άψογη, το προσωπικό φιλικότατο και σίγουρα θα προτείνω σε όλους τους φίλους μοτοσυκλετιστές να έρθουν και να ζήσουν τη μοναδική αυτή εμπειρία."

Δέσποινα
Οδήγησε: ΚΤΜ 390 DUKE
"Η μοτοσυκλέτα είχε πολύ καλή αίσθηση, ήταν αρκετά γρήγορη, βολική και γενικά ευχάριστη στην οδήγηση. Πιστεύω πως τα Orange Days εκτός από μια ευχάριστη εμπειρία είναι και πολύ χρήσιμα για όσους σκέφτονται να αγοράσουν μοτοσυκλέτα γιατί μπορούν να δουν και να οδηγήσουν το μοντέλο που τους ενδιαφέρει σε πραγματικές συνθήκες. Σίγουρα θα την πρότεινα σε οποιοδήποτε φίλο ή φίλη."

Μετά τη δεύτερη στάση στην Αθήνα και την τρίτη συνολικά για φέτος τα OR-ANGE DAYS δίνουν ραντεβού με τους μοτοσυκλετιστές της Βόρειας Ελλάδας για την Τρίτη 2 Μαΐου στην Αλεξανδρούπολη και για τις δύο επόμενες ημέρες, 3 & 4 Μαΐου στην Ξάνθη.

Περισσότερες πληροφορίες και κρατήσεις θέσεων στο κατάστημα DRA-MON Αφοί Καρανικολάου Ο.Ε. (Δημοκρίτου 6, Ξάνθη) ή στο τηλ: 25410 84555.

Μείνετε συντονισμένοι στη σελίδα της KTM South East Europe στο Facebook για όλες τις τελευταίες εξελίξεις αλλά και τις επόμενες τοποθεσίες των ORANGE DAYS 2017.
[Σημ. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα ORANGE DAYS είναι η επίδειξη ταυτότητας, διπλώματος οδήγησης μοτοσυκλέτας σε ισχύ, προηγούμενη μοτοσυκλετιστική εμπειρία όπως αυτή καθορίζεται από τον διοργανωτή, καθώς και η προσκόμιση κατάλληλου μοτοσυκλετιστικού εξοπλισμού - κράνος, jacket, γάντια, παντελόνι, μπότες ή μποτάκια]




WWW.KTM.COM
390 Duke ABS
€ 4.690,-
€ 4.590,-
RC390 ABS
άντε γεια
KTM 390 DUKE ABS '16 / KTM RC 390 ABS '15: Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE), 149 kg (KTM RC 390)
* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:
» ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » ΣΤΟΙΚΟΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Κωνσταντινουπόλεως 78, Ορεστιάδα, 25520 27110
YouTube
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
MOTOREX
KTM Group Partner
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.
Photo: H. Mitterbauer
www.kiska.com

Παρουσίαση Triumph 2017

Στο οινοποιείο Λαζαρίδη

Του Τάκη Μανιάτη

Η ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφιλ Α.Ε., παρουσίασε επίσημα για τους δημοσιογράφους τα νέα μοντέλα 2017 της εταιρίας, στην Αττική. Το Bikeit φυσικά ήταν εκεί.







Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε στο Καπανδρίτι, σε μία απόσταση 30 χιλιομέτρων από την Αθήνα, στο οινοποιείο του Κώστα Λαζαρίδη. Σε έναν καλαίσθητο χώρο όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της εταιρίας που παράγει κρασί σε διάφορες ποιότητες και τσίπουρο, βρέθηκαν οι περισσότεροι δημοσιογράφοι από τον χώρο της μοτοσυκλέτας και αυτοκινήτου, προκειμένου να συναντήσουν για πρώτη φορά συγκεντρωμένα όλα τα μοντέλα της Triumph.

Ο πρόεδρος της ΗΛΙΟΦΙΛ Α.Ε., κος Νάσος Ηλιόπουλος, μίλησε για την 25ετή πορεία της εταιρίας και προχώρησε στην αναλυτική παρουσίαση του κάθε μοντέλου ξεχωριστά. Συγκεκριμένα, παρούσες ήταν οι μοτοσυκλέτες της σειράς Bonneville που είναι και οι σημαντικότερες για την εταιρία, με μία γκάμα που αριθμεί ήδη 9 μοντέλα! Ανάμεσα

Παρουσίαση Triumph 2017



σε αυτά βρίσκονται οι νέες T120 και T120 Black, οι νέες Thruxton και Thruxton R, η νέα T100, η νέα Street Twin, η νέα Street Scrambler, η νέα Street Cup, και φυσικά η νέα Bobber, όλες υπό την σκέπη της ονομασίας Modern Classics.

Σειρά είχα τα μοντέλα της σειράς Adventure Touring, με τα Tiger 800 XR, XRX, XC, XCX, τα Tiger 1200 Explorer στις εκδόσεις XC και XCa, το Tiger 1050 Sport, καθώς και το Trophy SE που περιλαμβάνεται στην γκάμα τουρισμού.

Έγινε αναφορά στα cruisers Rocket και Thunderbird, και φυσικά δεν θα μπορούσαν να απουσιάζουν οι λεπτομέρειες των νέων roadsters και supersport, Speed Triple 1050, Street




TRIUMPH


TRIUMPH





Triple 765 και Daytona 675. Από τις νέες Street Triple, η Triumph επέλεξε να εισάγει μόνο την ακριβή έκδοση RS.
Έπειτα από την παρουσίαση των μοτοσυκλετών ακολούθησε οδήγηση των νέων μοντέλων σε διαδρομές γύρω από το Καπανδρίτι και την σκάλα Ωρωπού, όπου οι δημοσιογράφοι είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε τις μοτοσυκλέτες και να συγκρίνουμε διαφορές.
Η εκδήλωση της Triumph έκλεισε με την ξενάγηση στο μουσείο του οινοποιείου από το έμπειρο προσωπικό αλλά και γεύμα στον χώρο. Λεπτομέρειες για κάθε μοντέλο θα διαβάσετε σε αναλυτικά τεστ του BIKEIT.

11% άνοδος και για τη BMW Motorrad!

Το BMW Group κατέγραψε τα καλύτερα αποτελέσματα πωλήσεων Μαρτίου και 1ου τριμήνου στην ιστορία του, ενώ ανοδική ήταν μέσα στα άλλα αποτελέσματα και η πορεία της BMW Motorrad.

Η BMW Motorrad σημείωσε τον Μάρτιο συνολικές παραδόσεις 18.265 μοτοσικλετών και maxi-scooters, αύξηση 10,9% συγκριτικά με τον ίδιο μήνα πέρσι. Από την αρχή της χρονιάς, οι πωλήσεις ανέρχονται στις 35,636 μονάδες, άνοδος 5,5%.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις του BMW Group τόσο για τον Μάρτιο του 2017, όσο και για το πρώτο τρίμηνο του έτους.

	Μάρτιος 2017	Συγκριτικά με πέρσι %	1ο τρίμηνο 2017	Συγκριτικά με πέρσι %
BMW Group Automotive	254.862	5,9	587.237	5,3
BMW	212.093	5,3	503.445	5,2
MINI	42.447	8,7	83.059	6,1
Rolls-Royce	322	30,9	733	33
BMW Motorrad	18.265	10,9	35.636	5,



BMW Motorrad: Αύξηση πωλήσεων 5,5% το 1ο τρίμηνο του 2017

Άνοδος σε όλες τις αγορές

Η BMW Motorrad πέτυχε το καλύτερο ξεκίνημα της νέας μοτοσικλετιστικής σεζόν στην ιστορία της, με ισχυρή άνοδο 5,5 %. Το πρώτο τρίμηνο του 2017, 35.636 μοτοσικλέτες και maxi scooters παραδόθηκαν σε πελάτες (2016: 33.788 μονάδες), δηλαδή 1.848 παραπάνω από την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Σε ένα πολύ επιτυχημένο Μάρτιο, η BMW Motorrad παρέδωσε 18.265 οχήματα σε όλο τον κόσμο (2016: 16.465) που μεταφράζεται σε αύξηση πωλήσεων 10,9 %.

Ο Heiner Faust, Επικεφαλής Πωλήσεων και Marketing της BMW Motorrad δήλωσε σχετικά: «Η BMW Motorrad ξεκίνησε τη νέα σεζόν του 2017 με τα καλύτερα αποτελέσματα πρώτου τριμήνου στην ιστορία της. Με ισχυρή άνοδο 5,5%, η BMW Motorrad παραμένει σταθερά σε τροχιά επιτυχίας μετά την περσινή χρονιά ρεκόρ. Η τρέχουσα γκάμα με πολλά νέα μοντέλα είναι πολύ δημοφιλής στους πελάτες μας. Αυτό αντανακλάται και στον υψηλό αριθμό εισερχόμενων παραγγελιών. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος με τις τιμές ρεκόρ του Μαρτίου και με το ποσοστό ανόδου του 11% περίπου συγκριτικά με τα ήδη πολύ καλά αποτελέσματα του περσινού Μαρτίου».

Διαβάστε περισσότερα:



Δεύτερο βραβείο design "reddot" για τα ελληνικά φίλτρα αέρα DNA!

Για το νέο, καινοτόμο φίλτρο της εταιρείας με συνθετικό δέρμα

Η γνωστή ελληνική εταιρεία φίλτρων αέρα DNA κέρδισε το δεύτερο στην ιστορία της βραβείο Design "reddot", για το νέο φίλτρο που κατασκεύασαν οι Μάριος & Ντίνος Νικολαΐδης υλοποιώντας μια ιδέα του πρώτου, στο οποίο χρησιμοποιείται -για πρώτη φορά στον κόσμο- συνθετικό δέρμα!

Η σχεδίαση και το δέρμα που φέρει το νέο φίλτρο της παγκοσμίου φήμης ελληνικής εταιρίας απευθύνεται κυρίως σε cafe racer, scrambler, flat-track, tracker και bobber μοτοσυκλέτες, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε άλλους τύπους μοτοσυκλετών.
Ο νέος τύπος φίλτρου έρχεται σε ελαφρώς διαφορετικά σχήματα (οβάλ, εξαγωνικό, στρογγυλό αλλά και σε σχήμα πέταλου) και πολλά χρώματα (λόγω του συνθετικού δέρματος), ώστε να βρείτε αυτό που ταιριάζει καλύτερα στις προσωπικές σας προτιμήσεις και θα σας βοηθήσει να αναδείξετε καλύτερα την μοτοσυκλέτα σας.
Υπενθυμίζουμε πως η DNA είχε κερδίσει το πρώτο βραβείο "reddot" για τα φίλτρα της το 2012.
Το πρώτο βραβευθέν στον εμβληματικό θεσμό φίλτρο της εταιρείας ήταν το Stage 3 MK3 Air Box kit που βλέπετε στην φωτό.







SAMCO sport
CONNECT TO VICTORY
Pro Shield
Titanium Exhaust Wrap
AUTO GLYM
SILICONE HOSE WIPES
Standard Elbows
Reducing Elbows
Straight Hose
Superflex Hose
Xtraflex Hose
Straight Reducer
Couplings
T-Pieces &
180° Elbows
Joiners
Vacuum Tubing &
Samflex Ducting
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr


V-Strom



ΟΛΙΚΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Θοδωρής Ξύδης

Σεβόμενο την εταιρία που το κατασκευάζει, τους φανατικούς αναβάτες που το έχουν τιμήσει και όσους περιμένουν μία τίμια και άθραυστη μοτοσυκλέτα ‘’γενικής χρήσης’’, το νέο V-Strom 650 κάνει ένα δυναμικό come back!

Δείτε περισσότερα



Συνεχίζει να είναι οικονομικό στην κατανάλωση καταναλώνοντας κοντά στα 5.5. λίτρα στα 100 χιλιόμετρα



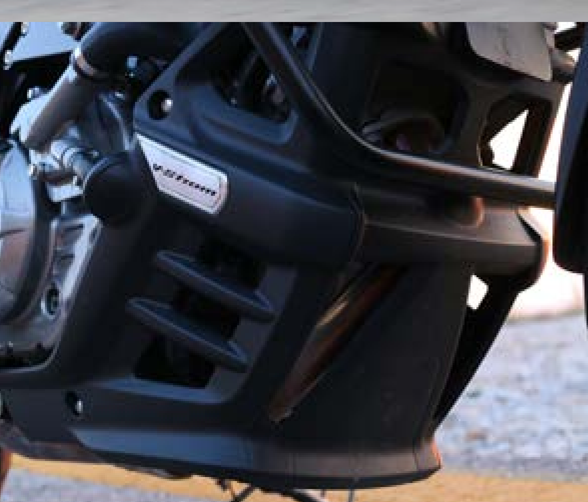




Αλλαγές παντού

Το νέο DL 650 V-Strom μπαίνει στο 2017 με πολλές και σημαντικές αλλαγές που δημιουργούν μία φρέσκια οπτικά και λειτουργικά μοτοσυκλέτα, η οποία με σημαντικές αλλαγές σε κινητήρα, περιφερειακά και ηλεκτρονικά, έρχεται να τοποθετηθεί ξανά στην κορυφή.
Πλέον έχουμε ενιαία εμφάνιση για την οικογένεια V-Strom η οποία περιλαμβάνει τρία μοντέλα, στα 250, 650 και 1000 κυβικά εκατοστά, με το 650 από ''μικρό'', να είναι πλέον το μεσαίο.
Σχεδιαστικά λοιπόν στέκεται στα πρότυπα του 1000, κερδίζοντας σε αίγλη, και παράγεται σε τρεις χρωματισμούς, κίτρινο, λευκό και μαύρο, διατηρώντας σε όλα το ίδιο ασημί fering, με το ρεζερβουάρ να είναι αυτό που αλλάζει χρώμα. Το ρεζερβουάρ έχει αλλάξει σε σχεδίαση όντας πιο λεπτό, διατηρώντας ωστόσο την χωρητικότητα των 20 λίτρων που συναντήσαμε και στο προηγούμενο μοντέλο.
Επιγραμματικά, οι αλλαγές που έχει το νέο V-Strom 650 σε σχέση με το μοντέλο 2016 είναι οι παρακάτω:

- Νέες ελαφρύτερες χυτές αλουμινένιες ζάντες 10 ακτινών
- Νέο φανάρι προερχόμενο από το 1000
- Νέα ζελατίνα ψηλότερη κατά 9mm
- Νέος πίνακας οργάνων LCD
- Νέοι επανασχεδιασμένοι διακόπτες
- Νέο πίσω φωτιστικό σώμα LED
- Σύστημα Traction Control
- Σύστημα Easy Start
- Σύστημα Low-RPM Assist
- Νέα ενιαία σέλα
- Νέος κινητήρας







Δεν είναι διόλου τυχαίο άλλωστε που από το 2004 και μέχρι στιγμής έχουν πουληθεί 18.102 DL 650 V-Strom στην Ελλάδα. Νούμερο που όσο περνάνε οι μέρες θα ανεβαίνει, "όχι τυχαία φυσικά".



Ας σταθούμε πρώτα στον κινητήρα, ο οποίος προέρχεται από το νέο SV650 και οι αλλαγές σε σχέση με τον κινητήρα του V-Strom 650 2012 - 2016, είναι οι παρακάτω:
Τα έμβολα διαθέτουν νέα κατεργασία στην επίστρωση ώστε να μειωθούν οι τριβές, με νέα τύπου L ελατήρια, ενώ 60 μέρη του έχουν σχεδιαστεί εκ νέου. Συνεχίζει να έχει δύο μπουζί ανά κύλινδρο τα οποία όμως τώρα είναι νικελίου με λεπτότερα ηλεκτρόδια. Αυτά βρίσκονται πιο κοντά στον θάλαμο καύσης συμβάλλοντας στην αυξημένη θερμοδυναμική απόδοση. Νέο είναι το σχήμα στους αυλούς εισαγωγής του ψεκασμού με μεγαλύτερα ακροφύσια και τώρα το σύστημα συνεργάζεται με αισθητήρες πίεσης στις εισαγωγής και αισθητήρες λάμδα για διαρκή ρύθμιση της παροχής μείγματος και αποδοτικότερη καύση.
Ο εκκεντροφόρος εξαγωγής έχει διαφορετικό χρονισμό οδηγώντας βαθύτερα τις βαλβίδες εξαγωγής.

Τρίτη και φαρμακερή

Η τρίτη έκδοση του DL 650 V-Strom που παρουσιάστηκε το 2017, ήρθε προφανώς για να κάνει ακριβώς ότι έκανε και η πρώτη, του 2014: Να βρει και να μπει στον παλμό της αγοράς, του κοινού που ψάχνει μία μοτοσυκλέτα για να κάνει τα πάντα. Αυτή η αρετή ήταν που έδωσε στο πρώτο V-Strom 650 την επιτυχία μιας και ήταν

μία χρηστικότατη μοτοσυκλέτα η οποία διέθετε όλο τον όγκο μίας μεγάλης on-off - σχεδιαστικά θύμιζε το V-Strom 1000. Σε μία πιο προσιτή οικονομικά και οδηγικά "συσκευασία", ακόμη και για καθημερινή χρήση. Με ευκολότερη αλλαγή κατεύθυνσης, αρκετή δύναμη για να μπορείς να ταξιδεύεις άνετα με 140χ.α.ω. και σε αρκετές περιπτώσεις να ξεπεράσει και τα 200χ.α.ω. σε τελική. Και όλα αυτά με μοναδική οικονομία στην κατανάλωση. Δεν θα ξεχάσω το πρώτο ταξίδι που έκανα με ένα από τα διαθέσιμα test ride μοντέλα που διέθεσε το 2004 η ελληνική αντιπροσωπεία της Suzuki, στο ακρωτήριο Ταίναρο. Οδηγώντας συνεχώς σε ορεινές επαρχιακές διαδρομές και χωριά, με ταχύτητες ανάμεσα στα 80 και 120χ.α.ω, έφτασα την αυτονομία του στα 440 χιλιόμετρα, με ένα ρεζερβουάρ 22 λίτρων! Νούμερο τρομερό για την εποχή και την κατηγορία. Δεν μπόρεσα να μην αγοράσω ένα από τα πρώτα V-Strom που κυκλοφόρησαν στην Ελλάδα τότε, και έπειτα από πολλά χρόνια συμβίωσης και 100.000 απροβλημάτιστα χιλιόμετρα, βρήκε τον νέο του ιδιοκτήτη έπειτα από αρκετό καιρό παραμονής στο γκαράζ, λόγω μη χρήσης. Φαντάζομαι θα έχει κάνει άλλα 100.000 χιλιόμετρα από τότε. Άλλωστε όταν το αγόραζα, πίστευα ότι μαζί του θα γερνούσα και θα ξεπερνούσα τα 300.000 χιλιόμετρα στον ολικό χιλιομετρητή. Εκείνο το πρώτο V-Strom έδωσε στον μέσο αναβάτη την ευκαιρία να αποκτήσει μία μεγάλη μοτοσυκλέτα η οποία θα χρησίμευε ως μεγάλο παπί στις καθημερινές μετακινήσεις, να αντικαταστήσει το μεγάλο μονοκύλινδρο που χώλαινε στα ταξίδια στην εθνική οδό και σε μεγάλες διαδρομές, να αποκτήσει περισσότερο χώρο για δύο επιβαίνοντες. Με μεγαλύτερες δυνατότητες για φόρτωμα, για προστασία από αέρα, και όλα αυτά πάντα με συνδυασμό χρήσεων καθημερινά. Τι άλλαξε όμως μετά;

Οι αλλαγές στην πορεία

Στην πορεία, άλλαξε η αγορά. Με τα εύκολα και γρήγορα δάνεια, τα 650 κυβικά έφτασαν να φαντάζουν λίγα και οι περισσότεροι αναβάτες στράφηκαν στις μεγαλύτερες adventure της εποχής,




ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
You Tube





Σταθερό σαν βράχος, ευέλικτο σαν πάνθηρας, φρενάρει μανιασμένα, επιταχύνει λυσσασμένα, βεντουζώνει απολαυστικά, και χαρίζει εμπειρίες ζωής σε κάθε διαδρομή με στροφές.



αντικαθιστώντας τον πιστό τους σύντροφο. Όλοι άλλωστε είχαν τον στόχο να φτάσουν σε μία μεγάλη μοτοσυκλέτα, προκειμένου να κάνουν πιο εύκολα τα ταξίδια τους. Κάτι σχετικό άλλωστε αφού το ταξίδι δεν συνδέεται άρρηκτα με τον κυβισμό και τα χιλιόμετρα με τα οποία θες να κινηθείς. Ενδεχομένως από τους πελάτες - αναβάτες V-Strom, ίσως το 2-3% να είχε πραγματική ανάγκη να αλλάξει κατηγορία. Αυτή η ουτοπία ήταν που συνέβαλλε ουσιαστικά στο να περάσει στην αφάνεια η 2η έκδοση του V-Strom 650, που εμφανίστηκε το 2012. Μία πραγματικά φρέσκια μοτοσυκλέτα, η οποία όμως έμοιαζε αρκετά στο προηγούμενο μοντέλο, αλλά με νέο πλαίσιο, ανανεωμένο και πιο μαζεμένο σε διαστάσει κινητήρα, και βέβαια, όταν έφτασε στην αγορά, κόστιζε αρκετά παραπάνω από το νούμερο που μπορούσε να αγγίξει τότε η μεσαία τάξη. Πάνω από τα 9.000euro, χωρίς τίποτα συγκλονιστικά νέο, όπως ηλεκτρονικά συστήματα ή περισσότερη δύναμη. Ουσιαστικά δεν κατάφερε να κάνει τα νούμερα που έκανε το πρώτο V-Strom (2004 - 2011+). Όσοι από το αγοραστικό κοινό της κρίσης είχαν χρήματα, πηδούσαν απευθείας σε μία πανάκριβη 1000+ κυβικών εκατοστών adventure, και όχι σε μία τίμια επιλογή όπως ήταν άλλωστε και το δεύτερης γενιάς V-Strom 650.
Το μοντέλο του 2012 είχε και ένα μεγάλο





αρνητικό: Έμοιαζε αρκετά με το πρώτης γενιάς V-Strom (και λίγο από Triumph Tiger, Honda Transalp), κι έτσι ο κάτοχος πρώτης γενιάς δεν είχε ουσιαστικά σοβαρούς λόγους για να αντικαταστήσει το παλιό του μοντέλο με το νέο. Μέχρι που ήρθε το 2017, και ένα νέο V-Strom, που δείχνει έτοιμο να πάρει πίσω μερίδιο από την πίτα της αγοράς, αλλά και τα "δικαιώματα" του από τους κατόχους προηγούμενων V-Strom.

Προστιθέμενη αξία

Είναι φαίνεται η καλύτερη εποχή για κάτι τέτοιο, μιας και όλες οι εταιρίες προωθούν την κατηγορία των μεσαίων adventure η οποία από την πλευρά της δείχνει να αναγεννιέται. Yamaha, Honda, Kawasaki, BMW, έχουν παρουσιάσει νέες προτάσεις ή ανανεώσει τις ήδη υπάρχουσες. Και αυτό το κάνουν επειδή είδαν φως στο τούνελ και θέλησαν να πάρουν νούμερα - το Tracer 700 είναι ήδη best seller στην Ευρώπη. Και βλέποντας αυτή την ανάκαμψη, εμφανίζεται το νέο V-Strom 650 το οποίο είναι μεγάλο, άνετο, κομψό, ποιοτικό, έχοντας χαρακτηριστικά που έλκουν τον αναβάτη κοντά του. Μεγάλη σχάρα για φόρτωμα με σωστές χειρολαβές...

Διαβάστε περισσότερα:



MADE FOR ADVENTURE

ΕΙΔΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ



Νέα Διεύθυνση: Σφακτηρίας 6, 10435, Μεταξουργείο Αθήνα
Νέα Τηλέφωνα: +302112169888, +302110126108, +302110126109
www.makan.gr

TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER



Του Thierry Sarasyn Μετάφραση/απόδοση: Μαριλένα Κολοκυθά Φωτογραφίες: Triumph

Αέρας φρεσκάδας

Η νέα Triumph Bonneville T120 Bobber εισήλθε σχετικά πρόσφατα στην οικογένεια των modern classics της βρετανικής εταιρίας, φέρνοντας μαζί της έναν αέρα φρεσκάδας. Και γιατί το λέμε αυτό; Μα γιατί είχαμε την ευκαιρία να την οδηγήσουμε στην Ισπανία και το λιγότερο που έχουμε να πούμε είναι ότι εντυπωσιαστήκαμε, για τους λόγους που ακολουθούν.

Ο καιρός στην Ισπανία δεν είναι πάντα ο ιδανικός για τεστ μοτοσυκλετών, αν και όταν σκέφτεσαι την Ισπανία, σκέφτεσαι συνήθως το ακριβώς αντίθετο. Αναχωρήσαμε από το ξενοδοχείο μας στη Μαδρίτη το πρωί με τσουχτερό κρύο και ελαφριά βροχόπτωση. Στην πρώτη στάση που κάναμε για φωτογράφηση, η βροχή άρχισε να δυναμώνει και μέχρι την ώρα του μεσημεριανού φαγητού άπαντες τουρτουρίζαμε από το κρύο. Έτσι, το δεύτερο σκέλος της οδηγικής μας ημέρας ακυρώθηκε και όλοι τρέξαμε πίσω στο ξενοδοχείο αναζητώντας καταφύγιο. Η διαδρομή

Η Triumph με τη νέα αυτή προσθήκη στη γκάμα της απευθύνεται στο κοινό των οπαδών των νέο-ρέτρο

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



προς τα πίσω δεν ήταν και τόσο κακή όμως, καθώς μετά τα ορεινά στροφιλίκια του πρώτου σκέλους, κάτω από τις ρόδες μας βρισκόταν εθνική οδός, με τον ήλιο να κάνει δειλά την επανεμφάνισή του. Εν ολίγοις η μέρα μας δεν πήγε και εντελώς χάλια, αντιθέτως μάλιστα, είχαμε την ευκαιρία να οδηγήσουμε τη νέα Triumph T120 Bonneville Bobber σε πολύ διαφορετικές συνθήκες και να αποκτήσουμε έτσι μια πιο ολοκληρωμένη άποψη για τη νέα μοτοσυκλέτα της Triumph: οδήγηση σε στεγνό και βρεγμένο οδόστρωμα, σε γρήγορο αλλά και πιο αργό επαρχιακό δρόμο με στροφές, όλα τα κάναμε. Και αυτό που μας ευχαρίστησε πιο πολύ από όλα ήταν το γεγονός πως η μοτοσυκλέτα μας ήταν εξοπλισμένη με με τα προαιρετικά θερμαινόμενα γκριπ.

Βασικά χαρακτηριστικά

Πριν περάσουμε στα επιμέρους στοιχεία από την επαφή μας με τη νέα Bonneville Bobber, ας δούμε επιγραμματικά τα χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας Bobber:

- Όσο πιο γυμνή γίνεται
- “Hardtail” look για το πίσω μέρος
- Κάθισμα μόνο για τον αναβάτη





TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER

Premium custom

Ο εν σειρά δικύλινδρος κινητήρας βασίζεται σε γενικές γραμμές στο μοτέρ της T120 Bonneville. Στο πλαίσιο όμως βλέπουμε πολλές αλλαγές, ειδικά στο πίσω μέρος με την τοποθέτηση του μονού αμορτισέρ οριζόντια και την όμορφη εικόνα hartail κατασκευής στο πίσω μέρος, ενώ διαφορετικό είναι και το κουτί του φίλτρου αέρα. Το διαφορετικό φιλτροκούτι τονίζει πολύ περισσότερο και τον ήχο που φτάνει στα αυτιά του αναβάτη από την εισαγωγή. Σε συνδυασμό με τον βαθύ βρυχηθμό που βγαίνει από την εξάτμιση το τελικό ηχητικό αποτέλεσμα είναι πολύ χαρακτηριστικό και άκρως ελκυστικό. Η Triumph έχει δουλέψει πραγματικά σκληρά στην εξωτερική εμφάνιση αυτής της μοτοσυκλέτας, έτσι ώστε οι καταλύτες να μην είναι ορατοί και το προφίλ της να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά σε εκείνο μιας hardtail κλασικής μοτοσυκλέτας και στις λεπτομέρειες. Τα σώματα του ψεκασμού καλύπτονται, όπως σε όλα τα Modern classics της Triumph, με καλύμματα που θυμίζουν έντονα καρμπυρατέρ και κρύβονται από όλα τα μάτια με αριστοτεχνικό τρόπο. Τέτοιες λεπτομέρειες είναι που δίνουν στην Bobber ένα ανώτερο επίπεδο φινιρίσματος, σε τέτοιο βαθμό που άνετα θα μπορούσαμε να χαρακτηρίσουμε τη T120 Bonneville Bobber μια άνετη premium custom.






KR66
KLS

Σε αυτό δεν συνεισφέρουν μόνο οι προσεγμένες bobber λεπτομέρειες. Η σέλα που μοιάζει να αιωρείται είναι ένα αντιπροσωπευτικό παράδειγμα της προσπάθειας που έκανε η Triumph στο να είναι εφευρετική , ενώ θετική εντύπωση προκαλεί και το μονό και κεντρικά τοποθετημένο αμορτισέρ, το οποίο, παρά την μικρή του διαδρομή, τα καταφέρνει πολύ καλά με τα επίπεδα άνεσης και ελέγχου που προσφέρει.

Μια neo-retro με κότσια

Δεν το περιμένεις από μία νέο-ρέτρο μοτοσυκλέτα, όμως η νέα Bonneville είναι μια custom, με μοντέρνο κινητήρα και επιδόσεις που ταιριάζουν πολύ περισσότερο σε ένα μοντέλο της κατηγορίας naked. Έτσι η Triumph μας αποδεικνύει ότι ένα custom μοντέλο δεν πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται και από μέτριες επιδόσεις. Εδώ τα πράγματα είναι διαφορετικά, γιατί είναι όπως θα έπρεπε να είναι. Με κότσια. Αυτή η μοτοσυκλέτα μπορεί να πάει πάει γρήγορα, διαθέτει ένα άριστο πλαίσιο που της επιτρέπει να κινείται γρήγορα και στις στροφές και φρενάρει όπως πρέπει.

Complete - Ολοκληρωμένη

Οι αναβάτες με πιο σπορ προτιμήσεις που ήταν στην παρουσίαση βρήκαν ότι το εμπρός φρένο θα έπρεπε να μπορούσε να είναι καλύτερο. Αυτή η εντύπωση όμως δημιουργείται γιατί όποιος και αν κάτσει στη σέλα της

Ποιος ξέρει, ίσως η νέα Bobber να αλλάξει τα στάνταρ στην κατηγορία και να δημιουργήσει την δική της και ιδιαίτερα καλοδεχούμενη τάση.





TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER

Bobber “παρασέρνεται” από το υπόλοιπο πακέτο της μοτοσυκλέτας και ειδικότερα από τις επιδόσεις που προσφέρει ο κινητήρας. Οι επιδόσεις είναι τόσο καλές που ο μονός μπροστινός δίσκος ξαφνικά μοιάζει λίγος. Στην πραγματικότητα όμως συμβαίνει το αντίθετο. Κινητήρας και περιφεριακά είναι σε πολύ υψηλότερο επίπεδο από ό,τι θα περίμενε κανείς. Η Bobber επιταχύνει σαν naked, ενώ την ίδια στιγμή γεμίζει τον αναβάτη της με τεράστια αυτοπεποίθηση από τα πρώτα κιόλας μέτρα, χάρη στο ιδιαίτερα φιλικό της πρόσωπο.

Τα ελαστικά Avon Cobra, που έχουν σχεδιαστεί ειδικά



για την Boober, προσφέρουν εντυπωσιακή πρόσφυση στο βρεγμένο οδόστρωμα και ούτε μία στιγμή δεν χρειαστήκαμε τη βοήθεια του traction control στις εξόδους των στροφών. Μόνο στον εμπρός τροχό αισθανθήκαμε το ABS να επεμβαίνει μια φορά, κάνοντας όμως πολύ καλά τη δουλειά του. Αυτό μας δείχνει ότι οι άνθρωποι της Triumph εξόπλισαν την νέα Boober με ένα πολύ καλό πακέτο ηλεκτρονικών βοηθημάτων.





TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΙΣΠΑΝΙΑ



Φέρει επίσης δύο επιλογές για την χαρτογράφηση του κινητήρα (Rain και Road), εκτός από το ABS και το Traction Control όλα όσα χρειάζεσαι είναι εκεί και όλα λειτουργούν εξαιρετικά μαζί με τα 77 άλογα και τα σχεδόν 11 χιλιογραμμόμετρα ροπής που αποδίδει ο εν σειρά δικύλινδρος. Αν και η Bobber μοιράζεται ουσιαστικά το ίδιο μοτέρ με το HT T120 Bonneville, διαθέτει 10% περισσότερη ροπή στις 4.500 σ.α.λ. και αυτό ταιριάζει γάντι με τον διαφορετικό χαρακτήρα της.

Πρωτοποριακή

Εξαιτίας της βροχής δεν καταφέραμε να οδηγήσουμε πιο επιθετικά στους ορεινούς επαρχιακούς δρόμους της Ισπανίας, δεν είναι αυτός όμως ο σκοπός της εν λόγω μοτοσυκλέτας ούτως ή άλλως. Παρόλα αυτά έχει τις επιδόσεις που χρειάζονται για να βγει από τη στροφή εντυπωσιακά γρήγορα και με πυγμή. Η φύση της είναι εκείνη μιας διασκεδαστικής μοτοσυκλέτας, την οποία θα οδηγήσεις και χαλαρά στους δρόμους της πόλης...

Διαβάστε περισσότερα:

ΤΟ "ΜΙΚΡΟ" ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΠΟΛΛΑ;

Η φήμη του Ducati Multistrada έχει ισχυροποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Χάρη στη γενικότερη σχεδίασή της, στο πλαίσιο αλλά και στον χαρακτήρα της, η μοτοσικλέτα της ιταλικής εταιρίας έχει γίνει συνώνυμο της πολυχρηστικότητας και η έλευση της έκδοσης Enduro απλά ενίσχυσε ακόμη περισσότερο το συγκεκριμένο concept. Ωστόσο, με τα 160 άλογα του κινητήρα να είναι πάρα πολλά για κάποιους αναβάτες, η Ducati έπρεπε να παρουσιάσει μία λιγότερο "σπορ" έκδοση. Έτσι γεννήθηκε το Ducati Multistrada 950 με τον εξαιρετικό δικύλινδρο κινητήρα των 937 κ.εκ. του Hypermotard!

Του Thierry Sarasyn
Μετάφραση/Απόδοση: Θοδωρής Ξύδης
Επιμέλεια: Τάκης Μανιάτης



Οι άνθρωποι της Ducati μάλλον κατάφεραν να φτιάξουν το πιο πολυχρηστικό Ducati που έχουμε δει ποτέ!

Λιγότερα = Καλύτερα;
Μερικές φορές το λιγότερο είναι και καλύτερο και είναι απλά άστοχο να σκέφτεται κανείς ότι ένας δικύλινδρος κινητήρας 950 κ.εκ. μπορεί να μην επαρκεί για κάποια χρήση. Σε επίπεδο τεχνολογίας και εξοπλισμού μάλιστα, η μοτοσικλέτα με το μικρότερο μοτέρ δεν έχει να ζηλέψει κάτι από το μεγάλο 1200. Με την χωρητικότητα να βρίσκεται λίγο κάτω από το λίτρο, το νέο Multi παραμένει μία διασκεδαστική μοτοσικλέτα για... απαιτητικούς αναβάτες. Απλά στην προκειμένη περίπτωση είναι λίγο πιο ελαφρύ και η ισχύς που αποδίδει είναι χαμηλότερη. Οι 111,5 ωστόσο ίπποι είναι αρκετοί για να φέρουν χαμόγελά και να διασκεδάσουν τη συντριπτική πλειοψηφία των αναβατών. Απλά σκεφτείτε ότι η συγκεκριμένη ανακοινώσιμη ιπποδύναμη βρίσκεται πολύ πιο πάνω από εκείνου του Africa Twin, για παράδειγμα.

Λιγότερα = Επιτυχημένη μίξη!
Το 950 μοιάζει να είναι το τέλειο “μίγμα” Multistrada, καθώς ο κινητήρας του είναι ελαφρύς, το συμβατικό και όχι μονόμπρατσο ψαλίδι μοιάζει με εκείνο της έκδοσης Enduro και όλα αυτά δημιουργούν ένα “πακέτο” που ισορροπεί άριστα μεταξύ απόδοσης και ευελιξίας-χρηστικότητας.
Με το ύψος της σέλας να ανέρχεται στα 840 χλστ., το “Multi” παρουσιάζεται φιλικό στους περισσότερους αναβάτες. Το ίδιο ισχύει και για τα 227 γεμάτα κιλά του Multistrada 950 που το κάνουν πολύ πιο μανιτζέβελο στις μανούβρες με πολύ χαμηλές ταχύτητες. Από πλευράς χαρακτήρα αυτό





Το 950 προσφέρει τέσσερα διαφορετικά προγράμματα (Touring, Sport, Urban and Enduro)





εδώ το 950 παραμένει ένα γνήσιο Ducati τόσο στα συναισθήματα που προκαλεί όσο και καθαρά στον τομέα της απόδοσης, με το μοτέρ να είναι ένα από τα καλύτερα που έχει αυτή τη στιγμή η Ducati στην παραγωγή.

Με 111,5 ίππους και 9,8 χιλιογραμμόμετρα ροπής στις 9.000 και 7.750 σ.α.λ. αντίστοιχα, η απόδοση του Euro 4 κινητήρα είναι μεστή σε όλο το φάσμα λειτουργίας, με το 80% της ροπής να είναι διαθέσιμο μεταξύ 3.500 και 9.500 σ.α.λ. Ακριβώς γι αυτό το λόγο δεν χρειάζεται να ανησυχείτε και πολύ για την ταχύτητα που έχετε επιλέξει στο κιβώτιο. Ο 8βάλβιδος δικύλινδρος με τους δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και το ride-by-wire γκάζι είναι ελαστικός. Με το που περάσετε μάλιστα τις 6.000 σ.α.λ. και νιώσετε τη δυνατή επιτάχυνση απλά θα αναρωτηθείτε τι είναι αυτό που θα έκανε καλύτερα ο 1200άρης! Σίγουρα όχι τα





διαστήματα σέρβις τα οποία είναι και σε αυτή την περίπτωση αραιά αφού η αλλαγή λαδιού πραγματοποιείται κάθε 15.000 χλμ. και το “μεγάλο” σέρβις κάθε 30.000 χλμ. Ο στριφτερός δρόμος που εκτυλίσσεται μπροστά αφήνει το Multistrada να δείξει όλα τα δυνατά του χαρτιά και πλήρως ρυθμιζόμενη ανάρτηση του επιτρέπει να ακολουθεί την τροχιά που έχει χαράξει ο αναβάτης με ακρίβεια χιλιοστού. Η Kayaba έχει κάνει πολύ καλή δουλειά με το ανεστραμμένο πιρούνι με διάμετρο καλαμιών στα 48 χλστ., με την διαδρομή των 170 χλστ. να βρίσκεται μεταξύ χρήσης εντός και εκτός δρόμου. Το ίδιο ισχύει και για το πλήρως ρυθμιζόμενο αμορτισέρ της Sachs. Αν και ο 19άρης εμπρός τροχός είναι γενικότερα “βαρύς” στις απότομες αλλαγές κατεύθυνσης, σε σχέση με έναν τροχό 17 ιντσών, το Mulitsrada 950 παρουσιάζεται ιδιαίτερα ζωντανό όταν το ζητά ο αναβάτης του και αλλάζει κατεύθυνση εύκολα και γρήγορα.
Τα φρένα είναι απλά υπεράνω κριτικής. Οι ακτινικά τοποθετημένες μονομπλόκ δαγκάνες της Brembo (M4.32) είναι απλά τέλειες και δαγκώνουν τους διαμέτρου 320 χλστ. δίσκους δυνατά προσφέροντας παράλληλα πολύ καλή αίσθηση.

Λιγότερα = Ηλεκτρονικό πακέτο

Κάθε πρόγραμμα μπορεί να επιλεγεί και να ρυθμιστεί από κουμπί που βρίσκεται στο αριστερό γκριπ, όπως στο Multistrada 1200S, αν και στη συγκεκριμένη περίπτωση



τα χειριστήρια είναι νέα για το “μικρό” 950.
Αν και η παρουσία του είναι μάλλον λιγότερο επιτακτική από ότι στο μεγάλο Multistrada, οι Ιταλοί εφοδιάζουν το 950 και με το ηλεκτρονικό δίχτυ ασφάλειας Ducati Safety Pack.
Το 950 προσφέρει τέσσερα διαφορετικά προγράμματα (Touring, Sport, Urban and Enduro), τα οποία επηρεάζουν τα ηλεκτρονικά συστήματα της μοτοσικλέτας και μπορούν να προσαρμόσουν την απόδοση των ηλεκτρονικών του συστημάτων ανάλογα με το οδηγικό σας στιλ, το δρόμο, τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν ή την όρεξή σας. Στο πρόγραμμα Enduro, για παράδειγμα, μπορείτε να κάνετε παντιλίκια με το πίσω φρένο – απενεργοποιείται στον πίσω τροχό το ABS για να μπορεί να κατευθύνει ο αναβάτης τη μοτοσικλέτα στο χώμα- και στην άσφαλτο. Αυτό δεν έχει πλάκα;

Όλα αυτά τα ηλεκτρονικά προγράμματα επηρεάζουν τη λειτουργία και την απόδοση και του ABS (9.1M της Bosch) το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί σε τρία διαφορετικά επίπεδα. Το Sport

ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO









πρόγραμμα φυσικά είναι και το πιο διασκεδαστικό. Πιο άμεση αίσθηση από τη μοτοσικλέτα, περισσότερη πρόσφυση σε αυτούς τους στριφτερούς δρόμους, ήταν πραγματικά το πρόγραμμα που με άφησε να διασκεδάσω πιο πολύ! Ρυθμιζόμενο σε οχτώ διαφορετικά επίπεδα παρεμβατικότητας είναι επίσης και το traction control που ενεργεί πάντα γρήγορα και αποτελεσματικά.

Λιγότερα = Το καλύτερο Ducati αυτή τη στιγμή;

Η Ducati έκανε μια πολύ σοφή επιλογή με τη δημιουργία του μικρότερου Multistrada. Το στιλ παραμένει αναλλοίωτο και το 950 είναι μια μοτοσικλέτα σαφώς πιο προσιτή, προσφέροντας την ίδια στιγμή υψηλή απόδοση, χωρίς να έχει να ζηλέψει κάτι από τη μεγαλύτερη αδερφή της. Θα μπορούσαμε να πούμε ακόμη και το αντίθετο, αφού ίσως το 1200 θα έπρεπε να είναι εκείνο που θα πρέπει να ανησυχεί για την επιτυχία του 950! Οι άνθρωποι της Ducati μάλλον κατάφεραν να φτιάξουν το πιο πολυχρηστικό Ducati που έχουμε δει ποτέ!



ΟΧΙ ΑΠΛΑ ΕΞΕΛΙΞΗ... ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ!

Κάθε χρόνο αδημονούμε να οδηγήσουμε τις νέες μοτοσυκλέτες. Και κάθε χρονιά για κάποιες ανυπομονούμε λίγο περισσότερο. Η νέα Honda CBR1000RR είναι μία από αυτές. Είχαμε τη χαρά να την οδηγήσουμε στο Portimao και μάλιστα με τη συμβολή του 18-φορές Πρωταθλητή Louis Wuyts. Απολαύστε την!

Κείμενο: Thierry Sarasyn, Louis Wuyts
Φωτογραφίες: Honda


CBR
Fireblade
HONDA


SHARK
CBR
Fireblade
HONDA
HONDA



ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube

Αντικειμενικά, δεν υπάρχει κανείς άλλος Βέλγος αναβάτης που να γνωρίζει καλύτερα την Fireblade από τον Louis Wuyts. Ο «Lou-wheelie» κατέχει τρεις εθνικούς τίτλους με την Blade, οδηγώντας την επί σειρά ετών στο ανώτατο επίπεδο. Ως συντάκτης των παλαιότερων περιοδικών Motor Week και Motor World, ο Wuyts έχει οδηγήσει όλα τα μοντέλα της σειράς, από την πρώτη κιόλας Blade του 1992. Η παρουσία της τελευταίας μάλιστα, δίπλα στις ολοκαίνουργιες Fireblade και Fireblade SP, στην πίστα του Portimao, ήταν μια ευχάριστη πινελιά την ημέρα της παρουσίασης.

«Πάνε κιόλας δέκα χρόνια που οδήγησα εδώ...»,ξεκινάει την ιστορία του ο Wuyrts, «... και θυμάμαι ότι είχα δυσκολευτεί στην αρχή. Αυτή η πίστα έχει πολλές τυφλές στροφές και η μοτοσυκλέτα τότε ήταν σκέτη επανάσταση. Σπάνια συναντάς κάτι τέτοιο. Συνήθως τα νέα μοντέλα αποτελούν μια κάπως καλύτερη εξέλιξη του προκατόχου τους. Όμως η νέα Fireblade είναι ένα τεράστιο βήμα μπροστά, και μια από τις καλύτερες Sport μοτοσυκλέτες που έχουν κατασκευαστεί».

Επιγραμματικά οι αλλαγές

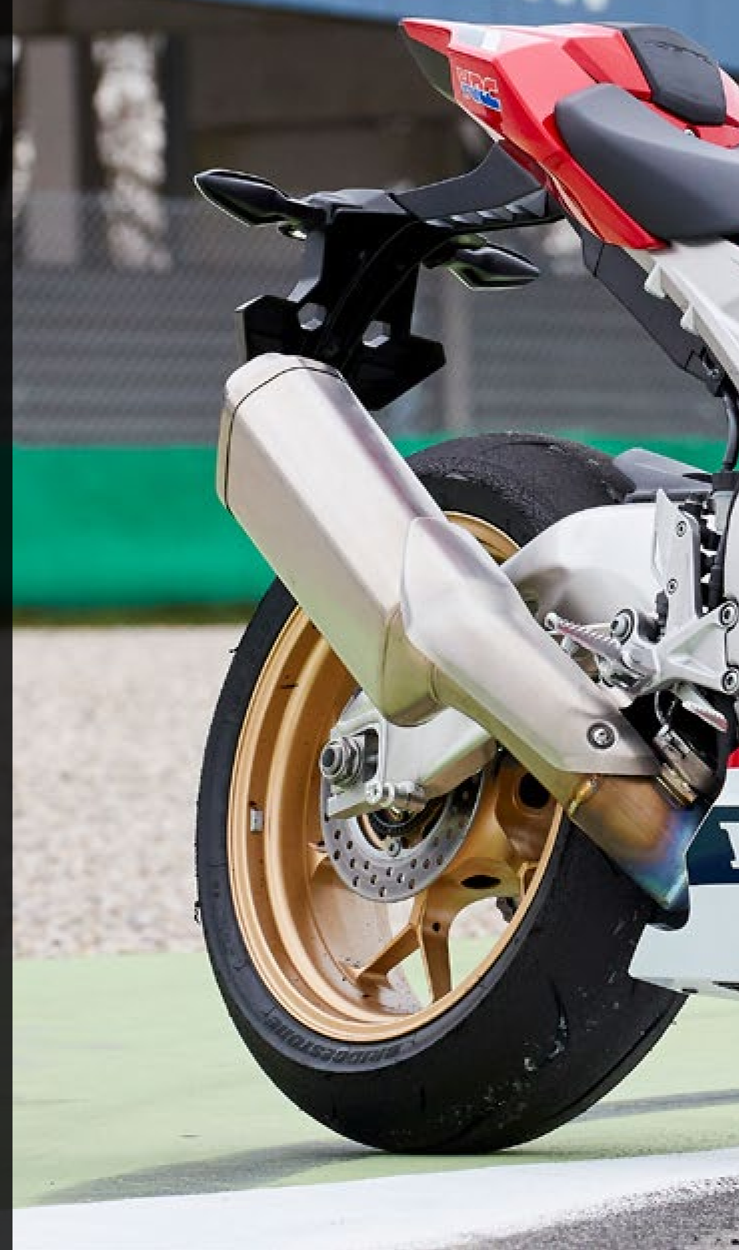


HONDA CBR1000RR FIREBLADE & SP

Διαβάστε εδώ επιγραμματικά τα βασικά χαρακτηριστικά των νέων Fireblade και Fireblade SP:

- 195 κιλά βάρος (15 κιλά ελαφρύτερη συνολικά, στα 196 κιλά η στάνταρ βερσιόν).
- 189,5 hp στις 13.000 στροφές
- 11,83 Kgm ροπής στις 11.000 στροφές
- Ρυθμιζόμενη ισορροπία ακαμψίας του πλαισίου
- Νέο, πιο άκαμπτο ψαλίδι
- Ελαφρύτερο υποπλαίσιο
- Ρεζερβουάρ τιτανίου
- Ακτινικές τετραπίστονες monobloc δαγκάνες της Brembo
- Ημί-ενεργητικές αναρτήσεις (SP)
- Μινιμαλιστικά πλαστικά
- Throttle by Wire (TbW)
- Αισθητήρας επιτάχυνσης APS
- Inertial Measurement Unit (IMU)
- Honda Selectable Torque Control (HSTC), ρυθμιζόμενο σε 9 επίπεδα
- Σύστημα Wheelie Control
- Επιλογής φρένου κινητήρα ‘Selectable Engine Brake (SEB)’
- Quick Shifter
- Downshift Assist
- Riding Mode Select System (RMSS)








CBR
Fireblade
HONDA
brembo





Τι λέει στην οδήγηση;

Ξεκινήσαμε το τεστ μας με την στάνταρ έκδοση της Fireblade. Ίδια ιπποδύναμη και ένα κιλό επιπλέον σε σχέση με την έκδοση SP, χωρίς όμως το ρεζερβουάρ τιτανίου, τις ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις και το shifter που δουλεύει τόσο στα ανεβάσματα όσο και στα κατεβάσματα. Τουλάχιστον το τελευταίο είναι προαιρετικό. Τα ελαστικά που φοράει είναι τα Bridgestone S21, εξαιρετικά και με άριστη πρόσφυση.

Και πολύ σύντομα μετά την εκκίνηση μας έγινε σαφές: Δεν πρόκειται για εξέλιξη, αλλά για επανάσταση. Έχοντας κατά νου τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προαναφέραμε, τα βάλαμε κατ' ευθείαν σε εφαρμογή.

«Η νέα Blade είναι πολύ απλά πιο γρήγορη, πιο ελαφριά και πιο εύκολη στο χειρισμό», αναφέρει ο Wuyrts.

«Η Honda ενσαρκώνει πραγματικά το μότο της "Next Level Total Control", δηλαδή συνολικός έλεγχος νέας γενιάς. Η πρώτη Blade υπήρξε πρωτοποριακή χάρη στο χαμηλό της βάρος και την υψηλή της ισχύ. Είκοσι πέντε χρόνια μετά, αυτά τα δύο σημεία αποτελούν ακόμη τα σημεία υπεροχής της. Κι εντυπωσιακό



HONDA CBR1000RR FIREBLADE & SP



Η ιδανική μοτοσυκλέτα για σπορ αναβάτες κάθε επιπέδου. Από τον αρχάριο, που θα επιλέξει την εκτενέστερη ηλεκτρονική υποβοήθηση, έως τον πιο έμπειρο που θέλει χρόνους και επιδόσεις.

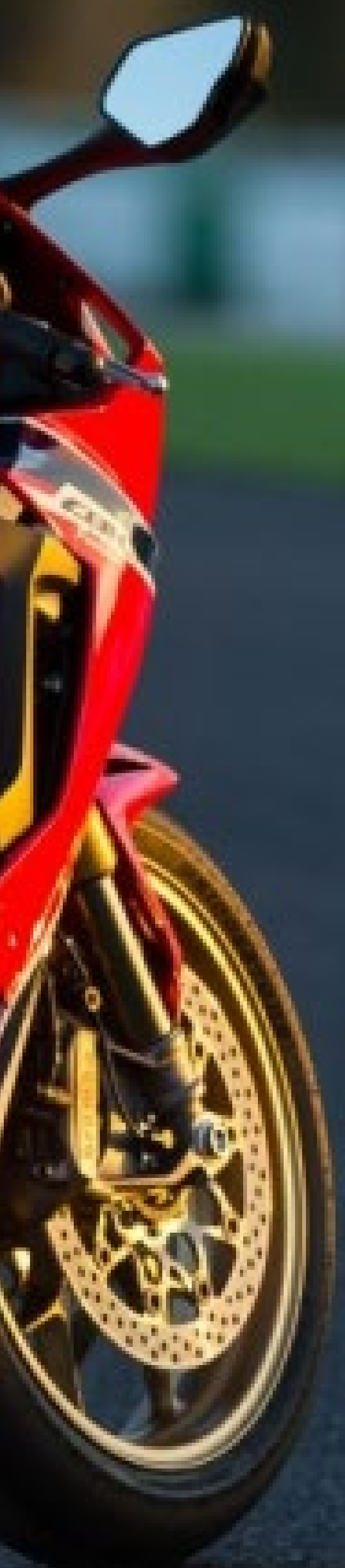
παραμένει το γεγονός ότι παρά τους 189 ίππους της, είναι εξαιρετικά εύκολη στην οδήγηση. Ελαφριά και κόμπακτ, με αίσθηση 600cc. Έχοντας ύψος 1,83μ, με μεγάλο σκελετό, δεν δυσκολεύτηκα καθόλου να σκύψω πίσω από το μικρό αυτό διαμάντι. Τα πάντα πάνω του είναι φτιαγμένα για μοτοσυκλέτα 600cc, εκτός από τις επιδόσεις. Ακόμη και στο τέλος, διαθέτει αρκετή δύναμη. Η μέγιστη δύναμη βρίσκεται στις 13.000 στροφές, περισσότερες από πριν, ενώ αισθάνεσαι ότι έχει κι άλλο να σου δώσει.
Κι όταν στο δώσει αυτό το "παραπάνω" σου έρχεται να κλάψεις από ευχαρίστηση. Στο τέλος της ευθείας της πίστας του Portimao, καταλαβαίνεις πόσο πολύ έχει βελτιωθεί και το ABS. Στο προηγούμενο μοντέλο είχα μια σπογγώδη αίσθηση, τώρα όμως ούτε που το καταλαβαίνεις ότι παρεμβαίνει. Ιδανικό δηλαδή και για αγώνες.»

Απόλυτη συνεργασία.
Το ABS λειτουργεί απρόσκοπτα μαζί με τα υπόλοιπα ηλεκτρονικά συστήματα. «Είναι εντυπωσιακό το πόσο άψογα όλα λειτουργούν και συνεργάζονται μεταξύ τους», αναφέρει ο Wuyrts. «Με τις ημι-ενεργητικές αναρτήσεις της Öhlins,






HRC
HONDA
www.bikeit.gr



αισθάνεσαι ότι το πιρούνι είναι πιο σκληρό σε απότομο φρενάρισμα. Ως εκ τούτου, το πιρούνι δεν φτάνει ως το τέλος της διαδρομής του και η πίεση παραμένει υψηλότερη στον μπροστινό τροχό. Όλα τα ηλεκτρονικά μέρη πρέπει να αντιμετωπίζονται σαν σύνολο και όχι σαν μεμονωμένα στοιχεία της μοτοσυκλέτας, καθώς καθένα από αυτά στηρίζει και επηρεάζει το άλλο».

Θεϊκές αναρτήσεις, τόσο σε συμβατική όσο και σε ηλεκτρονική μορφή

Η στάνταρ έκδοση της Fireblade δεν διαθέτει ηλεκτρονικές αναρτήσεις. «Αλλά οι Showa είναι επίσης εξαιρετικές», μας εξηγεί ο Wuyrts. «Σαφώς οι αναρτήσεις της έκδοσης SP είναι ακόμη καλύτερες. Ήταν άλλωστε στόχος της Honda, να μπορεί ο αναβάτης να καβαλάει τη μοτοσυκλέτα του, να πηγαίνει στην πίστα, να οδηγεί και να επιστρέφει στο σπίτι του. Με αυτή τη μοτοσυκλέτα μπορεί άνετα να κάνει κάτι τέτοιο. Πόσο μάλλον με την έκδοση SP που διαθέτει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις. Μάλιστα, ρώτησα τους μηχανικούς της Honda να μου πουν πόσο βάρος θα μπορούσα να εξοικονομήσω αν αφαιρούσα τα φωτιστικά σώματα. Η απάντηση είναι ‘ούτε πέντε κιλά’. Η Blade είναι τόσο ελαφριά, που αυτά τα πέντε κιλά δεν κάνουν στην πραγματικότητα καμία διαφορά. Και οι αναρτήσεις θα κάνουν την ίδια εξαίσια δουλειά, είτε οδηγείς στην πίστα, είτε στο δρόμο. Οι άνθρωποι της Öhlins λένε χαρακτηριστικά ότι είναι σαν να έχεις τον προσωπικό σου ρυθμιστή GP στο πιρούνι σου, όποτε το θελήσεις. Τέλειο!»

Το γνωρίζατε ότι η αναλογία βάρους / ιπποδύναμης της Fireblade έχει σημειώσει βελτίωση της τάξης του 65% μέσα σε 25 χρόνια;

HONDA CBR1000RR FIREBLADE & SP ΑΠΟΣΤΟΛΗ PORTIMAO

Θαυμασμός για τον Freddie Spencer
Όλοι εμείς οι δημοσιογράφοι που βρεθήκαμε στο Portimao, δεν μπορέσαμε παρά να νιώσουμε δέος μπροστά στο θρύλο Freddie Spencer, που μας τίμησε με την παρουσία του εκεί. «Είναι ακόμα απίστευτα γρήγορος», λέει ο Wuyrts. «Είναι σχεδόν αδύνατο να τον πιάσεις. Πιστεύω ότι άνετα θα κέρδιζε ακόμη και σήμερα σε αγώνα endurance. Είναι σκέτη μαγεία να τον βλέπεις ζωντανά να πλαγιάζει την Blade από τη μια μεριά στην άλλη. Απίστευτη τεχνική».
«Η νέα Fireblade είναι ελαφριά, και τόσο μα τόσο ακριβής. Και σε συνδυασμό με όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα που διαθέτει, είναι σχεδόν απίθανο να κάνεις κάτι λάθος. Ρυθμιζόμενο traction control, wheelie control, ABS, anti-hop. Όλες τις μέρες της παρουσίασης στο Portimao, και παρά τον μεγάλο αριθμό δημοσιογράφων που ήρθαν να την οδηγήσουν, δεν υπήρξε ούτε ένα ατύχημα. Αυτό και μόνο λέει πολλά, τόσο για την ίδια τη μοτοσυκλέτα, όσο και για τα ηλεκτρονικά της μέρη.»...

Διαβάστε περισσότερα:




Arai



SPORT KAI ΘΕΑΜΑ!

Το KTM 1290 Super Duke GT είναι μια ξεχωριστή μοτοσυκλέτα. Το πρώτο ασφάλτινο Sport-Touring μοντέλο της Ready to Race πορτοκαλί φίρμας, με μια πραγματικά ανεπανάληπτη ερμηνεία του τί ακριβώς σημαίνει SPORT-Touring, 173 άλογα, εκτενέστατο ηλεκτρονικό οπλοστάσιο, και πολλές χρηστικές λεπτομέρειες.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το 1290 Super Duke GT βρήκε κέντρο

Με το 1290 Super Duke GT, στόχος της KTM ήταν να παρουσιάσει την δική άποψη της στον ασφάλτινο Sport Τουρισμό, και όχι να αντιγράψει τον ανταγωνισμό. Οι πορτοκαλί δεν ήθελαν ένα ακόμη υπέρ-χρηστικό αλλά βαρετό "μηχανάκι". Ούτε θέλησαν να παίξουν με ασφάλεια στη μεσαία κατηγορία. Αυτό που ήθελαν ήταν μια ναυαρχίδα μεγατόνων που θα χτύπαγε την Premium κατηγορία GT. Για αναβάτες που είναι έσω έτοιμοι για αγώνα (ready to race) ακόμα και στο ταξίδι!

173 hp & 14,7 κιλά ροπής!

Ότι και να κάνεις, το πρώτο πράγμα με το οποίο πρέπει να ασχοληθείς στο GT είναι ο εκπληκτικός V2 κινητήρας. Στην καρδιά της μοτοσυκλέτας της KTM λοιπόν, βρίσκουμε τον γνωστό V2 των 75 μοιρών και των 1.301 κ.εκ. του 1290 Super Duke R. Ναι, αυτόν με τα 173 άλογα και με τα 14,7 κιλά ροπής. Παρόλα αυτά, οι τεχνικοί της KTM έχουν αλλάξει κεφαλές, προπορεία σπινθήρα και διαμόρφωση των τριών χαρτών ανάφλεξης (της ιαπωνικής Keihin), αλλάζοντας και τις στροφές που αποδίδεται δύναμη και ροπή, κι έτσι οι 173 hp αποδίδονται ψηλότερα, στις 9.500 rpm αντί για τις 8.865 rpm του R, ενώ η ροπή αρκετά χαμηλότερα, στις 6.750 rpm αντί για τις 7.750 rpm του R. Χαρακτηριστικά, η KTM αναφέρει πως το μοτέρ του GT αποδίδει 14,7 Kgm ροπής μόλις από τις 3.250 rpm! Ω Θεοί.

Όσοι έχουν εμπειρία από τον συγκεκριμένο κινητήρα, είναι σίγουρο πως η εμπειρία τους αυτή έχει χαραχτεί πύρινα στην μακροπρόθεσμη μνήμη τους. Προσωπικά, ΑΥΤΟΣ ο V2 είναι ο αγαπημένος μου κινητήρας πασών των κατηγοριών και των κυβισμών. Κτηνώδης, απλωμένη ροπή που μόνο ένας V2 δίνει, γραμμική απόδοση που καταφέρνει να προσδώσει χαρακτηριστικά ελεγχόμενης...πυρηνικής έκρηξης στην αμείλικτη παροχή δύναμης,



Οι ανέσεις της μπορεί να υπολείπονται ελαφρώς σε απόλυτο βαθμό σε σχέση με εκείνες των αμιγώς τουριστικών μοτοσυκλετών, όμως φτάνουν -ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΕΟΥΝ- για αναβάτες που βράζει το αίμα τους





και μαγικό πέρασμα των 173 hp στην άσφαλτο με κολασμένες επιταχύνσεις, δίχως χαζοσπιναρίσματα και ανεξέλεγκτες σούζες. Το γκάζι είναι Ride by Wire, καταργώντας την ντίζα, λαμβάνοντας υπόψη του μια πλειάδα συνθηκών σε κάθε άνοιγμα του από τον αναβάτη, για να παράσχει την βέλτιστη δύναμη σε όλες τις καταστάσεις, δίχως σκορτσάρισμα, τινάγματα και αθέλητες σούζες.

Τελευταίας τεχνολογίας είναι ο συμπλέκτης περιορισμένης ολίσθησης με υποβοήθηση του Duke GT, που είναι απίστευτα μαλακός στο τράβηγμα δίχως τίμημα στην αίσθηση, ενώ βοηθάει τον πίσω τροχό να μην μπλοκάρει εύκολα στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων.

Ένα ακόμη σημαντικό χαρακτηριστικό του κινητήρα -υπέρ της οικονομίας- είναι τα αραιά διαστήματα service, που βρίσκονται στις 15.000 χιλιόμετρα.

Η νέα εξάτμιση του GT δείχνει ίδια με εκείνη του 1290 Superduke R, πληροί όμως τις Euro 4 προδιαγραφές, χρησιμοποιώντας νέο σύστημα εκμετάλλευσης των αερίων για γεμάτη απόδοση σε όλη την κλίμακα στροφών, μειώνοντας ρύπους και θόρυβο στα νόμιμα επίπεδα για την Euro 4 εποχή.

Πλαίσιο ίδιο με του Superduke R & νέες ημί-ενεργητικές αναρτήσεις!

Ίδιο με του R είναι το ατσάλινο πλαίσιο χωροδικτύωμα, στιβαρό και ελαφρύ, ίδιο και το υπέροχο μονόμπρατσο ψαλίδι. Στις αναρτήσεις το


Arai

SUSPENSION



GT έρχεται εξοπλισμένο με ανάποδο πιρούνι 48 χλστ. της WP, ενώ και πίσω το μονό αμορτισέρ δίχως μοχλικό ανήκει στην ίδια εταιρεία. Της WP είναι και το σταμπιλιζατέρ στο τιμόνι, που στόχο έχει να αποτρέψει τις όποιες νευρικότητες του πιρουνιού σε οδήγηση δίχως αύριο.

Σημειώστε πως αμφότερες οι αναρτήσεις είναι ημί-ενεργητικές, (με 3 ρυθμίσεις μέσω ενός κουμπιού στο τιμόνι: Comfort, Street και Sport), με διαδρομές ίδιες με του R (125 χιλιοστά μπροστά και 156 πίσω).

Οι ημί-ενεργητικές αναρτήσεις ρυθμίζουν αυτόματα την απόσβεση ανάλογα με την κινητική κατάσταση της μοτοσυκλέτας, παίρνοντας πληροφόρηση από επιταχυνσιόμετρα και αισθητήρες στους τροχούς της μοτοσυκλέτας, και δημιουργώντας ιδανικές συνθήκες για κάθε περίσταση.

Έτσι, διαφορετική είναι η συμπεριφορά του Duke GT κατά το φρενάρισμα (αποτροπή βυθίσματος της μοτοσυκλέτας προς τα μπροστά), διαφορετική κατά την επιτάχυνση (αποτροπή του “καθίσματος” της μοτοσυκλέτας στον πίσω τροχό), και διαφορετική στις στροφές, αλλά και στην ευθεία.

Στα φρένα το GT φοράει ακτινικές τετραπίστονες monobloc δαγκάνες M50 της Brembo μπροστά, που πιάνουν σε 2 δίσκους 320 χιλιοστών ενώ διαθέτει και ακτινική τρόμπα φρένου. Πίσω η διπίστονη δαγκάνα φρενάρει ένα δίσκο 240 χιλιοστών. Τα ελαστικά είναι τα Pirelli Angel GT. Το επίσημα ανακοινώσιμο βάρος του GT με γεμάτο ρεζερβουάρ και υγρά βρίσκεται στα 228 κιλά.

Για την αύξηση της αυτονομίας φροντίζει το

μεγαλύτερο ρεζερβουάρ 23 λίτρων (18 στο SDR), ενώ νέο είναι το μακρύτερο υποπλαίσιο, κομπλέ με βάσεις, έτοιμο να δεχτεί βαλίτσες, ενώ φυσικά νέα και πιο άνετη σε σχέση με το Super Duke R είναι η σέλα.

Κορυφαία ηλεκτρονικά βοηθήματα αναβάτη

Καλός ο φοβερός κινητήρας, καλό το πλαίσιο, καλές οι αναρτήσεις και τα φρένα. Πριν μερικά χρόνια, θα προχωρούσαμε στο συμπέρασμα, όμως εν έτει 2016 δεν κάνουμε βήμα πριν απαριθμήσουμε ένα-ένα τα πάμπολλα ηλεκτρονικά βοηθήματα του αναβάτη, με τα οποία έρχεται εξοπλισμένο το Super Duke GT.

Και δεν του λείπει τίποτα του άτιμου. Motorcycle Stability Control (MSC) της Bosch χάρη στο οποίο το GT απολαμβάνει Cornering ABS (με συνδυασμένη πέδηση και δυνατότητα Supermoto επιλογής, με λειτουργία μόνο στον μπροστινό τροχό) και Motorcycle Traction Control (MTC) που αλλάζουν λειτουργία ανάλογα με την κινητική κατάσταση της μοτοσυκλέτας (το MSC εξετάζει με IMU την κίνηση της μοτοσυκλέτας σε 6 άξονες) και ανάλογα με τον επιλεγμένο χάρτη (Sport με 173 hp και άμεση απόκριση, Street με

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube





173 hp και πιο γλυκιά απόκριση, και Rain με 100 hp). Και Motor Slip Regulation (MSC) έχουμε για να ανοίγει λίγο το γκάζι στα απότομα κατεβάσματα βοηθώντας στην αποτροπή μπλοκαρίσματος του πίσω τροχού, και Tire Pressure Monitoring System (TPMS) για να επιβλέπει ο αναβάτης τις πιέσεις των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, αλλά και Hill Hold Control (HHC) για να ξεκινάτε απροβλημάτιστα φορτωμένοι σε απότομες ανηφόρες. Όμως το GT δεν σταματάει εκεί, καθώς διαθέτει και Cruise Control και quickshifter (το πρώτο της KTM, το οποίο δουλεύει μόνο στα ανεβάσματα). Ε μη φεύγετε, έχει και συνέχεια! Θερμαινόμενα γκριπ ρυθμιζόμενης έντασης για τις κρύες μέρες, LED Cornering Lights, και LED φλας που σβήνουν μόνα τους μετά από 150 μέτρα ή μετά από 10 δευτερόλεπτα (Automatic Turn Indicator Reset ή ATIR) αλλά και Cruise Control που λειτουργεί μεταξύ 40-200 χλμ/ώρα για να αποφορτίζετε τον δεξιό σας καρπό στο ταξίδι. Ουφ. Τα είπαμε όλα;...

Διαβάστε περισσότερα:



KAWASAKI KX 450F



Του Τάκη Μανιάτη Συνεργάστηκε ο Λευτέρης Παπανικολάκης

ΠΙΝΕΛΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΑΜΒΑ



Ομαλότερο, φιλικότερο, ευκολότερο. Τρεις λέξεις που χαρακτηρίζουν το νέο KX450F του 2017 και ταυτόχρονα το ωθούν στην κορυφή του ανταγωνισμού.

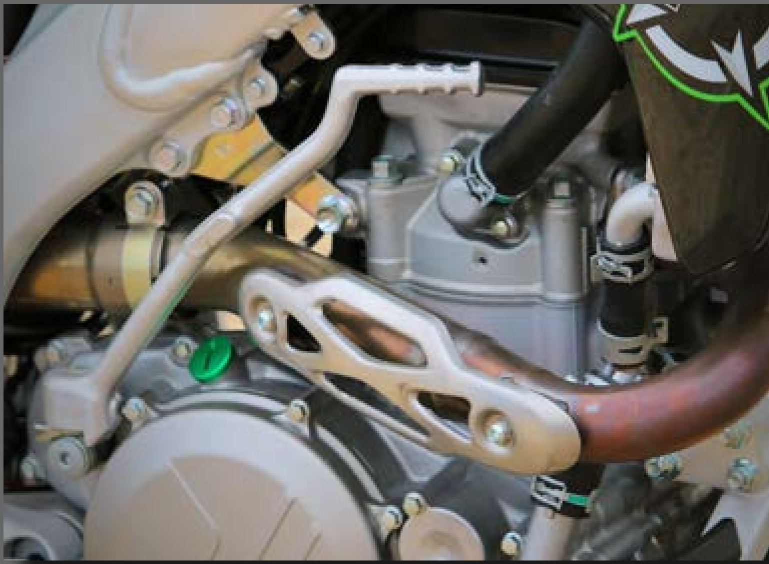
Πινελιές ανανέωσης

Έχοντας ανανεωθεί πριν δύο χρόνια, το Kawasaki KX 450F του 2017 συνεχίζει την πορεία του με μικρές βελτιώσεις. Οι αλλαγές που έγιναν για την νέα χρονιά θα λέγαμε ότι είναι περισσότερες από τις αναμενόμενες που δέχεται ένα μοντέλο στην τετραετία που συνήθως διατρέχει πριν ανανεωθεί συνολικά. Η Kawasaki εστίασε σε σημεία που θα κάνουν την διαφορά στην οδήγηση, ξεκινώντας από την λειτουργία του κινητήρα. Βελτίωσε την χαρτογράφηση που τώρα προσφέρει πιο πλούσια παροχής μείγματος έτσι ώστε να συμβάλλει στην ομαλοποίηση της δύναμης. Στον τομέα της χαρτογράφησης, η Kawasaki επέλεξε έναν χάρτη

KAWASAKI KX 450F



> Η Kawasaki συνεχίζει να εκπλήσσει κάνοντας την διαφορά χωρίς να κάνει κάτι ουσιαστικά νέο





ο οποίος δουλεύει καλύτερα στις χαμηλές στροφές περιστροφής του κινητήρα, όντας πιο πλούσιος. Είναι μία πολύ καλή επιλογή η οποία δεν χρειάζεται κάποια ρύθμιση από τεχνικό ακόμη και στην standard μορφή, αν και κάποιος ιδιώτης θα μπορούσε να επέμβει ούτως ή άλλως στην περίπτωση που διέθετε το - ακριβό για ιδιώτη - κομπιούτερ ρύθμισης. Απλά τώρα δεν χρειάζεται. Τα 55 άλογα που ανακοινώνει το νέο KX450F έρχονται από τις αλλαγές του μοντέλου την περσινή χρονιά, όταν ο κινητήρας δέχτηκε νέα κάρτερ με κύλινδρο offset κατά 8,5 χιλιοστά, βελτιωμένο αντικραδασμικό, νέα κορώνα εμβόλου, πιο ίσια εισαγωγή καυσίμου μείγματος και νέα σύνδεση σώματος ψεκασμού.

Για το 2017, προφανώς και δεν χρειαζόταν κάτι νέο.

Η απόδοση της δύναμης έρχεται γλυκά μιας και η Kawasaki έχει δώσει έμφαση στην ομαλότητα της απόδοσης στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Για την ακρίβεια, οι μεσαίες στροφές του KX450F είναι από τις καλύτερες της κατηγορίας, αλλά στις ψηλές ο αναβάτης δεν θα τρελαθεί. Ο κινητήρας είναι δυνατός αλλά προτιμά τις γρήγορες αλλαγές σχέσεων ώστε να βάζει την δύναμη κάτω και να επιταχύνει γρήγορα. Η γραμμικότητα στην διατήρηση του γκαζιού ανοιχτό είναι υποδειγματική, και

η διάρκεια αρκετή ώστε να διαγράφεις ευθείες ή καμπές με μία σχέση.

Αθόρυβη και γραμμική λειτουργία

Ο Αλέξης Παπανικολάκης που μας διέθεσε την μοτοσυκλέτα του 7 φορές πρωταθλητή Ελλάδος, Λευτέρη Παπανικολάκη, για τις ανάγκες της δοκιμής, μας λέει σχετικά: "Η Kawasaki έχει τοποθετήσει μία νέα ελαφρύτερη αλυσίδα στον εκκεντροφόρο, ο οποίος διαθέτει και διαφορετικό βύθισμα, με στόχο την πιο ωφέλιμη δύναμη. Αν κάποιος θέλει να ρυθμίσει την δύναμη μπορεί να το κάνει επιλέγοντας με διαφορετικές φίσες, έναν από τους δύο έτοιμους χάρτες. Αν όμως θέλει να ξεκινήσει γρήγορα, υπάρχει κουμπί εκκίνησης το οποίο αλλάζει την χαρτογράφηση στην 1η και 2η σχέση ώστε η δύναμη να φτάνει ευκολότερα στο έδαφος. Μόλις μπει η 3η σχέση στο κιβώτιο, η χαρτογράφηση γυρίζει ξανά εκεί που ήταν. Αξιοσημείωτη είναι η αθόρυβη λειτουργία του κινητήρα, ο οποίος δεν παράγει μηχανικούς θορύβους."

Οι κοντοί αναβάτες ίσως αντιμετωπίσουν πρόβλημα με την εκκίνηση του KX450F του οποίου η μανιβέλα φτάνει αρκετά ψηλά και θα πρέπει να περιμένουν ακόμη για την τοποθέτηση μίζας. Η εκκίνηση πάντως, αν είσαι ψηλός, είναι παιχνίδι.

Άλλωστε, όταν βρεθείς στην σέλα του, συνηθίζεις γρήγορα ένα φιλικό και στενό σύνολο. Ο Αλέξης μας λέει πως, "Η Kawasaki έχει δώσει μεγάλη σημασία στο πλαίσιο - έχει μία πολύ καλή βάση που είναι το πλαίσιο. Είναι στενό κι έτσι στην μετακίνηση από την ουδέτερη στάση του οδηγού, μέχρι το τέρμα μπροστά ή τέρμα πίσω, δεν σε ενοχλεί τίποτα. Δεν ανοίγουν τα πόδια και αισθάνεσαι άνετα. Αν την




Kawasaki
3
DID
RENTHAL

Δείτε περισσότερα
Kawasaki







καβαλήσεις θα νιώσεις ότι η μοτοσυκλέτα δεν ξεσπάει και δεν έχει δύναμη. Αν όμως δεις τους χρόνους σου θα καταλάβεις ότι κινείσαι γρήγορα. Τελικά η μοτοσυκλέτα έχει πολύ καλή κατανομή της δύναμης η οποία δεν σε τρομάζει, ούτε σου κόβει τα χέρια. Βάζει πολύ καλά την δύναμη κάτω και είναι ιδανική για αναβάτες με σωστές γραμμές και ουσιαστική οδήγηση”.

Ευκολότερη στις στροφές

“Η μπροστινή ανάρτηση είχε κάποιες δυσλειτουργίες στο παρελθόν λόγω του συστήματος με τον αέρα. Σε κάθε αναβάτη ψαχνόμασταν για να βρούμε την πίεση που θέλαμε. Αυτό δεν συμβαίνει στο μοντέλο του 2017. Βάλαμε κάποιες πιέσεις, ρυθμίσαμε τα κλικ που θέλαμε και η μοτοσυκλέτα δουλεύει τέλεια. Ανεβήκαμε στην μοτοσυκλέτα πέντε διαφορετικοί αναβάτες και απλά ρυθμίσαμε κάπως τα κλικ ανάλογα τις ανάγκες μας. Στο παλαιότερο έπρεπε να ψαχτούμε σημαντικά με τον αέρα”, μας λέει ο Αλέξης Παπανικολάκης. Το μπροστινό σύστημα της Showa SFF-TAC διαθέτει νέες ρυθμίσεις και λειτουργεί εξαιρετικά, και ως συγκρινόμενο με τα αντίστοιχα των Honda και Suzuki, είναι αυτή τη στιγμή αυτό που χρειάζεται το λιγότερο ψάξιμο. Συνδυάζεται με νέες πλάκες δεσίματος του μπροστινού συστήματος με την κάτω να είναι πιο μεγάλη σε μέγεθος, και 2,5 χιλιοστά παχύτερη, νέο μοχλισμό με διαφορετική προοδευτικότητα στο αμορτισέρ, και μακρύτερα κατά 0,5 στελέχη του. Το αμορτισέρ διαθέτει νέο ελαφρύτερο ελατήριο του οποίου η σκληρότητα



δεν έχει αλλάξει, ενώ έχει αλλάξει το τμήμα του ψαλιδιού όπου περνάει το αμορτισέρ, το οποίο είναι φαρδύτερο εσωτερικά αφήνοντας περισσότερο χώρο για να πέσει η όποια λάσπη έχει βρεθεί εκεί.
Οι αλλαγές στις αναρτήσεις απέδωσαν και το KX450F μπορεί πλέον να βουτήξει με περισσότερη αυτοπεποίθηση στην είσοδο της στροφής σε σχέση με το περσινό μοντέλο.
Το μπροστινό σύστημα λειτουργεί με περισσότερη ενδοτικότητα στα σαμάρια, πληροφορώντας τον αναβάτη για τις ανωμαλίες, και συμπιέζεται πιο εύκολα, διατηρώντας βέβαια μία ανάλαφρη λειτουργία. “Το μπροστινό του είναι διαφορετικό από ένα με λάδια, και η μεγάλη διαφορά εμφανίζεται στα σαμάρια όπου χρησιμοποιούνται φρένα, λόγω της μη ύπαρξης λαδιού και ελατηρίου. Έχει όμως μεγαλύτερο εύρος ρυθμίσεων χωρίς κόστος σε χρήμα ή χρόνο…

Διαβάστε περισσότερα:


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
Delta
MOTORCYCLES
SWM

ΤΑ ΕΙΔΑΜΕ ΟΛΑ!



Περιμέναμε 9 ολόκληρα χρόνια για να δούμε μια έκθεση μοτοσυκλέτας “όπως παλιά” και αυτή που πραγματοποιήθηκε φέτος στο παλιό αεροδρόμιο του Ελληνικού, στο Ολυμπιακό Κέντρο Ξιφασκίας (20-24 Απριλίου), διοργανωμένη από τον κλάδο δικύκλων του ΣΕΑΑ με ανάδοχο οργανωτή την ALBATROS Events, είχε ακριβώς αυτή την αύρα.

Του Θοδωρή Ξύδη
Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος / Θοδωρής Ξύδης

Η φετινή επίσημη Έκθεση Μοτοσυκλέτας ήταν μικρότερη σε μέγεθος από εκείνες του παρελθόντος. Στην πραγματικότητα, όμως, δεν της έλειπε τίποτα και μάλιστα σε μία ιδιαίτερα δύσκολη οικονομική περίοδο και για τις αντιπροσωπείες. Απόδειξη, η συμμετοχή όλων των μεγάλων αντιπροσωπειών, οι οποίες κατέβαλαν εμφανώς (και όπως θα έπρεπε άλλωστε) κάθε δυνατή προσπάθεια για να ικανοποιήσουν το κοινό. Παρουσίασαν στην συντριπτική τους πλειοψηφία όλη την διαθέσιμη γκάμα τους στην ελληνική αγορά, μαζί με δίκυκλα που κυκλοφορούν ήδη ή αναμένεται να κυκλοφορήσουν σύντομα, μέσα σε εντυπωσιακά περίπτερα ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

Εκείνο που έλειπε από τα 7.000 τ.μ. του κέντρου Ξιφασκίας ήταν ουσιαστικά οι αντιπρόσωποι και έμποροι αξεσουάρ αφού λίγοι ήταν εκείνοι, ανάμεσα στους 50 περίπου εκθέτες, που πήραν την απόφαση να επενδύσουν και να παρουσιαστούν





στο κοινό, προφανώς λόγω κόστους αλλά και έλλειψης χώρου. Ίσως να έλειπαν και κάποια events έξω από τον χώρο της έκθεσης που θα έκαναν ακόμη μεγαλύτερη εντύπωση στο κοινό, αλλά, αυτή τη δύσκολη χρονική στιγμή, ας μην τα θέλουμε όλα και ας μείνουμε στο γεγονός ότι η αρχή έγινε και μάλιστα με τον πλέον εντυπωσιακό τρόπο.

Γιατί το λέμε αυτό; Γιατί πολύ απλά την έκθεση επισκέφτηκαν περισσότεροι από 33.000 (!) κόσμου, ένα στοιχείο που μιλά από μόνο του για το ενδιαφέρον του κοινού για το δίκυκλο και παράλληλα δικαιώνει την προσπάθεια των αντιπροσωπειών. Εξίσου εντυπωσιακό είναι και το γεγονός πως από την πρώτη κιόλας μέρα της έκθεσης, από την πρώτη ώρα (!), λίγο μετά το μεσημέρι της Πέμπτης (20 Απριλίου) υπήρχαν δεκάδες επισκέπτες στους διαδρόμους με όρεξη να δουν και να μάθουν για τα μοντέλα των εταιριών. Το ενδιαφέρον φυσικά αλλά και ο όγκος των επισκεπτών κλιμακώθηκαν τις επόμενες ημέρες. Την Κυριακή έγινε φυσικά το αδιαχώρητο με ουρές εκατοντάδων μέτρων στα ταμεία της έκθεσης που δημιούργησε μια πραγματική κοσμοπλημμύρα στο εσωτερικό του κέντρου Ξιφασκίας.

Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι σε αυτό βοήθησε και η συγκράτηση του κόστους του εισιτηρίου σε λογικά επίπεδα (5 ευρώ και χωρίς κόστος για τα παιδιά), με αποτέλεσμα να μην υπάρχει γκρίνια στο συγκεκριμένο τομέα.

Εξίσου εντυπωσιακό στοιχείο είναι και τα 2.800 test rides που πραγματοποιήθηκαν έξω από τον χώρο της έκθεσης, με τις αντιπροσωπείες να διαθέτουν

33 μοτοσυκλέτες που μπορούσαν να οδηγήσουν οι ενδιαφερόμενοι αναβάτες σε μία όμορφα σχεδιασμένη πίστα μήκους περίπου 1.100 μέτρων.

Την δική τους όμορφη πινελιά έβαλαν στην έκθεση οι κληρώσεις και οι διαγωνισμοί που πραγματοποιήθηκαν κατά την διάρκειά της, οι ζωντανές τηλεοπτικές μεταδόσεις, οι Djs που έπαιζαν μουσική live, τα σεμινάρια ασφαλούς οδήγησης, η παρουσία λεσχών μοτοσυκλέτας σε δικό τους χώρο, η παρουσία τεσσάρων μοτοσυκλετών MotoGP (Honda #93 - Marc Marquez, KTM #66 - Alex hofmann και δύο Yamaha #46 - Valentino Rossi), η παρουσία της μοτοσυκλέτας Dakar του Joan Barreda, Honda CRF 450 Rally, αλλά και οι πολύ όμορφες custom δημιουργίες σε διάφορα περίπτερα αντιπροσωπειών.

Το BIKEIT!, ως ένας από τους επίσημους χορηγούς επικοινωνίας ήταν φυσικά εκεί (Χορηγοί επικοινωνίας και συνεργάτες ήταν επίσης η COSMOTE, το περιοδικό ΜΟΤΟ ΤΡΙΤΗ, το περιοδικό ΜΟΤΟ, το περιοδικό MOTOSPORT και ο RED FM.)

Μέσα σε αυτές τις πέντε ημέρες στο περίπτερό μας ήρθαν χιλιάδες επισκέπτες, τους οποίους και ευχαριστούμε, με την dragster μοτοσυκλέτα που φιλοξενούσαμε (μια ευγενική παραχώρηση των συνεργατών μας POWER HOUSE) να αποτελεί πόλο έλξης για μικρούς και μεγάλους.

Όλες τις ημέρες της έκθεσης κάναμε ό,τι μπορούσαμε για να προβάλλουμε αυτή την γιορτή των δύο τροχών ακόμη περισσότερο με αποκλειστικά live ρεπορτάζ στο bikeit.







gr και προβολή τους και στη σελίδα μας στο facebook. Η ανταπόκρισή των αναγνωστών σε αυτά τα ρεπορτάζ ήταν κάτι παραπάνω από εντυπωσιακή και για να πούμε και την αλήθεια δεν περιμέναμε και κάτι λιγότερο από αναγνώστες που θέλουν να τα ξέρουν όλα! Τα άρθρα αυτά σήκωσαν ακόμη και τους πιο δύσκολους από τους καναπέδες, σύμφωνα πάντα με τα λεγόμενα των αναγνωστών που μας επισκέφθηκαν.

Το μεγαλύτερο όφελος από την φετινή έκθεση ήταν φυσικά η προβολή του δικύκλου μαζικά και με συντονισμένο τρόπο, σε εκείνους που έχουν ήδη δίκυκλο στην κατοχή τους και ίσως ακόμη πιο σημαντικά, σε εκείνους που ενδιαφέρονται να μπουν στον μαγικό κόσμο των δύο τροχών. Είδαμε πραγματικά και μιλήσαμε με πάρα πολύ κόσμο που δεν είχε ακόμη αποκτήσει δικό του δίκυκλο- ή βρίσκονται σε αναζήτηση του επόμενου “σταθμού” τους.

Όπως και να έχει η φετινή έκθεση πέτυχε τον σκοπό της: Προέβαλλε τους δύο τροχούς, ενημέρωσε τον κόσμο και η μοτοσυκλέτα, το scooter και το παπί συζητήθηκαν έντονα χάρη σε αυτή και θα συνεχίσουν να συζητιούνται για πολύ καιρό ακόμη. Πάμε για του χρόνου, ακόμη καλύτερα!

Το φωτορεπορτάζ που ακολουθεί από την φετινή επίσημη Έκθεση Μοτοσυκλέτας απευθύνεται σε όλους εκείνους που θέλουν να θυμηθούν ξανά τις όμορφες στιγμές που μας χάρισε και φυσικά σε όλους εκείνους που δεν μπόρεσαν να την επισκεφτούν. Καλή απόλαυση!

BMW Motorrad

Για κάθε γούστο

Κατακλυσμός από κόσμο στο περίπτερο της BMW Motorrad με τη γερμανική εταιρία να προσελκύει το ενδιαφέρον όλων των ηλικιών και των δύο φύλων.

Παρόντα στο μεγάλο και προσεγμένο περίπτερο της BMW ήταν και οι δύο νέες μικρού μοτοσυκλέτες της G 310 R και G 310 GS που τραβούσαν τα βλέμματα όπως η μύγα μέσα στο γάλα και παρά τον δυνατό… "συναγωνισμό" από τα υπόλοιπα αδελφά μοντέλα. Κάνουμε λόγο φυσικά για τις μοτοσυκλέτες της σειράς Heritage, οι οποίες στα χρώματα της BMW Motorsport είναι πραγματικά χάρμα οφθαλμών με τους επισκέπτες ανεβοκατεβαίνουν στις σέλες τους διαρκώς. Τα γνωστά R 1200 GS και R 1200 GS Adventure είχαν όπως πάντα την δική τους τιμητική όπως φυσικά και η σειρά S και ειδικότερα το 1000 R. Η BMW έδωσε τη δυνατότητα στο κοινό στο κοινό να δοκιμάσει και περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας και ήταν δεκάδες οι επισκέπτες που δεν έχασαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν αυτή τη μοναδική εμπειρία.




GS






QUANTUM LUBRICANTS
MICHELIN




MOBILITY




SUZUKI
KTM
KTM
PEUGEOT SCOOTERS
SAMSUNG



Γκοργκόλης Α.Ε.

Με τον δικό της αέρα



SYM, Daytona, Quadro και κλήρωση scooter!



Ιδιαίτερα δυναμική ήταν η παρουσία της ΓΚοργκόλης Α.Ε. στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017. Η ελληνική αντιπροωπεία των SYM, Quadro και Daytona είχε ένα από τα μεγαλύτερα περίπτερα της έκθεσης στο οποίο μπορούσε να δει κανείς από κοντά όλα τα νέα αλλά και ήδη γνωστά μοντέλα των τριών εταιριών.

Η Γκοργκόλης Α.Ε. μάλιστα, που μας έχει συνηθίσει σε όμορφες εκπλήξεις και στο παρελθόν, σε συνεργασία με τον RED FM 96.3 κλήρωσε και ένα scooter SYM.

Η κλήρωση που πραγμτοποιήθηκε live, στις 23 Απριλίου, αφορούσε μόνο τους επισκέπτες της έκθεσης εκείνης της ημέρας και σχεδόν εκείνης της χρονικής στιγμής αφού ο νικητής έπρεπε να είναι εκεί κατά την αναφώνηση του ονόματός του!

Μεγάλος υπερτυχερός ο κ. Τάσος Καρβελάς, ο οποίος μάλιστα, ως νέος οδηγός, ήταν σε αναζήτηση scooter! Καλές βόλτες Τάσο!


SYM
daytona
DUCATI


daytona
Daytona MOTORS




daytona


SYM
96.3 red
96.3 red




KYMCO
SHOEI


96.3
red
redfm.gr
SYM

Ducati

Ιταλικός πειρασμός

Στο κομψό περίπτερο της Ducati ο κόσμος ερχόταν με... καραβιές για να δει από κοντά τα μοντέλα της ιταλικής εταιρίας. Η νέα Supersport αλλά και το νέο και μικρότερο μέλος της οικογένειας Monster, 797, όλη η οικογένεια Scrambler και φυσικά το νέο Multistrada 950 ήταν οι μοτοσυκλέτες που έδειξαν να συγκεντρώνουν τα βλέμματα και το ενδιαφέρον του κοινού. Μην ξεχνάμε βέβαια και το πάντα εντυπωσιακό XDiavel που έχει πλέον αποκτήσει το δικό του φανατικό κοινό ανάμεσα στους φίλους των δύο τροχών.








MONSTER
XDIAVEL


DUCATI


54
ROSSO II


DUCATI


SCRAMBLER
DUCATI




DUCATI
SCRAMBLER
DUCATI



Harley-Davidson

Σε...dark ρυθμούς

Ο κακός χαμός γινόταν στο περίπτερο της αντιπροσωπείας της αμερικάνικης εταιρίας με τον εντυπωσιακό video wall, τον συναυλιακό φωτοσμό και τη μουσική που έπαιζε δυνατά, να το κάουν να ξεχωρίζει σε συνδυασμό βέβαια με το μαύρο χρώμα που είχε επιλέξει η αντιπροσωπεία, το οποίο και κυριαρχούσε. Διαθέσιμα για χάζι ήταν δωδεκα εντυπωσιακές Harley-Davidson ανάμεσα στις οποίες βρισκόταν και η custom νικήτρια EMEA 2016 που δημιούργησε η Harley-Davidson Athena!








MOTUL
THIS IS WHERE




HONDA
Racing Street 750






Genuine
HARLEY-DAVIDSON
AMERICAN LEGEND


MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

Honda

Honda- Dakar και MotoGP μαζί!

Άκρως εντυπωσιακή ήταν η παρουσία της Honda στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017



Στο περίπτερο της αντιπροσωπείας της ιαπωνικής εταιρίας κυριαρχούσε η μοτοσυκλέτα MotoGP του Marc Marquez αλλά και την εργοστασιακή μοτοσυκλέτα CRF450 Rally του φοβερού και τρομερού Joan Barreda με την οποία συμμετείχε στο φετινό Dakar!

Παρόντα ήταν φυσικά νέα αλλά και ήδη γνωστά scooter της ιαπωνικής εταιρίας, αλλά και το νέο X-ADV, το οποίο, μαζί με άλλα μοντέλα της Honda, ήταν διαθέσιμο στα test ride που πραγματοποιούνται έξω από το κέντρο ξιφασκίας. Η εταιρία παρουσίασε παράλληλα σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τον τεχνικό και casual ρουχισμό της με την σειρά vintage να ελκύει το ενδιαφέρον όλων χάρη στα χρώματα αλλά και τα πολύ όμορφα γραφικά που έχουν επιλέξει οι άνθρωποι της Honda.


HONDA


HONDA
HONDA
FI


Dual Clutch
Transmission


HONDA


HONDA




Πρωταθλητής
SUPERSPORT
2016
Koutsoubos
Rainbow
CBR
HRC


HONDA
HONDA
HONDA

Husqvarna

Στα λευκά του πολέμου!

Λιτή και απέριττη ηταν η "γωνιά" Husqvarna στην έκθεση. Αρκετά από τα μοντέλα της εταιρίας με τις σουηδικές ρίζες έδωσαν το "παρών" ξεχωρίζοντας με την σχεδίασή τους. Το μοντέλο εκείνο που τράβηξε και τα περισσότερα βλέμματα-σχόλια και είχε παράλληλα γύρω του και τον περισσότερο κόσμο ήταν το μοναδικό Vitpilen 401, το οποίο και έκανε για πρώτη φορά την εμφάνισή του επί ελληνικού εδάφους. Αν και μοντέλο παραγωγής η μοτοσυκλέτα με την ξεχωριστή σχεδίαση θυμίζει έντονα concept που μόλις ξεπήδησε από την οθόνη Η/Υ κάποιου σχεδιαστή. Μπορούμε να έχουμε και άλλες τέτοιες μοτοσυκλέτες παρακαλώ;






Husqvarna


TC85
Husqvarna
MAXXIS


Husqvarna
MOTORCYCLES


Husqvarna
MOTORCYCLES



ΚΤΜ

Με αέρα παγκοσμίου!

Από τις πλέον επιβλητικές παρουσίες στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017 ήταν εκείνη της ΚΤΜ.

Η KTM SEE έφερε στην χώρα μας το άκρως εντυπωσιακό “παγκόσμιο” περίπτερο της αυστριακής εταιρίας μέσα στο οποίο υπήρχαν σχεδόν... τα πάντα: η MotoGP μοτοσυκλέτα της KTM και συγκεκριμένα ένα από τα δοκιμαστικά μοντέλα του 2016, τα νέα Super Adventure, η οικογένεια των Duke και το νέο μικρό 390, οι supermoto και φυσικά οι off road μοτοσυκλέτες τους.
Στο περίπτερο, το οποίο ήταν σχεδόν πάντα γεμάτο από κόσμο, που ήθελε να γνωρίσει καλύτερα την γκάμα της KTM, έδινε το “παρών” και το ηλεκτρικό Freeride, ενώ δεν θα μπορούσε να απουσιάζει και η γκάμα ρουχισμού της αυστριακής εταιρίας, που απευθύνεται σε όλες τις ηλικίες, αλλά και η σειρά των power parts των Αυστριακών.






SUPERMOTO
SUZUKI
READY TO» RACE
KTM
READY TO RACE


ENDURO COMPETITION
MOTOCROSS




KTM
Red Bull
MOTOREX




INFORMATION
READY
TO»
RACE


KTM




TRAVEL

KYMCO – Gemini

Ένα μοντέλο για τον καθένα!



Η Moto Trend SA, η επίσημη αντιπρόσωπος των KYMCO και Gemini στη χώρα μας, έδωσε στους φίλους των δύο εταιριών και όχι μόνο, την ευκαιρία να δουν από κοντά τα μοντέλα τους, με δύο διαφορετικά περίπτερα, το καθένα προσαρμοσμένο φτιαγμένο με γούστο και ανάλογα του προφίλ της εταρίας που παρουσιαζόταν.

Στο μεγάλο, λευκό και απόλυτα λειτουργικό περίπτερο της KYMCO υπήρχαν όλα τα μοντέλα της, από τα μικρά scooter της με την κλασική και ιδιαίτερα ελκυστική σχεδίαση, έως το ιδιαίτερα εντυπωσιακό νέο AK550. Από το χώρο φυσικά δεν έλειπαν και οι γνωστές “γουρούνες” και UTV της KYMCO που έκλεβαν φυσικά την παράσταση.

Ακριβώς δίπλα ήταν και το περίπτερο της Gemini, με τα ιδιαίτερα προσεγμένα κλασικής σχεδίασης scooter της να κλέβουν καρδιές μικρών και μεγάλων και τα παπιά να προσφέρουν το χέρι βοηθείας που χρειαζόμαστε όλοι στη δίτροχη καθημερινότητά μας.


KYMCO
HONDA
KYMCO
KYMCO


PASSION
PERFORMANCE
DYNAMIC
POWER


KYMCO


ORTZOPOULOS
MAXXIS
BIGHORN


KYMCO


KYMCO
KYMCO




AK 550


KYMCO

Piaggio Group

Γνωστά μοντέλα και εκπλήξεις

Η ελληνική αντιπροσωπεία του Piaggio Group, κατέλαβε έναν από τους μεγαλύτερους χώρους στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017, θέλοντας φυσικά να φέρει τους φίλους των δύο τροχών κοντά και στα τέσσερα σημαντικότερα εμπορικά της σήματα (Piaggio, Vespa, Aprilia, Moto Guzzi).

Η πολύχρωμες και αξιολάτρευτες Vespa είχαν αναλάβει τον ρόλο του “κράχτη” αφού με περισσή ευκολία τραβούσαν πάνω τους τον κόσμο. Ιδιαίτερα εντυπωσιακές με την κίτρινη ματ 300άρα να βγάζει μάτια, όπως άλλωστε έκανε και η κόκκινη “946”. Την πιο διακριτική πράσινη ήθελες απλά να... την καβαλήσεις και να φύγεις!

Δίπλα τους υπήρχαν οι μοτοσυκλέτες της Moto Guzzi με την επετειακή έκδοση του V7, να είναι όλα τα λεφτά.
Έπειτα ακολουθούσαν τα scooter της Piaggio με όλα τα δυνατά ονόματα της εταιρίας (Liberty, Medley, Beverly) να έχουν την δική τους δυναμική παρουσία μαζί με τα τρίκυκλα MP3.

Δεν ξεχνάμε φυσικά και το χώρο που κάλυπτε η παρουσία της Aprilia με το streetfighter Tuono και φυσικά τις RSV4 να συγκεντρώνουν γύρω τους τούς δικούς τους φανατικούς φίλους.






MOTO GUZZI
MOTO GUZZI


MOTO GUZZI
PIAGGIO


aprilia
PEUGEOT
SCOOTERS




aprilia







Suzuki

Με νέες αφίξεις και vintage άποψη

Στο μεγάλο περίπτερο της Suzuki μπορούσε κανείς να δει όλες τις μοτοσυλέτες της ιαπωνικής εταιρίας. Ανάμεσα σε αυτές βρικόταν φυσικά το νέο GSX-R1000, αλλά και το νέος βενιαμίν της οικογενείας GSX-R125, το αειθαλές Hayabusa και όλη την οικογένεια των V-Strom, από το μεγάλο 1000, το νέο 650 έως και ολοκαίνουριο ομώνυμο μοντέλο των 250 κ.εκ..

Από αυτή την παρέα δεν θα μπορούσε να λείπει φυσικά το SV 650, το οποίο μάλιστα υπήρχε εκεί και στις ειδικές του εκδόσεις με τα έξτρα αξεσουάρ που προσφέρει για αυτό η αντιπροσωπεία.
Οι άνθρωποι της Suzuki είχαν φροντίσει παράλληλα να δώσουν και τον απαραίτητο vintage τόνο με μερικές πολύ προσεγμένες custom κατασκευές που μαγνήτιζαν τα βλέμματα μικρών και μεγάλων, δίνοντας παράλληλα πολύ καλές ιδέες στους φίλους που ακολουθούν τηνσυγκεκριμένη μόδα.






Way of Life!
SFAKIANAKIS
SCOTT






SUZUKI
V-STROM 1000 ABS


SUZUKI









SWM

Μικρή αλλά ξεχωριστή

Η ιταλικής εταιρία είχε την δική της μικρή γωνιά στην έκθεση μοτοσυκλέτας, η οποία ήταν ωστόσο αρκετή για να εκθέσει με σωστό τρόπο τις μοτοσυκλέτες της στο ελληνικό κοινό. Τα Enduro και τα on-off μοντέλα της έδωσαν φυσικά το “παρών”, ενώ δεν θα μπορούσε να λείπει και το “vintage” Silver Vase 440.








SWM


SWM


SWM
SWM
Delta


SWM

TEOMOTO- Kawasaki-Peugeot-CFMOTO-Brixton

Ήταν όλα εκεί!



Την βαρύτητα που αρμόζει στις εταιρίες που εκπροσωπεί έδωσε η Teomoto A.E. στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017, με την παρουσία των Kawasaki, Peugeot και CFMOTO να είναι κάτι παραπάνω από έντονη και το πλήθος των επισκεπτών να ανταποκρίνεται με ιδιαίτερα θετικό τρόπο στην παρουσία της ελληνικής αντιπροσωπείας.

Kawasaki
Στο περίπτερο της Kawasaki σε περίοπτη θέση υπήρχε το πανίσχυρο υπετροφοδοτούμενο H2, ενώ γύρω του ήταν όλα τα μοντέλα στα οποία οι επισκέπτες της έκθεσης έδειξαν έντονο ενδιαφέρον.

Τα Versys είχαν την δική τους τιμητική καθώς, πέρα από τα γνωστά μας 650 και 1000 το “παρών” έδωσε και το ολοκαίνουριο Versys X-300 που δεν είχε να ζηλέψει τίποτα από τα μεγαλύτερα μέλη της οικογενείας με τις διαστάσεις, το design αλλά και την ποιότητα κατασκευής του να ξεχωρίζουν.

Η σειρά Z, έδωσε για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό την ευκαιρία να θαυμάσει από κοντά το νέο “900” το οποίο δεν περνούσε με τίποτα απαρατήρητο και όλοι οι επισκέπτες του περιπτέρου, μικροί και μεγάλοι, ήθελαν να κάτσουν στη σέλα του.



Εκεί, στην δική του ξεχωριστή γωνιά ήταν φυσικά και το Vulcan, σε τρεις


MOTO GUZZI
MOTO GUZZI
MOTO GUZZI
Kawasaki


CFMOTO



διαφορετικούς χρωματισμούς, ενώ παρόντα ήταν και το νέο Ninja 650 αλλά και το ZX-10R -η έκδοση "Winter Test" έκλεψε την παράσταση μεταξύ των φίλων των superbikes. Εκεί ήταν και το μοτοπαπί της ιαπωνικής εταιρίας Athlete, το KX450F και οι μικρότερες on-off KLX150 και 250.

Peugeot

Θετικά ήταν και τα σχόλια που απέσπασε το περίπτερο της Teomoto, που είχε φτιαχτεί ειδικά για τα scooter της γαλλικής εταιρίας, το οποίο ξεχείλιζε από γούστο. Με την ρετρό αισθητική της η σειρά Django ήταν εκείνη που συγκέντρωσε τα περισσότερα βλέμματα, με το τρίκυκλο Metropolis να κερδίζει το δικό του μερίδιο, όπως και τα μοντέρνας σχεδίασης μοντέλα των Γάλλων.

CFMOTO

Η CFMOTO κυριαρχούσε στην άκρη του περιπτέρου της Kawasaki έχοντας την δική της αποκλειστική "γωνιά" με τις γουρούνες και τα UTV της εταιρίας να γίνονται πόλος έλξης για όλους όσοι περνούσαν από μπροστά τους.




NINJA H2




Kawasaki
Racing Team

Triumph

Μοντέρνα και κλασικά μαζί!

Ένα από τα πιο καλόγουστα περίπτερα της έκθεσης ήταν εκείνο της ελληνικής αντιπροσωπείας της Triumph.



Με το ξύλο να κυριαρχεί και το “καθιστικό” στο κέντρο του περιπτέρου να προσφέρει μια όαση ξεκούρασης στους επισκέπτες, η αντιπροσωπεία της βρετανικής εταιρίας έδωσε την ευκαιρία σε όλους να δουν από κοντά, να αγγίξουν και να γνωρίσουν καλύτερα 21 Triumph μοτοσυκλέτες, μοντέρνες και φυσικά “κλασικές” αλλά και δύο εντυπωσιακές custom δημιουργίες.

Παράλληλα η Triumph έδωσε την ευκαιρία στο κοινό της έκθεσης να δοκιμάσει έξι διαφορετικά μοντέλα χάρη κατά την διάρκεια των test rides!






TRIUMPH






TRIUMPH


FOR THE RIDE
278


TRIUMPH
Bobber
BONNEVILLE


SCRAMBLER

Yamaha

Πάνοπλη!

Με όλα της τα όπλα, νέα και γνωστά "κατέβηκε" η ελληνική αντιπροσωπεία της Yamaha, Μοτοδυναμική, στην Έκθεση Μοτοσυκλέτας 2017.

Στο μεγάλο και κεντρικά τοποθετημένο στην έκθεση περίπτερο της εταιρίας υπήρχε το νέο YZF-R6, το ολοκαίνουριο TMAX, όλα τα scooter, οι off road μοτοσυκλέτες, η οικογένεια Tracer, η οικογένεια XSR και...και...και...!

Πραγματικά η ελληνική αντιπροσωπεία δεν άφησε κανένα παραπονεμένο αφού είχε φέρει και την μοτοσυκλέτα MotoGP του Valentino Rossi.








YAMAHA
R1M




YAMAHA
YAMAHA




YAMAHA




YAMAHA


YAMAHA
YXZ

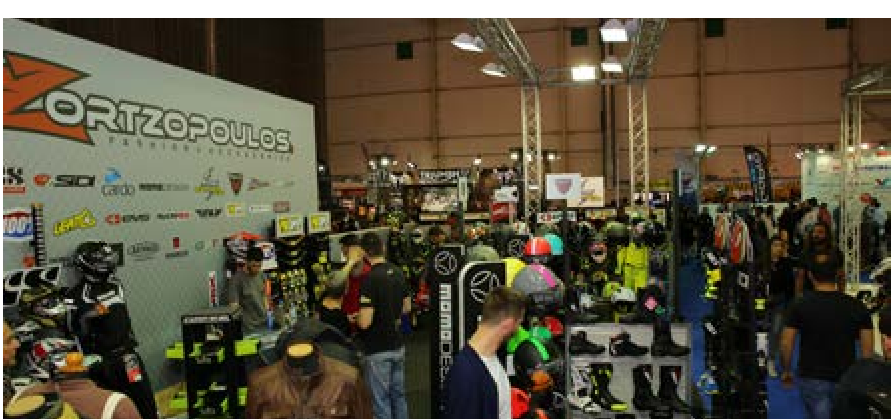
Tzortzopoulos Moto Fashion & Accessories

Τα πάντα για τον αναβάτη

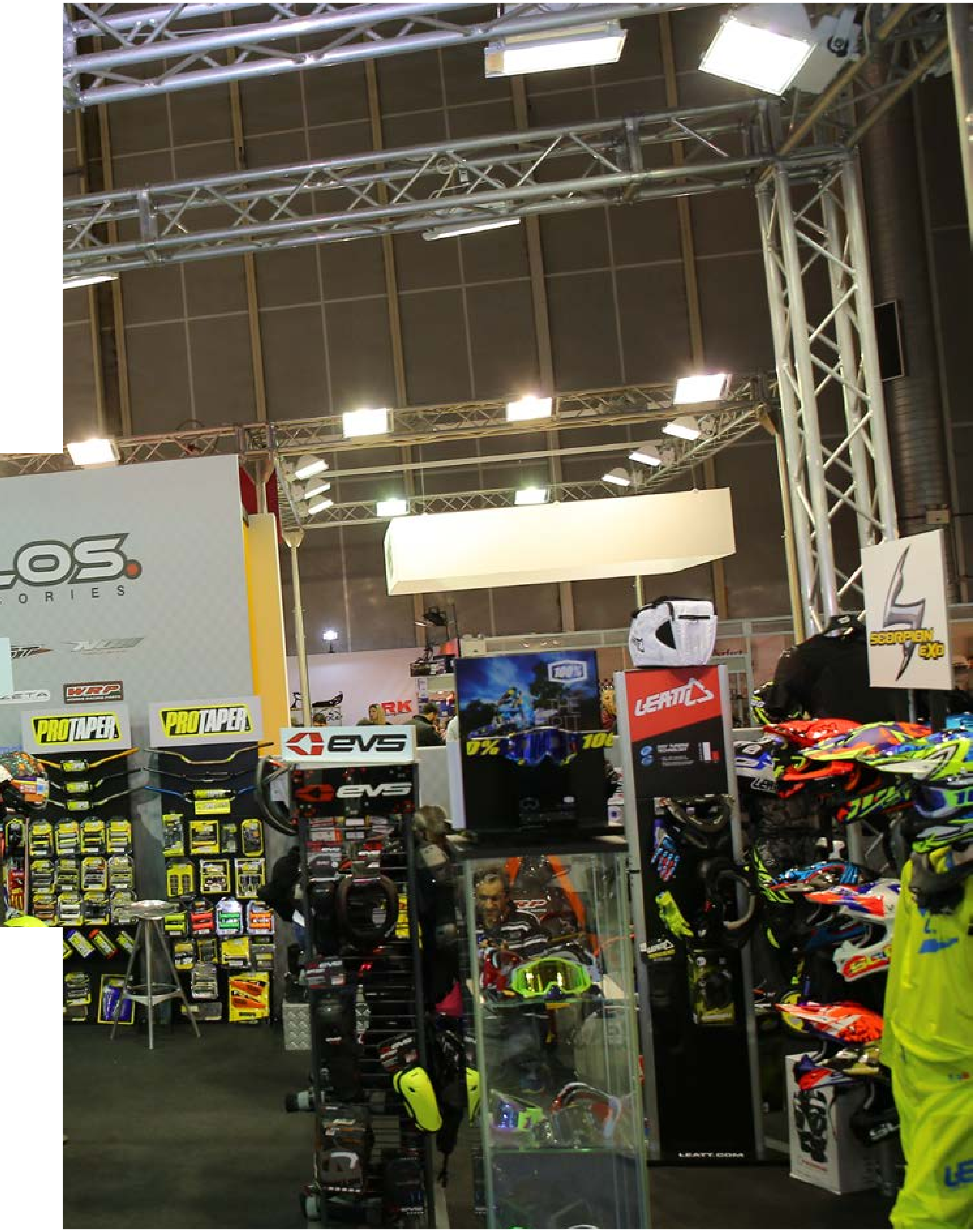
Δυναμική η παρουσία της Tzortzopoulos Moto Fashion & Accessories στην Έκθεση, μία από της ελάχιστες εταιρίες εμπορίας ένδυσης και εξοπλισμού για τον αναβάτη και τη μοτοσυκλέτα που έλαβαν μέρος στην έκθεση και σίγουρα με την πιο εντυπωσιακή παρουσία.

Στο περίπτερό τους, ως αντιπρόσωποι, φιλοξενούν μερικές από τις καλύτερες εταιρίες στους συγκεκριμένους τομείς στην αγορά (SHOEI, IXS, SIDI, 100%, Pro Taper, Scorpion, EVS Leat, Nexx, Momo, Cardo είναι μόνο μερικές από αυτές) δίνοντας έτσι την ευκαιρία στον επισκέπτη δει από κοντά τα προϊόντα και να προετοιμαστεί κατάλληλα για τις αγορές του.








PROTAPER
PROTAPER
WRP
EVS
EVS
100%
LEATT
SCORPION EXO
LEATT.COM

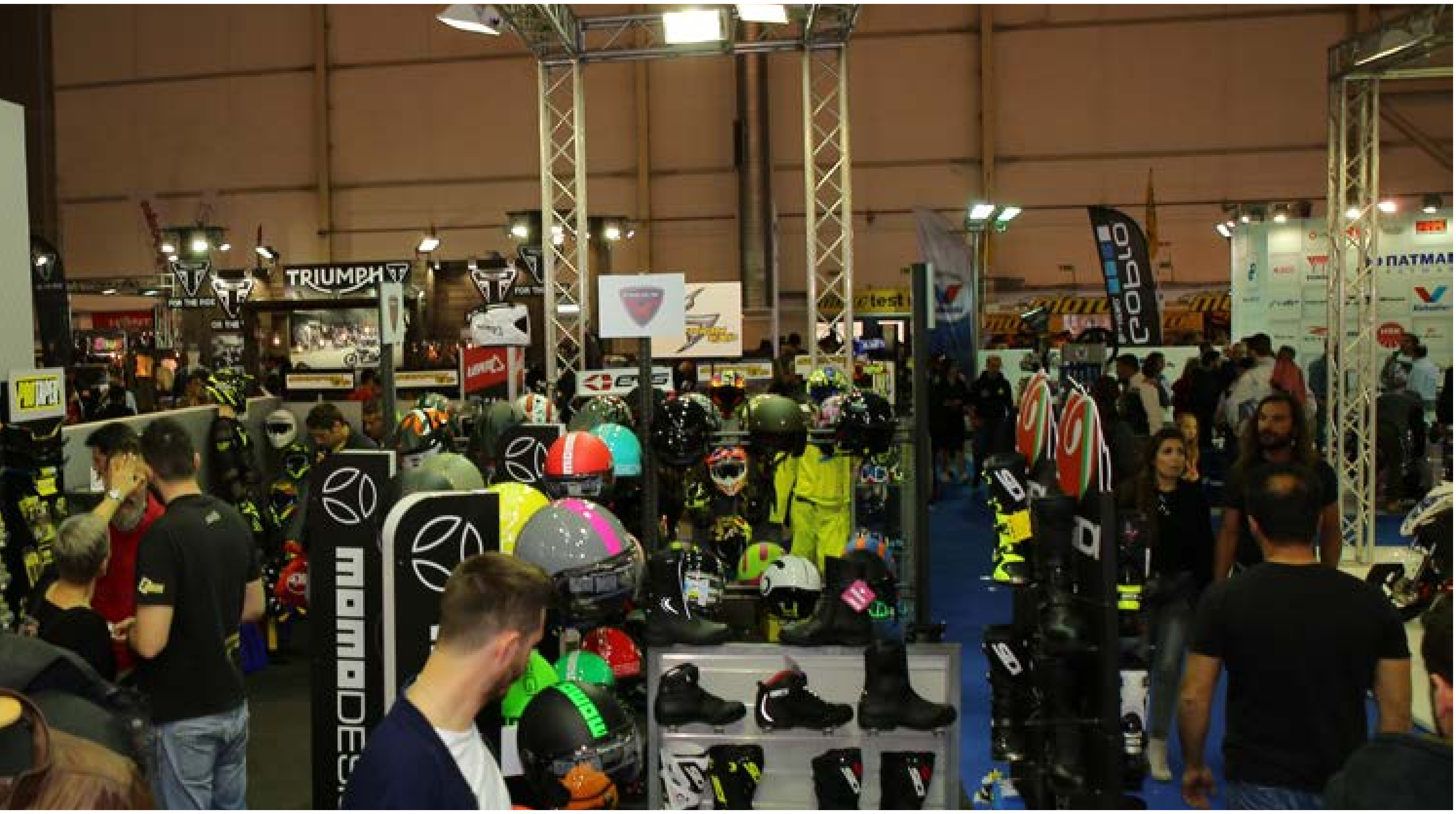

daytona
SHOEI
cardo


PROTAPER
PROTAPER SE


ORTZOPOULOS
FASHION & ACCESSORIES
SIDI
cardo
momoDESIGN
LEATT
EVS
MSR MX
FLY
ARTAGO
MAGNUM
GPT


SHOEI




TRIUMPH
momodesign

Καταστήματα αξεσουάρ και βελτιώσεων

Λίγες εταιρίες τίμησαν την έκθεση μοτοσυκλέτας με τα προϊόντα τους, προφανώς γιατί δεν είχαν καταλάβει ότι... θα γινόταν χαμός! Αξεσουάρ της εταιρίας Δράκος, ελαστικά της Michelin και Tyres Shop, ρουχισμός της Motofashion, αξεσουάρ της εταιρίας Baraccuda, fering της Perfect Ferings, κ.α., συμπλήρωσαν την πολύ όμορφη εικόνα της έκθεσης. Και του χρόνου!





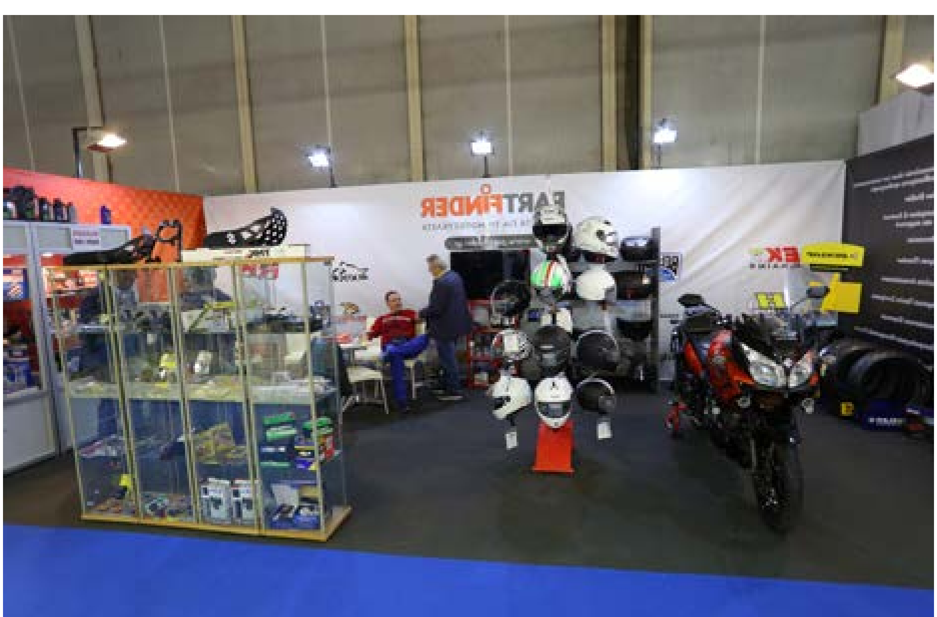

















Airoh
HELMET
WWW.MOTOMARKET-SHOP.GR

Άγριο ένστικτο

Του Δημήτρη Κατσούλα

Πρωταγωνιστές: μια αλμυρή μπουγάτσα, ένας ζεστός καφές, ένας απλωμένος χάρτης της Κρήτης, μια όμορφη γυναικεία συντροφιά και μια θορυβώδης παρέα μοτοσυκλετιστών (τα μέλη της Ελληνικής διαδικτυακής κοινότητας Vstrom Hellas Forum, παράρτημα Κρήτης).





Τόπος συνάντησης: Η πλατεία των Λιονταριών στο Ηράκλειο της Κρήτης, ξημερώματα Παρασκευής.
Εποχή: Προχωρημένη άνοιξη, όταν η φύση έχει φορέσει το πολύχρωμο μανδύας της. Σκοπός: Ένα δίτροχο οδοιπορικό σε τρεις νομούς της λεβεντογέννας Κρήτης, μαζί με μέλη του τοπικού Vstrom Hellas Forum.
Μέσον: Ένας αγριεμένος τίγρης 800 κυβικών.
Συναισθήματα: Μόνο χαρά, πολλή ανυπομονησία, αρκετή περιέργεια!

Νομός Ηρακλείου

Λίγο πριν φορέσουμε τα κράνη, η Ελένη, με το δάκτυλο πάνω στον χάρτη, υπέδειξε σ' όλη την μοτο-παρέα του Vstrom Hellas Forum την πρώτη διαδρομή που θα ήθελε να δει, και που τελικά θα ακολουθούσαμε επί κρητικού εδάφους: Ηράκλειο - Κάτω Αρχάνες – Λιγόρτυνος – Στέρνες - Άγιοι Δέκα – Μοίρες - Μάταλα. Ήταν μια κυκλική διαδρομή 200 χλμ. στα νότια του νομού Ηρακλείου, με αφετηρία και τερματισμό την πρωτεύουσα του νομού.



Οι συνοδοιπόροι του Vstrom Hellas Forum έσπευσαν να μας ενημερώσουν για την μέτρια κατάσταση του επαρχιακού δικτύου που θα ακολουθούσαμε. Ταυτόχρονα μας συνέστησαν να προσέχουμε ιδιαίτερα την συμπεριφορά των ντόπιων οδηγών, οι οποίοι κινούνται στους δρόμους του νησιού έχοντας την εντύπωση πως τρέχουν σε κάποιον αγώνα ταχύτητας – μ' ότι αυτό συνεπάγεται σε θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα.

Ο βαρυφορτωμένος τίγρης, ακολουθώντας πιστά τα χνάρια των μελών της παρέας, άρχισε να ξεδιπλώνει σταδιακά τις αρετές του. Το τρικύλινδρο μοτέρ δούλευε γραμμικά χωρίς ίχνος κραδασμών κι έτσι συνιστούσε μια πραγματική απόλαυση των αισθήσεων. Παρά το γεγονός ότι ήμασταν φορτωμένοι με τις πλαϊνές εργοστασιακές βαλίτσες, το τανκ μπαγκ και ένα μεγάλο σάκο στην σχάρα, ρολάραμε άνετα δίχως να χρειάζονταν επιπλέον αλλαγές ταχυτήτων.

Στην ενδιάμεση στάση για καφέ και τυρόπιτα, ο





Μικιός ανέλαβε να μας ταξιδέψει στα ιστορικά μονοπάτια της συγκεκριμένης διαδρομής. Τα Μάταλα είναι ένας τόπος με μεγάλη ιστορία κατά την Μινωική περίοδο, όταν αποτελούσαν το επίνειο της αρχαίας Φαιστού, ενώ κατά την Ρωμαϊκή περίοδο μετατράπηκε σ' επίνειο της Γόρτυνας. Στην απόκρημνη άκρη της παραλίας οι τεχνητές σπηλιές που είναι λαξευμένες στον βράχο εικάζεται ότι ήταν τάφοι, τους οποίους οικειοποιήθηκαν την δεκαετία του 1960 τα «Παιδιά των Λουλουδιών». Τα Μάταλα έχουν μετατραπεί σήμερα σ' ένα αξιόλογο τουριστικό θέρετρο, στο οποίο κάθε χρόνο συρρέουν



χιλιάδες τουρίστες για να απολαύσουν τις φυσικές ομορφιές του τόπου.
Προσπερνώντας τις Μοίρες με προορισμό το χωριό Ζαρός, ο στενός και «βομβαρδισμένος» επαρχιακός δρόμος ανάγκασε τις αναρτήσεις του τίγρη να δουλεύουν ασταμάτητα, καταπίνοντας ακούραστα τις αμέτρητες ανωμαλίες του οδοστρώματος.
Σε μικρή απόσταση από το χωριό, μας περίμενε η τεχνητή λίμνη Ζαρού (ή Λίμνη Βοτόμος) που απλώνεται στις νότιες υπώρειες του όρους Σαμάρι. Οι παθιασμένοι φυσιολάτρες που φτάνουν εδώ μπορούν να περπατήσουν περιμετρικά της λίμνης, να διασχίσουν το κοντινό φαράγγι του Αγίου Νικολάου Ρούβα και να εξερευνήσουν το κατάφυτο δάσος του Ρούβα. Δυστυχώς, τα περιττά κιλά που είχα μαζέψει από τις γαστρονομικές αμαρτίες του χειμώνα με απέτρεψαν να περπατήσω δίπλα στις όχθες της Ζαρού. Έτσι, αφήνοντας τον τίγρη να ξεδιψάσει στις όχθες της λίμνης, προτίμησα να γευτώ τις τοπικές λιχουδιές στο αναψυκτήριο της λίμνης –η πέστροφα ήταν όντως υπέροχη!
Το φεγγάρι έλουζε με το ασημένιο χρώμα του το Ηράκλειο, όταν προσεγγίζαμε τα πρώτα σπίτι της πόλης. Με αργές κινήσεις και κουρασμένα χαμόγελα ξεφορτώσαμε τον



τίγρη, τον «μαντρώσαμε» κατόπιν στο πάρκινγκ του ξενοδοχείου, και αφού αποτινάξαμε την σκόνη του ταξιδιού μ' ένα ζεστό μπάνιο, παραδοθήκαμε άνευ όρων στην αγκαλιά του Μορφέα. Η πρώτη μας μέρα στο «Νησί των Γενναίων» ήταν όντως γεμάτη…

Νομός Λασιθίου

Ο ήλιος είχε ήδη ξεκινήσει τη συνηθισμένη πορεία του στα χωράφια του ουρανού, όταν αποχαιρετούσαμε τα τσιμεντένια όρια του Ηρακλείου με κατεύθυνση την ανατολική πλευρά του νησιού, και συγκεκριμένα τον νομό Λασιθίου. Οδηγώντας μέσα στην πρωινή δροσιά, αναβάτης και συνεπιβάτης προσπαθούσαμε να αρχειοθετήσουμε στον «σκληρό δίσκο» του μυαλού μας τις δίτροχες εμπειρίες που είχαμε αποκομίσει την προηγούμενη μέρα. Ταυτόχρονα, μια ανεξήγητη ανυπομονησία μας είχε πλημμυρίσει - μάλλον εξαιτίας των καινούργιων παραστάσεων και εμπειριών που έκρυβαν τα επόμενα χιλιόμετρα του Κρητικού οδοιπορικού μας: Άγιος Νικόλαος – Σητεία – Ιεράπετρα - Ηράκλειο (450 χλμ.).



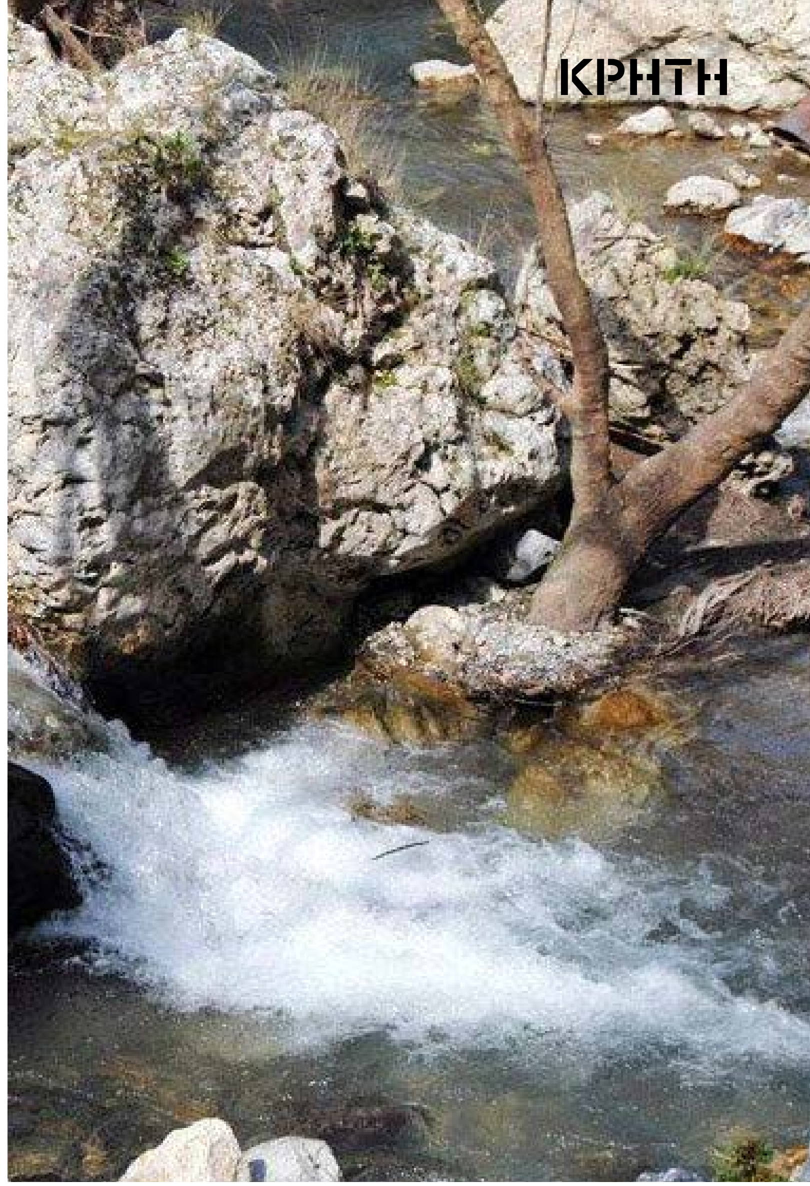
Καθοδόν για τον Άγιο Νικόλαο, ο τίγρης πάτησε φρένο στον οικισμό Πλάκα, που απλώνεται απέναντι από το διάσημο πλέον νησί της Σπιναλόγκας. Συγκλονισμένοι από την τηλεοπτική σειρά «Το Νησί», θέλαμε να κάνουμε μια μικρή στάση στα όρια του χωριού, όπου έγιναν τα γυρίσματα της σειράς. Δυστυχώς, ο περιορισμένος χρόνος που είχαμε στη διάθεσή μας δεν μας επέτρεπε να επισκεφθούμε το νησί.
Η Ελένη δεν πίστευε στα μάτια της όταν αντίκρισε τυχαία μπροστά της μια γριούλα, η οποία είχε την δική της τηλεοπτική παρουσία σε αρκετά πλάνα από την «τηλεοπτική ζωή» των Χανσενικών. Για περίπου μισή ώρα, όσο εγώ φωτογράφιζα από τα τηλεοπτικά σκηνικά, η γιαγιούλα εξιστορούσε στην Ελένη κάποια χαρακτηριστικά γεγονότα που είχε βιώσει την «Εποχή της λέπρας».

Μετά την ιεροτελεστία του καφέ δίπλα στην «απύθμενη» λίμνη της Βουλιαγμένης (το σήμα κατατεθέν του Αγίου Νικολάου), ο τίγρης όρμηξε ανατολικά με κατεύθυνση στην Σητεία. Ο οδικός άξονας Αγίου Νικολάου – Σητείας, που αρχικά φλερτάριζε με την θάλασσα και



στην συνέχεια στράφηκε στην ενδοχώρα, ήταν μια παιχνιδιάρικη κορδέλα, στην οποία ο τίγρης απέδειξε τα «στριφτερά» προσόντα του. Ειλικρινά, δεν καταλάβαμε πότε φτάσαμε στην Σητεία.
Περίπου 30 χλμ. ανατολικά της Σητείας, η τοπική φύση άλλαξε πρόσωπο και μεταμορφώθηκε σ' ένα τραχύ, ερημικό τοπίο. Η στάση στην Μονή Τομπλού θεωρήθηκε επιβεβλημένη, αφού το εν λόγω μοναστήρι της Ανατολικής Κρήτης (που περιστοιχίζεται από στιβαρά τείχη ύψους 10 μ.) είναι από τα σημαντικότερα της Ελλάδας.
Αφού ανάψαμε ένα κερί στο καθολικό της μονής, συνεχίσαμε να οδηγούμε ανατολικά. Μπορεί στην παραλία του Βάι να μην κάναμε μπάνιο, αλλά απολαύσαμε το μοναδικό φοινικόδασος και τους ήχους της θάλασσας χωρίς την τουριστική βαβούρα του καλοκαιριού. Συνεχίσαμε ανατολικά μέχρι να συναντήσουμε τις δύο θάλασσες το Αιγαίο και το Λυβικό πέλαγος και αργότερα νότια της Σητείασμ στο ορεινό χωριό Πισκοκέφαλο, «βουτήξαμε» στα άδυτα της τοπικής κρητικής κουζίνας.





Μετά την μεσημβρινή σιέστα -και αφού καταναλώσαμε αρκετά μπουκάλια σόδας- βρήκαμε το κουράγιο να ανέβουμε στην σέλα του τίγρη και να συνεχίσουμε (μέσω Μακρύ Γιαλού) για την Ιεράπετρα. Καφέ στα μαγαζιά της παραλιακής ζώνης και ρομαντικές φωτογραφίες την ώρα του δειλινού. Τελευταίος προορισμός της ημέρας το Ηράκλειο, 90χλμ. βορειοδυτικά!

Η ισχυρή δέσμη του προβολέα της αγγλικής μοτοσυκλέτας έκανε την νύχτα μέρα, διευκολύνοντας την βραδινή οδήγηση και μας βοήθησε να αποφύγουμε αρκετές ύπουλες παγίδες του δρόμου (λακκούβες, ελλιπής σήμανση, κουφάρια ζώων). Η άφιξη στο Ηράκλειο έγινε τις πρώτες μεταμεσονύκτιες ώρες, και αφού είχαμε οδηγήσει για περισσότερες από 16 ώρες. Χάρη, όμως, στην άριστη εργονομία της μοτοσυκλέτας, δεν νιώθαμε ιδιαίτερα κουρασμένοι ή εξαντλημένοι. Η Ελένη, μάλιστα, πρότεινε να πεταχτούμε μέχρι το Ρέθυμνο, που απείχε άλλα τόσα χιλιόμετρα, για ποτό!





Νομός Ρεθύμνου

Η παλαιά Εθνική οδός Ηρακλείου – Ρέθυμνου ήταν ο «Δούρειος Ίππος» με τον οποίο αλώσαμε τον τρίτο –και τελευταίο– νομό της Κρήτης. Αρχικός προορισμός μας στο νομό Ρεθύμνου υπήρξε ο αρχαιολογικός χώρος της αρχαίας Ελεύθερνας (30χλμ. νότια του Ρεθύμνου). Εκεί θαυμάσαμε πίσω από τα συρματοπλέγματα της περίφραξης, τις ιστορικές μαρτυρίες μιας αρχαίας δωρικής πολιτείας, η οποία ήταν κτισμένη κυριολεκτικά στην μέση του πουθενά. Δυστυχώς ο αρχαιολογικός χώρος….ήταν κλειστός!





Μετά την γνωριμία μας με τον αξιόλογο αρχαιολογικό χώρο κατευθυνθήκαμε στα σύγχρονα Ελεύθερνα, έναν παραδοσιακό οικισμό που έχει βραβευτεί από την τοπική Νομαρχία ως το γραφικότερο και πιο νοικοκυρεμένο χωριό του νομού.
Θα ήταν αδιανόητο να επισκεφτούμε τον νομό Ρεθύμνου και να μην μεταβούμε στην Μονή Αρκαδίου. Ταπεινοί προσκυνητές σε μια από τις πιο ένδοξες σελίδες του νησιού, περιπλανηθήκαμε για αρκετή ώρα στους χώρους της αναστυλωμένης μονής. Ήταν το 1866 όταν ο Κωστής Γιαμπουδάκης και 260 γενναία παλικάρια, περικυκλωμένοι από 15.000 Τούρκους, ανατίναξαν την Μονή Αρκαδιού, για να περάσουν έτσι για πάντα στην Ιστορία. Εδώ, μόνο ευγνωμοσύνη και σεβασμό νιώθεις για τους αθάνατους ήρωες.
Η άμμος στην κλεψύδρα του χρόνου λιγόστευε δραματικά. Στον ελάχιστο χρόνο που μας απέμενε, αποφασίσαμε να κάνουμε μια γρήγορη βόλτα μέχρι το φαράγγι του Αγίου Αντωνίου (Φαράγγι Πατσού), ένα από τα γνωστότερα της Κρήτης, μήκους 5 χλμ. Σημείο αναφοράς αποτελεί εδώ η εκκλησία του Αγίου Αντωνίου, με το άγιασμα που αναβλύζει μέσα





από τον βράχο. Οι φυσιολάτρες θα διασχίσουν το φαράγγι περπατώντας στο σημαδοτημένο μονοπάτι που υπάρχει, ενώ οι ...πεινασμένοι μπορούν να απολαύσουν αντικριστό κρέας και άλλα τοπικά εδέσματα στην ταβέρνα που βρίσκεται στην είσοδο του φαραγγιού.

Η μετάβασή μας στο κοντινό Ρέθυμνο (18 χλμ.) ήταν εύκολη και γρήγορη χάρη στον «Αμαριώτικο Δρόμο». Στο παλιό λιμάνι της πόλης αποχαιρετίσαμε στα γρήγορα τους Κρητικούς φίλους μας και συνεχίσαμε με τέρμα γκάζι προς το Ηράκλειο, για να προλάβουμε το πλοίο.

Ταξίδι εν πλω

Κυριακή βράδυ στο κατάστρωμα του πλοίου που θα μας μετέφερε ξανά στην πολύβουη







ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ – ΜΕ TRIUMPH TIGER 800 XC
ΚΡΗΤΗ



Αθήνα. Οι ακτές του νησιού φαίνονταν όλο και πιο αχνά στο βάθος του ορίζοντα, ενώ μελαγχολικοί και άκεφοι τις ατενίζαμε να χάνονται σιγά-σιγά από το οπτικό μας πεδίο. Μέσα από το δίτροχο ταξίδι μας στη κρητική γη, είχαμε την τύχη να βιώσουμε ένα σαγηνευτικό οδοιπορικό, σ' έναν τόπο όπου η ομορφιά των ανθρώπων κρύβεται στη ψυχή τους, και το κάλλος του πολιτισμού τους παραμένει αιώνιο και άφθαρτο. Και όμως, το νιώθαμε! Ένα κομμάτι του εαυτού μας είχε μείνει πίσω στην Κρήτη και μας περίμενε να γυρίσουμε. Και σίγουρα θα επιστρέφαμε σύντομα...Κοπέλια σας ευχαριστούμε!

Χορηγοί
ANEK LINES - Ακτοπλοϊκά εισιτήρια
Marine tours Herakleion - Διαμονή.


HYPER PRO
4SEASON JACKET
178.00
NORDCAP
NORDCAP 4SEASON JACKET COLLECTION
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motomarket.gr
MOTO MARKET®
motorcycle accessories

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing

Παν. Πρωτ. Ταχύτητα
Μέγαρα
Motocross Άργος
Πτολεμαΐδα
Enduro Σέρρες
MotoGP , Αργεντινή-Texas
WSBK Aragon
Abu Dhabi Desert Challenge
EnduroGP -Ισπανία
AMA SX
MXGP




GALVESTONE
GERMAIN
DRY



Valentino Rossi - Γιόρτασε το 350ο GP του με βάθρο!

Ευχές για να τα χιλιάσει, με τον ίδιο πάντα τρόπο

Ο αειθαλής, αγέραστος, ακούραστος, ασταμάτητος Valentino Rossi γιόρτασε με τον καλύτερο τρόπο του το 350ο GP του, στην Αργεντινή, με μια δεύτερη θέση, αποδεικνύοντας για μία ακόμη φορά το τεράστιο ταλέντο του.

Ο «θαυματοποιός» Rossi, όπως τον αποκαλεί το επίσημο site του MotoGP, κατάφερε να γιορτάσει τη συμμετοχή του σε... 350 GP με τον ενδεδειγμένο για τον «γιατρό» τρόπο, ανεβαίνοντας στη δεύτερη θέση του βάθρου, εκτοπίζοντας πολλούς σαφώς νεότερους, ταλαντούχους αναβάτες.
Όποιος είδε μάλιστα τα δοκιμαστικά, όπου ο Vale στα FP4 είχε μόλις τον 13ο ταχύτερο χρόνο, και είχε αναγκαστεί να συμμετάσχει στην διαδικασία Q1 (για να καταφέρει από το πουθενά να κάνει έναν από τους 2 top χρόνους με την εκπνοή του χρόνου και να περάσει στα Q2), θα πίστευε πως δύσκολα θα βλέπαμε τον Ιταλό να τερματίζει στην 1η πεντάδα του αγώνα.
Όμως εκείνος ξεκινώντας από την... αγαπημένη του 7η θέση, κατάφερε να πραγματοποιήσει ένα ακόμη «θαύμα», για να τερματίσει τελικά 2ος!
Άντε γεια!..

KTM 1090 Adventure & Touratech R 1200 GS Rambler στο Red Bull Romaniacs 2017!

Με αναβάτες τους Chris Birch, Quinn Cody και Gerhard Foster

KTM και Touratech θέλουν να μας δείξουν πόσο αποτελεσματικά στην απαιτητική offroad οδήγηση είναι τα μεγάλα Adventure bikes τους, κι έτσι στο Red Bull Romaniacs 2017 πρόκειται να δούμε τους Chris Birch & Quinn Cody με KTM 1090 Adventure και τον Gerhard Foster με το concept R 1200 GS Rambler!

Και οι 3 αναβάτες θα συμμετάσχουν στην κατηγορία Iron class (με ελαφρώς διαφορετική διαδρομή από την πιο extreme Gold class), ενώ το στοιχείο που κάνει τη διαφορά είναι πως δεν θα τρέξουν απλώς και μόνο στη φλαταδούρα του πρόλογου χάριν εντυπωσιασμού, αλλά θα προσπαθήσουν να τερματίσουν στον εμβληματικό σκληροπυρηνικό αγώνα!..

Διαβάστε περισσότερα:



Αλκοτέστ και στο MotoGP!

Ξεκινούν μέσα στο 2017

Η FIM ανακοίνωσε πως θα ξεκινήσει να κάνει αλκοτέστ στους αναβάτες του MotoGP, προσθέτοντας έναν παραπάνω έλεγχο στα τυχαία τεστ για απαγορευμένες ουσίες που διεξάγει.



Η κατανάλωση αλκοόλ στο MotoGP έχει απαγορευτεί επίσημα από το 2004, ενώ η FIM πρόσθεσε το αλκοτέστ στους τυχαίους ελέγχους που κάνει σε αναβάτες, στον ιατρικό κώδικα του πρωταθλήματος μόλις το 2017.
Όπως και με τις υπόλοιπες απαγορευμένες ουσίες, έτσι και με το αλκοόλ, η FIM θα επιλέξει τυχαία τρεις αναβάτες πριν από ορισμένους γύρους μέσα στη σεζόν, για να τους κάνει αλκοτέστ.
Αν ο αναβάτης ξεπεράσει την μέγιστη επιτρεπόμενη ένδειξη αλκοόλ...

Διαβάστε περισσότερα:

Valentino Rossi - Ο 2ος μεγαλύτερος σε ηλικία αναβάτης στην κορυφή της βαθμολογίας από το 1949!



Στα 38 χρόνια του ο γιατρός συνεχίζει να σπάει ρεκόρ

Μετά το GP της COTA, ο Valentino Rossi βρέθηκε 1ος στη βαθμολογία του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος MotoGP, πετυχαίνοντας ένα ακόμη ρεκόρ, αυτό του 2ου μεγαλύτερου σε ηλικία αναβάτη που ηγείται στη βαθμολογία, από το 1949!

Ο Rossi ξεπέρασε έτσι τον Βρετανό Leslie Graham, που τον Σεπτέμβριο του 1949 ηγήθηκε της βαθμολογίας σε ηλικία 37 ετών και 340 ημερών, καβάλα σε μια AJS Porcupine 500...

Διαβάστε περισσότερα:

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΥΠΟΥ, 24/04/2017

Η Michelin παρακολουθεί τον Marquez

να αναδεικνύεται σε μάστερ του Τέξας

Η Michelin παρακολουθεί τον Marc Marquez να συνεχίζει το απίστευτο σερί των νικών του στο Circuit Of The Americas καθώς αγωνίστηκε για τη νίκη στον τρίτο γύρο του πρωταθλήματος στο Red Bull Grand Prix που πραγματοποιήθηκε στο Τέξας.

Ο Marc Marquez (Repsol Honda Team) ξεκίνησε από την pole position έπειτα από τις κατατακτήριες δοκιμές του Σαββάτου αλλά έπρεπε να δώσει μάχη για τη θέση στην πρώτη στροφή έπειτα από την εκκίνηση με τον ομόσταυλό του Dani Padrosa (Repsol Honda Team). Οι δύο αναβάτες κατείχαν τις πρώτες θέσεις αρχικά στον αγώνα, ενώ οι υπόλοιποι αναβάτες εναλλάσσονταν στις πίσω θέσεις, ωστόσο τα πράγματα άλλαξαν γρήγορα όταν ο πρωτοπόρος της βαθμολογίας Maverick Vi ales έπεσε. Κατά την εξέλιξη του αγώνα ο Marquez κι ο Pedrosa άλλαξαν πολλές φορές την πρώτη θέση μεταξύ τους μέχρι τον ένατο γύρο...

Διαβάστε περισσότερα:



T-Shirt των Iron Maiden με θέμα το IOMTT!

Heavy Metal, Peter Hickman και Triumph



Το εμβληματικό Heavy Metal βρετανικό συγκρότημα Iron Maiden αποκάλυψε το νέο επίσημο T-Shirt του για την περιοδεία του 2017, και σε αυτό πρωταγωνιστεί η μασκότ του γκρουπ, ο θρυλικός Eddie, ο οποίος έχει... κλέψει την Triumph Daytona του Peter Hickman, και φεύγει σουζάροντας!



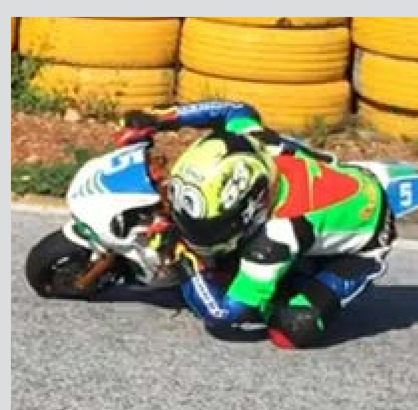
Στο T-Shirt βλέπουμε τον Eddie να σουζάρει τη Daytona του Hickman κατευθυνόμενος προς το Isle of Man, ενώ ο γνωστός αναβάτης...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Μοτοδυναμική χορηγός του Βασίλη Παντελεάκη

Στο ιταλικό πρωτάθλημα Minimoto

Η Μοτοδυναμική, πρωτοπόρος στον χώρο της μοτοσυκλέτας, θα είναι υποστηρικτής του Βασίλη για το 2017 και στην προσπάθεια του για διεθνή διακρίσεις. Το Ιταλικό πρωτάθλημα Minimoto ξεκινάει στις 9 Απριλίου στο θρυλικό Mugello, και ο Βασίλης θα είναι εκεί με ένα μεγάλο σύμμαχο.



Η Μοτοδυναμική, πιστή στις αρχές τις να βοηθάει και υποστηρίζει τα νέα ταλέντα...

Διαβάστε περισσότερα:

Θες να αγωνιστείς στο Red Bull X-Fighters;

2 rookies θα δώσουν μάχη

με τους 10 καλύτερους FMX riders του κόσμου!



Το Red Bull X-Fighters επιστρέφει στη Μαδρίτη στις 7 Ιουλίου 2017 και ο Γάλλος Tom Pagès θα προσπαθήσει να κατακτήσει την 5η του συνεχόμενη νίκη. Για δύο νέους FMX riders όμως, το event θα μπορούσε να είναι η αρχή μιας απίστευτης καριέρας. Η αναζήτηση για τους δύο "Novilleros" που θα δώσουν μάχη με τους δέκα καλύτερους FMX riders του κόσμου ξεκινάει!

Έχεις τα skills για να γίνεις ο επόμενος FMX superstar;
Κάθε νέος FMX rider ονειρεύεται να είναι μέρος του Red Bull X-Fighters στην αρένα Plaza de Toros de Las Ventas. Μετά από την περσινή επιτυχία των δύο Novilleros, Tom Robinson (AUS) και Sebastian Westberg (FIN), το Red Bull X-Fighters ψάχνει ακόμα δύο ταλέντα στο FMX που θα τα βάλουν με τον πρωταθλητή Tom Pagès, τους νικητές της παγκόσμιας περιοδείας του event, Clinton Moore (AUS), Josh Sheehan (AUS) και Levi Sherwood και έξι ακόμα από τα μεγαλύτερα ονόματα στο χώρο του FMX...

Διαβάστε περισσότερα:

R.I.P. Dario Cecconi

Σκοτώθηκε στον αγώνα Road Racing Tandragee 100



Ο 38χρονος Ιταλός αναβάτης Dario Cecconi υπέκυψε τελικά στα τραύματα του, 3 μέρες μετά...

Διαβάστε περισσότερα:

Ιστορική μέρα για την KTM - Πρώτοι βαθμοί στο MotoGP!

Και βάθρο για τον Miguel Oliveira στο Moto2

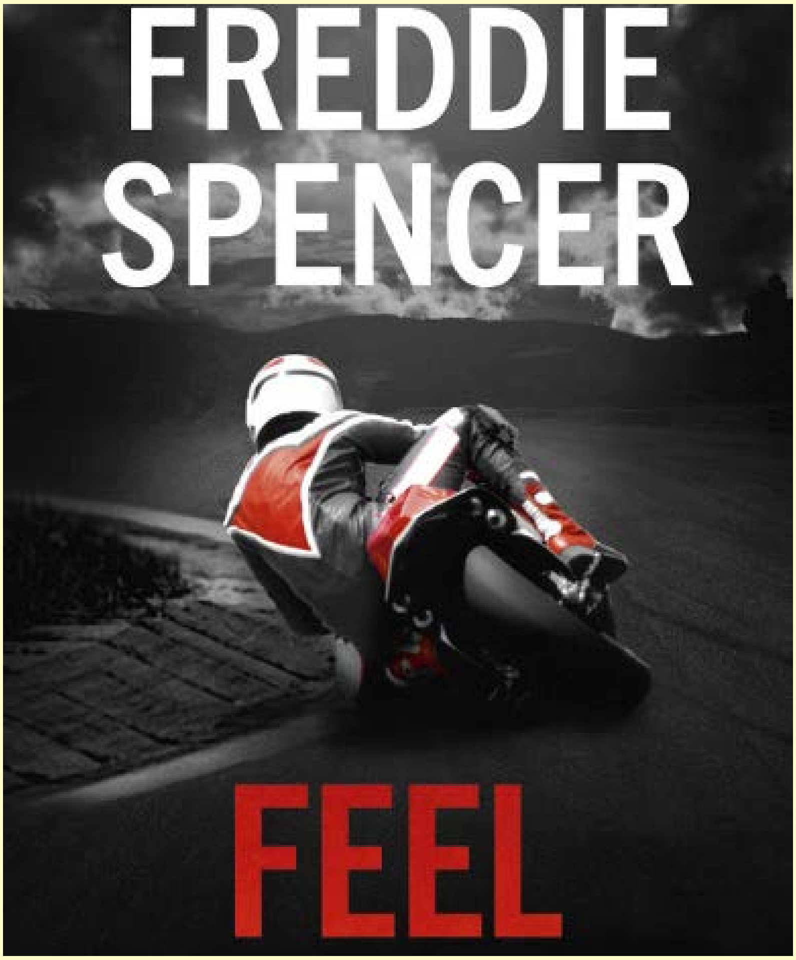


Η Κυριακή 9/4 του 2017 ήταν μια ιστορική μέρα για την KTM, καθώς έδρεψε τους πρώτους της βαθμούς στην κατηγορία MotoGP (βαθμολογήθηκαν αμφότεροι οι αναβάτες της) ενώ στην κατηγορία Moto2 ο Miguel Oliveira κατάφερε να τερματίσει στην 2η θέση!..

Διαβάστε περισσότερα:

Αυτοβιογραφία του Freddie Spencer με αποκάλυψη σοκ

Feel: My Story



Υπήρξε θύμα βιασμού κατ' επανάληψη όταν ήταν 5 και 6 χρονών!

Το "Feel: My Story" είναι η αυτοβιογραφία του Αμερικανού «Fast» Freedie Spencer, ενός πραγματικού θρύλου των αγώνων μοτοσυκλέτας, 3 φορές Παγκόσμιου Πρωταθλητή αλλά και του μόνου αναβάτη στην ιστορία που κατάφερε να κερδίσει τα 250 και τα 500 GP την ίδια χρονιά -1985. Και όμως, η βιογραφία αυτή ξεχωρίζει...

Διαβάστε περισσότερα:

Η Gas Gas σας προσκαλεί στο Scottish Six Days Trial!

Δωρεάν μεταφορά μοτοσυκλέτας από Ισπανία - Σκωτία





Το Scottish Six Days Trial θα πραγματοποιηθεί από 1 έως 6 Μαΐου 2017 για άλλη μια χρονιά στο Fort William της Σκωτίας, σημείο αναφοράς πλέον των οπαδών του Trial.

Η Gas Gas θα είναι εκεί και θα παράσχει δωρεάν τεχνική υποστήριξη από το φορτηγό της εργοστασιακής της ομάδας...

Διαβάστε περισσότερα:

Στην Ελλάδα το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro!

Στη θέση της Σλοβακίας

Αλλαγές είχαμε στο πρόγραμμα του παγκόσμιου πρωταθλήματος Enduro οι οποίες φέρνουν στο προσκήνιο την Ελλάδα.



Συγκεκριμένα ο αγώνας στη Σλοβακία που είχε προγραμματιστεί για τι; 1-2 Ιουλίου ακυρώθηκε και στη θέση του, στις ίδιες ημερομηνίες, μπήκε η χώρα μας, με τον αγώνα να πραγματοποιείται στα Γρεβενά.

Έτσι το πρόγραμμα του EnduroGP έχει πλέον ως εξής:

Ημερομηνία – Τόπος διαξαγωγής– Χώρα

21-23 Απριλίου - Puerto Lumbreras - Ισπανία...

Διαβάστε περισσότερα:

HUSQVARNA MOTUL MX

Η husqvarna motul mx team ανεβαινει βαθρο στην πτολεμαϊδα



Συνεχιζοντας τις καλες του επιδοσεις επανω στην fc 450, ο αρης τσαρνας κατακτα την τριτη θεση στην μx1

Πραγματοποιώντας καλές εκκινήσεις και κρατώντας γρήγορο ρυθμό και στα δύο σκέλη, ο Άρης Τσαρνάς κατακτά την τρίτη θέση της ΜΧ1 στην πίστα της Πτολεμαΐδας. Δίνοντας μάχες για την πρώτη θέση στα σκέλη της ΜΧ2, ο Αλέξης Γεωργαντάς χάνει τελικά έδαφος και τερματίζει στην ένατη θέση της 'μικρής'...

Διαβάστε περισσότερα:

Ανδρεας Ψυχογυιος - εξασφαλίΖΩ

Συμβόλαιο προσωπικού ατυχήματος για το Manx GP 2017



Η ομάδα του Ανδρέα Ψυχογυιού για τη φετινή αγωνιστική χρονιά θα καλύπτεται σε όλους τους αγώνες που θα συμμετάσχει, αλλά και στο Isle Of Man Manx Grand Prix 2017, με το συμβόλαιο προσωπικού ατυχήματος που εξασφάλισε ο Ευάγγελος Τσαγκάτος από το γραφείο Ασφαλιστικό Γραφείο εξασφαλίΖΩ.

Διπλή νίκη της Honda

στον τρίτο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Motocross στο Άργος

Στην κορυφή του βάθρου των νικητών βρέθηκε ο Παναγιώτης Κουζής με Honda CRF450R και ο Παναγιώτης Παπίλας με Honda CRF250R, στον αγώνα motocross τού Άργους, συμμετοχές που υποστηρίζει η εταιρεία Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. Επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας της Honda moto στην Ελλάδα.



Πιο συγκεκριμένα ο Παναγιώτη Κουζής (no 338) οδηγώντας Honda CRF450R κέρδισε την πρώτη θέση και στα 2 σκέλη της MX1...

Διαβάστε περισσότερα:

Yamaha Racing | Valvoline | Motodirect - O 1os αγώνας του ΠΠΤ στα Μέγαρα



Δελτίο τύπου της ομάδας του Λευτέρη Πίππου

Η ομάδα Yamaha Racing | Valvoline | Motodirect έζησε το πρωί του Σαββάτου κάτι σαν κακόγουστη πρωταπριλιάτικη φάρσα. Στον δρόμο για την πίστα, για την ομάδα του και για τον αναβάτη του, ο Βασίλης Γούλας, Αρχιμηχανικός της ομάδος και προσωπικός μηχανικός του Λευτέρη Πίππου επί σειρά ετών, με μια Μεγάλη Καρδιά, δεν άντεξε!

Διαβάστε περισσότερα:

KTM Skourtas Racing Center: Βροντερό Παρών στο Π.Π. Ταχύτητας 2017



Με το δεξί ξεκίνησε η νεοσύστατη ομάδα τη νέα χρονιά

Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας έκανε πρεμιέρα στο αυτοκινητοδρόμιο των Μεγάρων και η τετραμελής ομάδα νέων αναβατών της πορτοκαλί αρμάδας έδωσε βροντερό παρών...

Διαβάστε περισσότερα:

Riv3r Enduro Crossing: Ακυρώνεται για το 2017



Ελπίδες για να το δούμε ξανά τα επόμενα χρόνια

Το 'Riv3r Enduro Crossing' δυστυχώς ακυρώνεται για το 2017, λόγω μη επίτευξης συμφωνίας μεταξύ οργανωτών και Λέσχης Μοτοσικλετιστών Βέροιας.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της οργανωτικής επιτροπής του αγώνα.
«Η οργανωτική επιτροπή του Riv3r Enduro Crossing θα ήθελε να ευχαριστήσει τους αγωνιζόμενους, φίλους, χορηγούς και γενικότερα όλους αυτούς που στήριξαν αυτήν την ιδέα με κάθε τρόπο και ταυτόχρονα να τους ενημερώσει ότι:...

Διαβάστε περισσότερα:

ΥΑΜΑΗΑ/ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ: Επιτυχίες παντός καιρού στο Άργος

Δελτίο Τύπου της YAMAHA



Ο Δημήτρης Κοντολέτας στην μεγάλη κατηγορία έδωσε δυνατές μάχες για το βάθρο αλλά και την βαθμολογία, όμως εξίσου δυνατές μάχες έδωσαν, οι Γιάννης Τουρατζίδης και Ανδρέας Ανδρέου για τις νίκες σε MX2 και MX2T αντίστοιχα.

Τη λάσπη και το κρύο των δύο προηγούμενων αγώνων σε Γιαννιτσά και Χαλκίδα...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM MX Team: Με πρωταγωνιστικό ρόλο στο Άργος

Βάθρα, καλοί τερματισμοί και θετικό πρόσημο



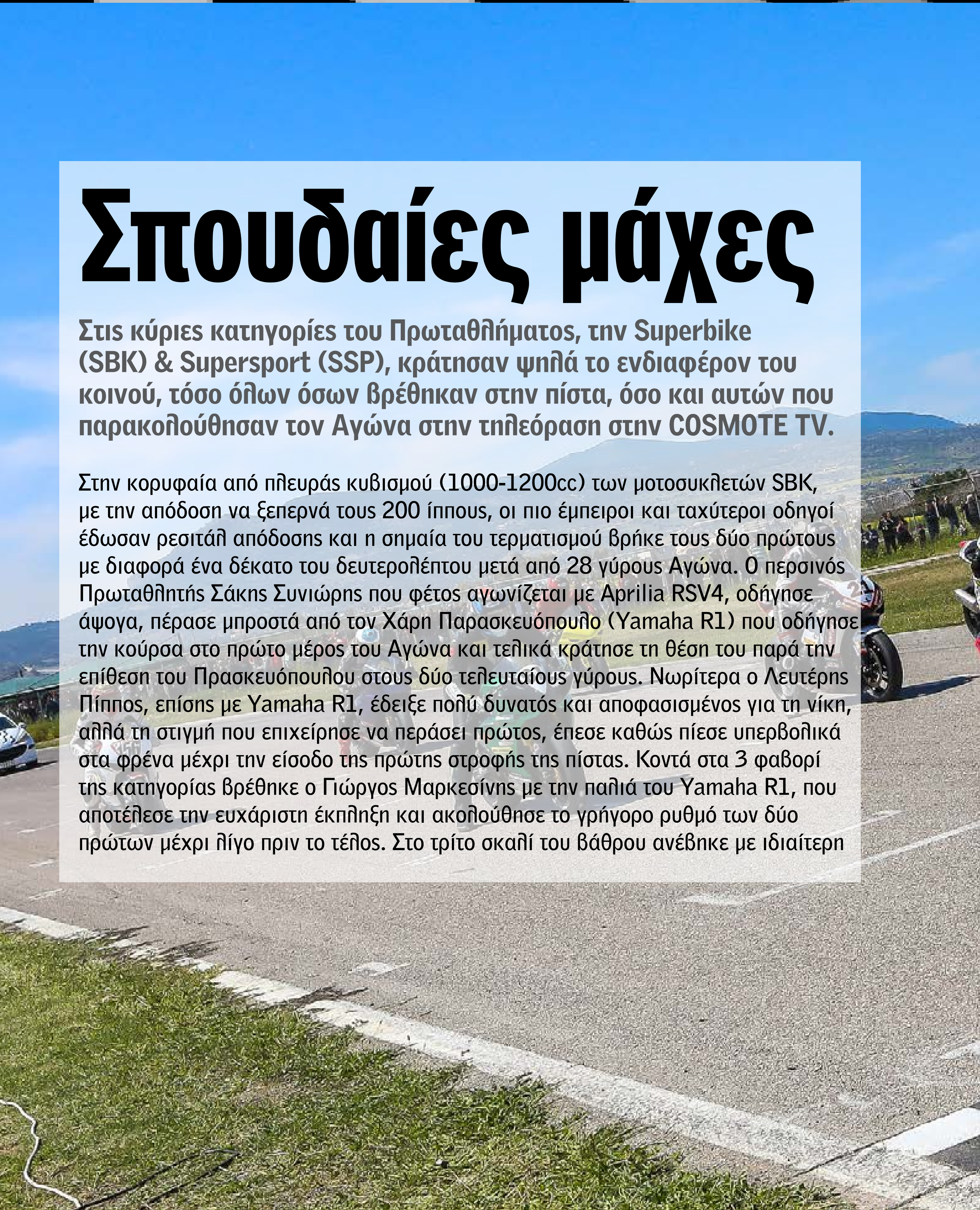
Η επιστροφή του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος ΜΧ στο Argos Motocross Park μετά από τρία χρόνια είδε τους αναβάτες της KTM MX Team να παίζουν καθοριστικό ρόλο στην εξέλιξη των μαχών για την κορυφή.

Ακολουθεί το δελτίο τύπου της KTM MX Team. Με τον Γιώργο Ηλιόπουλο να φτάνει ένα βήμα πριν την τρίτη θέση της MX1...

Διαβάστε περισσότερα:


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
DUCATI
Unibat



Σπουδαίες μάχες

Στις κύριες κατηγορίες του Πρωταθλήματος, την Superbike (SBK) & Supersport (SSP), κράτησαν ψηλά το ενδιαφέρον του κοινού, τόσο όλων όσων βρέθηκαν στην πίστα, όσο και αυτών που παρακολούθησαν τον Αγώνα στην τηλεόραση στην COSMOTE TV.

Στην κορυφαία από πλευράς κυβισμού (1000-1200cc) των μοτοσυκλετών SBK, με την απόδοση να ξεπερνά τους 200 ίππους, οι πιο έμπειροι και ταχύτεροι οδηγοί έδωσαν ρεσιτάλ απόδοσης και η σημαία του τερματισμού βρήκε τους δύο πρώτους με διαφορά ένα δέκατο του δευτερολέπτου μετά από 28 γύρους Αγώνα. Ο περσινός Πρωταθλητής Σάκης Συνιώρης που φέτος αγωνίζεται με Aprilia RSV4, οδήγησε άψογα, πέρασε μπροστά από τον Χάρη Παρασκευόπουλο (Yamaha R1) που οδήγησε την κούρσα στο πρώτο μέρος του Αγώνα και τελικά κράτησε τη θέση του παρά την επίθεση του Πρασκευόπουλου στους δύο τελευταίους γύρους. Νωρίτερα ο Λευτέρης Πίππος, επίσης με Yamaha R1, έδειξε πολύ δυνατός και αποφασισμένος για τη νίκη, αλλά τη στιγμή που επιχείρησε να περάσει πρώτος, έπεσε καθώς πίεσε υπερβολικά στα φρένα μέχρι την είσοδο της πρώτης στροφής της πίστας. Κοντά στα 3 φαβορί της κατηγορίας βρέθηκε ο Γιώργος Μαρκεσίνης με την παλιά του Yamaha R1, που αποτέλεσε την ευχάριστη έκπληξη και ακολούθησε το γρήγορο ρυθμό των δύο πρώτων μέχρι λίγο πριν το τέλος. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε με ιδιαίτερη





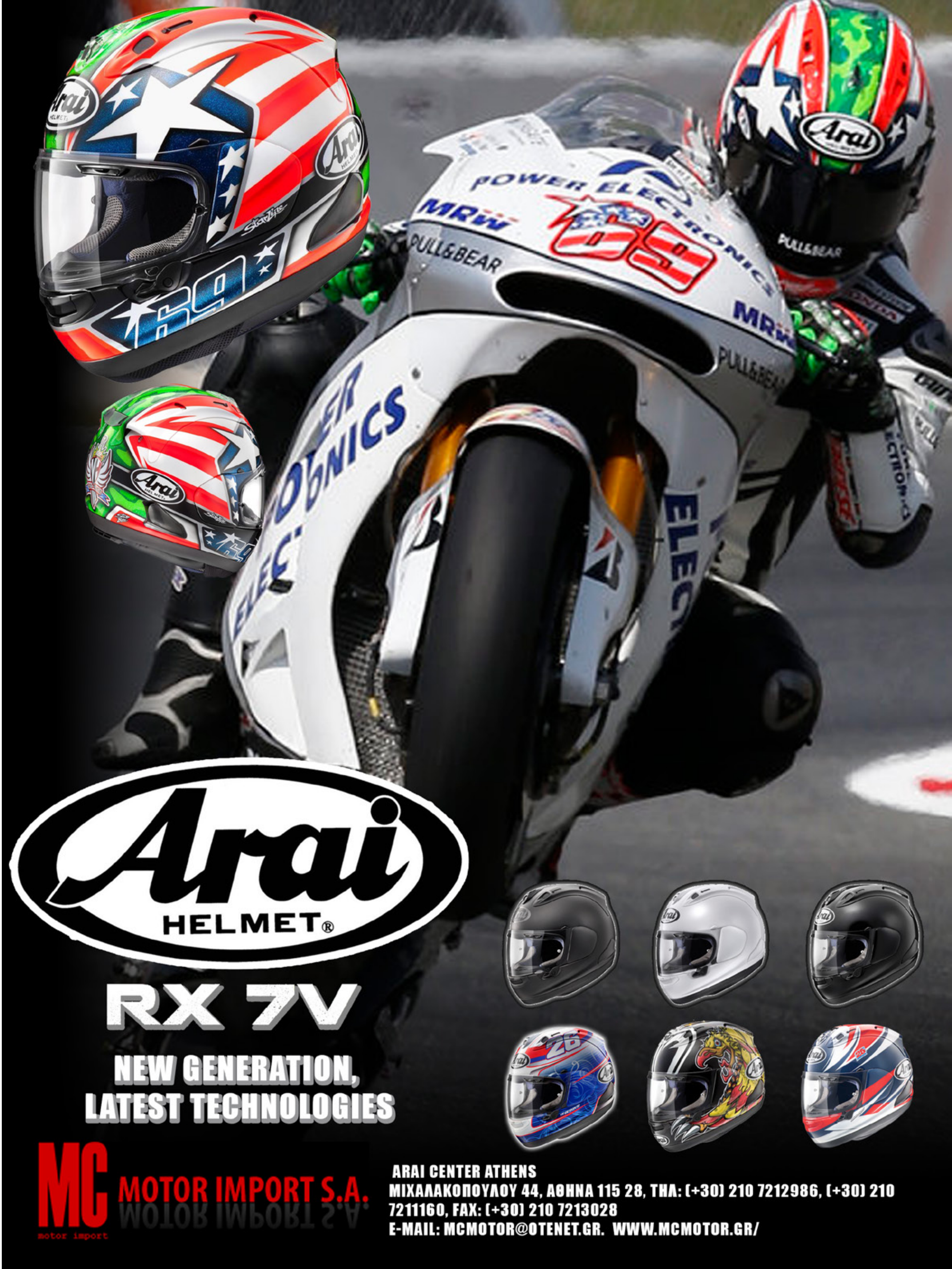
χαρά για την απόδοσή του.
Στην κατηγορία SSP στον 3ο γύρο του Αγώνα έπεσε ο Βασίλης Ευθυμίου με την MV Agusta F3 και χρειάστηκε να διακοπεί ο Αγώνας για να μεταφερθεί εκτός πίστας με το ασθενοφόρο της οργάνωσης, με κτύπημα στην κλείδα. Στην 2η εκκίνηση που ακολούθησε ο Μιχάλης Κουτσουμπός με την Honda CBR600RR, ο 17χρονος Δημήτρης Καρακώστας με ίδια μοτοσυκλέτα και ο Άλεξ Παπαγεωργίου με Yamaha R6, προηγήθηκαν και έδωσαν σκληρή μάχη μεταξύ τους, καθώς εναλλασσόταν στην πρώτη θέση. Τελικά ο Παπαγεωργίου κατάφερε να κρατήσει την πρώτη θέση με πολύ δύναμη, με τον Κουτσουμπό δεύτερο με διαφορά 0.386 του δευτερολέπτου. Ο νεαρότερος οδηγός της κατηγορίας πέτυχε τον ταχύτερο γύρο στον 25ο από τους 26 γύρους του Αγώνα και ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βάθρου.
Στην κοινή κατηγορία Racing/SS300 ο εντυπωσιακός Βασίλης Κορωνάκης με την 4χρονη KTM RC390 οδήγησε την κούρσα στους πρώτους γύρους, μπροστά από τις


G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR EVERY DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



πολύ πιο δυνατές 2χρονες των 250cc. Λίγο αργότερα τον πέρασαν οι Λέανδρος Ντότσικας (Yamaha TZ250) και Γιώργος Κίτσος (Honda RSW250), οι οποίοι έδωσαν τη μάχη για τη νίκη μέχρι λίγους γύρους πριν το τέλος, με τον περσινό Πρωταθλητή να κερδίζει να κερδίζει. Ο Κίτσος αρκέστηκε στη 2η θέση και ο Κορωνάκης πέρασε τρίτος τη γραμμή τερματισμού και πρώτος με διαφορά για την SS300.

Στην κατηγορία των ΝΕΟΙ οδηγοί, ο Νότης Παπαπαύλου με Yamaha R3 οδήγησε άψογα και πήρε τη νίκη, μπροστά από τους Κυριάκο Λιούτα και Γιάννη Χάλαρη που αγωνίζονται με KTM RC390.
Στην κατηγορία OPEN που απευθύνεται κυρίως σε οδηγούς με μικρή εμπειρία ο Μιχαήλ Κυδωνάκης με Yamaha R6 πήρε τη νίκη, μπροστά από τους Σταύρο Αδάνογλου και Κωνσταντίνο Δούκα, επίσης με R6.


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Επιστροφή στο Άργος

Του Τάκη Μανιάτη
Φωτογραφίες: CP Productions, MXIN.GR

Ο 3ος αγώνας του πανελληνίου πρωταθλήματος Motocross διοργανώθηκε στο ARGOS MX Park, έπειτα από τέσσερα χρόνια αποχής. Στις όμορφες μάχες, νικητές ήταν οι Παναγιώτης Κουζής (MX1), Γιάννης Τουρατζίδης (MX2), Ανδρέας Ανδρέου (MX2T), Σταμάτης Δημολιάννης (MXOPEN), Αντώνης Σάγμαλης (MX85), Νίκος Κανελλόπουλος (MX65), Martin Milev (QUAD), Δημήτρης Αποστόλου (QUAD B).

Κατηγορία MX1 - Κουζής x 2

Ο 3ος αγώνας του πρωταθλήματος στο Άργος ήταν καθοριστικός για την βαθμολογία, μιας και ο Παναγιώτης Κουζής κατάφερε να κερδίσει και τα δύο σκέλη, φεύγοντας από εκεί με τους περισσότερους βαθμούς, αυξάνοντας και την διαφορά του στην συνολική βαθμολογία.
Πίσω του βρέθηκε ο Δημήτρης Κοντολέτας ο οποίος τερμάτισε 2ος και 3ος με Ανάργυρο Τσαρνά να συμπληρώνει το βάθρο έπειτα από μία 4η και μία 2η θέση.
Ακολούθησε ο Γιώργος Ηλιόπουλος στην 4η θέση της συνολικής κατάταξης, έπειτα από ωραίες μάχες και μία 3η και 4η θέσεις.
Δύο πέμπτες θέσεις είχε ο Κυριάκος Κόττης και τερματισμό στην ίδια θέση συνολικά, με τον Δημήτρη Μπαξεβάνη να συμπληρώνει την εξάδα με μία 6η και μία 7η θέσεις.
Κατηγορία MX2 - Τουρατζίδης συνολικά
Το σερί του Γιάννη Τουρατζίδη έσπασε στο Άργος από τον Παναγιώτη Παπίλα ο οποίος τον νίκησε στο 1ο σκέλος, αλλά μία 2η θέση στο δεύτερο σκέλος όπου πρωταγωνίστησε ο Τουρατζίδης, ήταν αρκετή για να του δώσει την συνολική νίκη για μία ακόμη φορά.
Ο Αλέξανδρος Γεωργαντάς είχε σταθερή απόδοση τερματίζοντας και στα δύο σκέλη 3ος, με αποτέλεσμα να συμπληρώσει το βάθρο συνολικά. Πίσω τους βρέθηκαν οι Κωνσταντίνος Μπετίνης με μία 5η και μία 4η θέσεις, ο Φραγκίσκος Ζούνης με 4η και 8η, και ο Δημήτρης Τουρατζίδης με 7η και 5η θέση.


19

Κατηγορία MX2T - Μονόλογος Ανδρέου

Στην κατηγορία των δίχρονων 125 της κατηγορίας MX2, ο Ανδρέας Ανδρέου ήταν αυτός που κέρδισε και τα δύο σκέλη, και έφυγε με τους περισσότερους βαθμούς από το Άργος. Πίσω του βρέθηκε ο Άγγελος Βογιατζής με δύο δεύτερες θέσεις, και ο Φώτης Κόλλιας με μία 3η και μία 4η θέσεις. Την εξάδα συμπλήρωσαν οι Κωνσταντίνος Ευαγγελόπουλος με 6η και 3η θέση, ο Γιώργος Καριώτης με 4η και 5η και ο Στέλιος Σκόρδας με 5η και 6η θέση.

Κατηγορία MXOPEN - Νικητής ο Δημολιάνης

Φαίνεται πως έχει επιστρέψει πλήρως στις καλές εμφανίσεις ο Σταμάτης Δημολιάνης που κέρδισε και τα δύο σκέλη στο Άργος, φεύγοντας με τους περισσότερους βαθμούς. Πίσω του ο Βασίλης Πακαταρίδης με δύο δεύτερες θέσεις και το βάθρο συμπλήρωσε ο Παναγιώτης Καδόγλου με μία 3η και μία 4η θέσει. Ο Χαρίδημος Τερζάκης ακολούθησε στην 4η θέση της κατάταξης με μία 5η και μία 3η θέση, ενώ την εξάδα συμπλήρωσαν οι Αντώνης Τζανέτης με 4η και 6η θέση, και ο Χρήστος Τσούνης με 7η και 5η θέση.





Κατηγορία MX85 - Μόνος του ο Σάγμαλης

Χωρίς αντίπαλο ουσιαστικά έτρεξε ο Αντώνης Σάγμαλης κερδίζοντας άνετα και τα δύο σκέλη και συμπληρώνοντας τους περισσότερους βαθμούς στην κατάταξη. Πίσω του τερμάτισαν έπειτα από σκληρές μάχες ο Μάριος Κανάκης με μία 3η και μία 2η θέση, με αντίπαλο τον Σταύρο Μαυράκη με μία 2η και μία 3η θέση. Ακολούθησαν οι Αλέξανδρος Κατσαβριάς και Σωτήρης Πασπαλιάρης που μοιράστηκαν από μία τέταρτη και μία πέμπτη θέση, με τον Κωνσταντίνο Ζεπάτο να συμπληρώνει το βάθρο, έπειτα από τερματισμό στην 6η και 8η θέση.

Κατηγορία MX65 - Νίκη για Κανελλόπουλο

Όχι εύκολα, ο Νίκος Κανελλόπουλος κατάφερε να πάρει την νίκη στο πρώτο σκέλος και μία 2η θέση στο δεύτερο, και να καταλήξει στο ψηλότερο σκαλί της κατηγορίας.
Ο Μιχάλης Σαραντινούδης ήταν αυτός που τερμάτισε συνολικά δεύτερος...

Διαβάστε περισσότερα:


Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
YAMAHA
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

Τα φαβορί τον πρώτο λόγο

Φωτογραφίες: CP Productions, MXIN.GR

Στην πίστα της Πτολεμαΐδας βρέθηκε το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross για τον 4ο αγώνα της χρονιάς ο οποίος πραγματοποιήθηκε σε πολύ καλές καιρικές συνθήκες με τις συμμετοχές να ξεπερνούν στο σύνολο τις 100, μαζί με τις διεθνείς παρουσίες. Νικητές στις κατηγορίες αναδείχθηκαν οι Eddie Hjortmarker (MX1), Γιάννης Τουρατζίδης (MX2), Ανδρέας Ανδρέου (MX2T), Βασίλης Πακαταρίδης (MXOPEN), Αντώνης Σάγμαλης (MX85) Νίκος Κανελλόπουλος (MX65), Κωνσταντίνος Ντούζος (Quad) και Βασίλης Τριανταφύλλου (Quad B).



MX1

Ο Σουηδός Hjortmarker Eddie, ήταν ο αναβάτης που ξεχώρισε στην MX1 καθώς πήρε τις νίκες και στα δύο σκέλη καταφέρνοντας παράλληλα να βρεθεί μπροστά και από τον Παναγιώτη Κουζή, με τον Έλληνα πρωταθλητή να παίρνει δύο δεύτερες θέσεις και φυσικά την δεύτερη θέση της γενικής. Ο Κουζής μετά από μέτρια εκκίνηση δεν κατάφερε να απειλήσει τον Eddie στο πρώτο σκέλος, αλλά στο δεύτερο έστριψε πρώτος και η μεταξύ τους μάχη, μέχρι και την όμορφη προσπέραση του Σουηδού, κράτησε μερικούς γύρους προσφέροντας θέαμα στο κοινό. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου της γενικής βρέθηκε ο Ανάργυρος Τσαρνάς παίρνοντας μία 4η και μία 3η θέση. Πίσω του στην τέταρτη θέση βρέθηκε ο Δημήτρης Κοντολέτας έχοντας καταλάβει μία 3η και μία 5η θέση, ενώ την πεντάδα έκλεισε ο Γιώργος Ηλιόπουλος με τερματισμούς στην 5η και 4η θέση αντίστοιχα μετά και από μάχες με τον 6ο συνολικά Κυριάκο Κόττη.

MX2

Στην MX2 ο Γιάννης Τουρατζίδης έκανε για άλλη μία φορά έναν τέλειο αγώνα:

Παν. Π. Motocross 2017, 4ος αγώνας, Πτολεμαΐδα



κέρδισε και τα δύο σκέλη του αγώνα και με διαφορά από τους διώκτες του προσθέτοντας το μάξιμουμ τον βαθμών στο κυνήγι του τίτλου. Πίσω του στη δεύτερη θέση της γενικής κατάταξης βρέθηκε ο Παναγιώτης Παπίλας, ο οποίος, αν και δεν μπόρεσε να πιέσει τον Τουρατζίδη, πήρε την δεύτερη θέση και στα δύο σκέλη. Το βάθρο συμπλήρωσε ο Alex Dimitrov από την Βουλγαρία, ο οποίος ήταν σταθερότατος τερματίζοντας και στα δύο σκέλη στην 3η θέση. Την 4η θέση, τερματίζοντας και τις δύο φορές 5ος, κέρδισε ο Φραγκίσκος Ζούνης, ενώ την πεντάδα έκλεισε Kristian Petkov, επίσης από την Βουλγαρία.

MX2T

Χωρίς αντίπαλο φαίνεται να παίζει στην MX2T ο Ανδρέας Ανδρέου αφού κυριάρχησε στην κατηγορία με άνετες νίκες και στα δύο σκέλη και έφτασε στις τέσσερις σερί νίκες φέτος. Στο δεύτερο σκαλί του βάθρου , με τερματισμό και στα δύο σκέλη στη δεύτερη θέση, ήταν ο Άγγελος Βογιατζής, ο οποίος κατάφερε να επιβληθεί του δις τρίτου Γιώργου Καριώτη. Σταθερός στους τερματισμούς του (4-4) ήταν και ο Στέλιος Σκορδάς για την 4η θέση της γενικής, με τον




Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
Kawasaki
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

διπλά 5ο Κωνσταντίνο Ευαγγελόπουλο να καταλαμβάνει και τη αντίστοιχη θέση στον αγώνα.

MXOPEN

Η MXOPEN προσέφερε θέαμα για μία ακόμη φορά αφού οι Βασίλης Πακαταρίδης και Σταμάτης Δημολιάνης ήταν οι δύο αναβάτες που κονταροχτυπήθηκαν μέχρι τέλους με αποτέλεσμα μία νίκη και μία δεύτερη θέση έκαστος. Έτσι ήρθαν σε ισοβαθμία ωστόσο το αποτέλεσμα του Πακαταρίδη προσμετράται ως το καλύτερο, κάτι που του έδωσε και τη συνολική νίκη. Στο τρίτο σκαλί του βάθρου είχαμε και πάλι ισοβαθμία (!) αφού οι Παναγιώτης Καδόγλου και Γιάννης Δήμτσας (εκ Σουηδίας!) είχαν παρόμοιο αποτέλεσμα με το παραπάνω με το 4-3 για τον Καδόγλου και το 3-4 για τον Δήμτσα και τελικό κερδισμένο τον Καδόγλου. Στην 5η θέση της κατηγορίας είχαμε τον Θανάση Παπανίκου (6-5).

MX85

Στην MX85 ο Αντώνης Σάγμαλης πήρε για μία ακόμη φορά διπλή νίκη χωρίς ανταγωνισμό ουσιαστικά αφού ο μέχρι τότε πρωτοπόρος στους βαθμούς...

Διαβάστε περισσότερα:





Αγαπητοί φίλοι,

Το πάθος μας για τα κλασικά οχήματα, η εμπειρία μας μέσα από το περιοδικό **Classic Century** αλλά και η αγάπη του κόσμου, μας βοήθησαν στο σχεδιασμό και την οργάνωση εκθέσεων κλασικών οχημάτων στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο Κρήτης. Σκοπός της δραστηριότητας αυτής είναι να αναδείξουμε το κλασικό όχημα και την εποχή του ως ένα ακόμα μέσο για τη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

Ρασιδάκης Μιχάλης

Ευχαριστούμε τους χορηγούς μας:

υδρόγειος Ασφαλιστική

CARGLASS®

BAHAS, GRAMATIDIS & PARTNERS LLP

DAÈS London Market Insurance Brokers — Fine Art & Vintage Cars Insurance — www.daes.gr

ΤΥΠΟΡΓΑΝΩΣΗ — Παραγωγή & Διαχείρηση Εκτυπωτικών Λύσεων — www.typorgan.gr

Πολιτιστική Εταιρεία Το Μαρτυρικό Δίστομο και οι 218 σφαγιασθέντες

Χορηγοί επικοινωνίας:

οδηγός αυτοκινήτου · μοτοσυκλέτας

ΦΩΤΟ Γράφος

IX.gr

ΦΑΝΟΒΑΦΕΣ

auto SERVICE

Hotty fair play

Classic Automotive Magazine

TECH MATRIX

SOFERINA

feel famous.gr radio

feel famous.gr

Classic Century — Συλλεκτικό Περιοδικό — Κλασικά Οχήματα

ανάδειξέ το

BIKEIT! Magazine



Κυρίαρχος ο Βασίλης Σιαφαρίκας

Ο Βασίλης Σιαφαρίκας ήταν ο απόλυτος κυρίαρχος στον δεύτερο αγώνα του Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Enduro, αφού επικράτησε τόσο στην Ε3 όσο και στη γενική κατάταξη. Παυλίδης, Βαγγελάκος, Μπάκας και Γκαγκανάτσιος οι νικητές στις κατηγορίες Ε1, Ε2, ΕΝ και ES αντίστοιχα.

Κατηγορία Ε1

Στην Ε1 ο Γιάννης Παυλίδης (TM) ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να ξεχωρίσει από τα μισά του αγώνα και έπειτα και να καταφέρει έτσι να χτίσει μια διαφορά ασφαλείας από τους Αλέξη Ζώρα (KTM) και Παναγιώτη Κακολύρη (Yamaha) που τον ακολουθούσαν, κερδίζοντας στην πορεία και τέσσερις ειδικές στην κατηγορία. Ο Αρτέμης Σφηναρολάκης με Honda και ο Γιάννης Χασάπης με KTM ήταν οι επόμενοι δύο αναβάτες,κ οι οποίοι έκλεισαν και την πεντάδα.

Κατηγορία Ε2

Στην Ε2, ο αναβάτης που κατάφερε να κυριαρχήσει έναντι των υπολοίπων ήταν ο περσινός πρωταθλητής της γενικής αλλά και της Ε1, Δημήτρης Βαγγελάκος (Yamaha), ο οποίος πήρε και όλες τις ειδικές της κατηγορίας του. Ο μεγαλύτερος ανταγωνιστής του ήταν ο Γιάννης Τρίγκας (Beta), που ανέβηκε στο δεύτερο σκαλί του βάθρου με 38 δευτερόλεπτα διαφορά από τον Βαγγελάκο. Την 3η θέση





πήρε ο Γιώργος Κοινωνάς (Yamaha) που δεν απειλήθηκε από τους αναβάτες που τον ακολούθησαν αλλά δεν κατάφερε να απειλήσει και τους δύο πρώτους. Γιώργος Θεοδωρίδης και Λευτέρης Πανέτης ήταν οι δύο αναβάτες που κατέλαβαν την 4η και 5η θέση αντίστοιχα.

Κατηγορία Ε3

Στην Ε3 ο Βασίλης Σιαφαρίκας (Honda), που κέρδισε και τη γενική, δεν είχε ουσιαστικά αντίπαλο φτάνοντας σε μία εύκολη νίκη και στην κατηγορία του. Στη 2η θέση με διαφορά πάνω από δυόμιση λεπτά βρέθηκε ο Χρήστος Παπαθεοδώρου (Honda), ο οποίος είχε επίσης μεγάλη διαφορά από τον Νίκο Βασιλείου (Beta) που ανέβηκε στο τρίτο σκαλί του βάθρου. Βασίλης Πετρόπουλος και Νίκος Κολιοπάνος ήταν οι αναβάτες που έκλεισαν την πεντάδα της κατηγορίας.

Κατηγορία ΕΝ

Στην ΕΝ, με μόλις τρεις συμμετοχές (!) ο Δημήτρης Μπάκας (Husqvarna) κέρδισε





και τον δεύτερο αγώνα της χρονιάς, τερματίζοντας σχεδόν πεντέμιση λεπτά μπροστά από τον Γρηγόρη Καρίμαλη (KTM). Στο τρίτο σκαλί του βάθρου ανέβηκε ο Θεοφάνης Ταπές (Husqvarna).

Κατηγορία ES

Στην ES ο Θανάσης Γκαγκανάτσιος (KTM), δεν απειλήθηκε από τον διώκτη του Μιχάλη Μιμίκο (KTM), κατάφερε να κερδίσει όλες τις ειδικές και να πάρει τη νίκη στην κατηγορία του. Η δεύτερη θέση του Μιμίκου ήρθε επίσης άνετα για τον αναβάτη αφού ο τρίτος Γιάννης Κολιγλιάτης (TM) τερμάτισε πίσω του με σχεδόν ένα λεπτό διαφορά. Στην 4η και 5η θέση τερμάτισαν οι Ελισσαίος Παπαδημητρίου και Ηλίας Λιάγκας αντίστοιχα.

Γενική

Στη γενική η δυνατή μάχη για την επικράτηση κράτησε κυριολεκτικά μέχρι και την τελευταία ειδική. Για την κορυφή πάλεψαν οι Κακολύρης, Βαγγελάκος, Ζώρας, Σιαφαρίκας και Παυλίδη. Με τους τρεις πρώτους να ξεχωρίζουν στην αρχή του αγώνα...

Διαβάστε περισσότερα:

TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 5.390,00**
MX 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.210,00**
MX 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.395,00**
MX 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.453,00**
MX 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.490,00**
EN 144	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.620,00**
EN 250	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 8.720,00**
EN 300	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS	*Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*	**€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης


YAMAHA
movistar



Vinales ξανά!

Του Τάκη Μανιάτη

Σε έναν αγώνα που χαρακτηρίστηκε από πτώσεις και εγκαταλείψεις, ο Maverick Vinales επιβεβαίωσε πως είναι ένας από τα φετινά φαβορί, κερδίζοντας πειστικά, με τους Valentino Rossi και Cal Crutchlow να συμπληρώνουν το βάθρο!

Ανατροπή στα προγνωστικά. Δύσκολα θα φανταζόταν κανείς τέτοια εξέλιξη στον 2ο αγώνα της χρονιάς, που έρχεται να επιβεβαιώσει τον σκληρό συναγωνισμό και θέαμα απ' όλους τους αναβάτες, σε όλες τις θέσεις. Αρχικά ο Marc Marquez. Ήταν ξεκάθαρα ο πιο γρήγορος στα δοκιμαστικά, γράφοντας χρόνο 1'47.512'', σχεδόν ένα δευτερόλεπτο ταχύτερος από τον Karel Abraham. Άλλη έκπληξη αυτή στην σχάρα της εκκίνησης, με τον Crutchlow και τον Danilo Petrucci να ακολουθούν. Dani Petrosa στην 4η, Maverick Vinales, Valentino Rossi στην 4η και 5η θέση. Και στην εκκίνηση ο Marquez ξεκαθάρισε τα πράγματα στρίβοντας πρώτος με τον Crutchlow να μάχεται, τον Vinales να μπλέκεται κάπου εκεί μαζί με τον Rossi, και τον Jorge Lorenzo να ακουμπά στον πίσω τροχό του Andrea Iannone και να πέφτει μόλις στην 2η στροφή του πρώτου γύρου! Ο Ισπανός τίθεται αμέσως εκτός αγώνα και μαύρα σύννεφα επισκέπτονται τα box της Ducati. Λίγο μετά, ο Marquez προηγείται, με τον Crutchlow να ακολουθεί δυνατά, τον Vinales να επιτίθεται και να τον περνά και να βρίσκεται αυτός 2ος. Ο Rossi καραδοκεί στην 4η θέση, ενώ αυτοί οι αναβάτες έχουν κάνει ήδη διαφορά. Περιμένουμε να δούμε αγώνα για την 1η θέση, παρά το ότι είμαστε ακόμη στην αρχή του αγώνα. Και ο Marquez κάνει το λάθος και πέφτει σε μία αριστερή, και βρίσκεται εκτός αγώνα, έχοντας διανύσει μόλις δύο γύρους!..

Διαβάστε περισσότερα:

Νίκη Marquez, πτώση Vinales, Rossi στην κορυφή!

Στην γεμάτη σαμαράκια, και ιδιαίτερα απαιτητική πίστα Circuit of the Americas, ο Marc Marquez πήρε την… 9η συνεχόμενη νίκη του επί αμερικανικού εδάφους, ενώ ο Vinales είχε μια απρόσμενη και απογοητευτική πτώση, που συνηγόρησε στο να αναρριχηθεί ο σταθερότατος Rossi στην 1η θέση της βαθμολογίας!

Η κατάσταση του ασφαλτοτάπητα της COTA είναι το λιγότερο τραγική, με τα σαμάρια να την κάνουν να μοιάζει με πίστα Motocross! Ο λόγος αυτός, σε συνδυασμό με την κρύα πίστα σε κάποια δοκιμαστικά (και δη στα τρίτα ελεύθερα) έριξε πολλούς αναβάτες (αρκετούς μάλιστα δις και τρις), με τον Alex Rins της Suzuki να εγκαταλείπει πριν την έναρξη του αγώνα, με κάταγμα στον καρπό.

Δοκιμαστικά

Στα πρώτα δοκιμαστικά ο Maverick Vinales έδειχνε ιδιαίτερα δυνατός, και όλοι περιμέναμε από τον νεαρό Ισπανό μια επανάληψη των αλάνθαστων κυριαρχικών εμφανίσεων που μας είχε συνηθίσει από τα pre-season δοκιμαστικά, αλλά και από τους 2 πρώτους αγώνες της χρονιάς. Όμως τα πράγματα πήραν διαφορετική τροπή.

Στο τέλος των ελεύθερων δοκιμαστικών αλλά και στα προκριματικά (QP), ο Marc Marquez έδωσε για μία ακόμη φορά ρεσιτάλ οδήγησης, καταφέρνοντας να επικρατήσει εμφατικά με χρόνο 2:02.741, έναντι 2:02.871 του Vinales, και 2:03.673 του τρίτου Rossi.

Το γεγονός πως ο Vinales δεν ένιωθε το ίδιο άνετα στην COTA, όπως στις 2 προηγούμενες κατέδειξε και ένα συμβάν, όπου όταν ο νεαρός Ισπανός πίστεψε (άδικα) στα δοκιμαστικά πως ο Rossi του έκλεινε τον δρόμο έχασε την ψυχραιμία του, και ξεκίνησε να χειρονομεί έντονα στον γιατρό. Στο παρκ-φερμέ Vinales και Rossi έδειξαν να συμφιλιώνονται, όμως ήταν η πρώτη φορά που εμφανίστηκαν σύννεφα στη σχέση των 2 εργοστασιακών πιλότων της Yamaha…

Διαβάστε περισσότερα:

MotoGP 2017, 3os αγώνας, COTA



Νικητές Sam Sunderland και KTM

Ο Sam Sunderland ήταν ο μεγάλος νικητής του αγώνα Rally, Abu Dhabi Desert Challenge, που πραγματοποιήθηκε μεταξύ 1-6 Απριλίου.

Ο εργοστασιακός αναβάτης της KTM τελείωσε τον δύσκολο αγώνα σε 18 ώρες 14 λεπτά και 32 δευτερόλεπτα, λίγο πάνω από 6 λεπτά μπροστά από τον Pablo Quintanilla, τον εργοστασιακό αναβάτη της Husqvarna. Στην 3η θέση βρέθηκε ο ομόσταυλος του Sunderland, Matthias Walkner, κάνοντας έτσι για την KTM το 1-3. Τέταρτος πέρασε την γραμμή του τερματισμού ο αναβάτης της HRC, Paulo Gonçalves. Ο Πορτογάλος ξεκίνησε την τελευταία ημέρα στην πρώτη θέση, με τον Sunderland να εκκινεί μόλις από την 8η θέση, μία στρατηγική που απέδωσε τελικά τα μέγιστα. Την πεντάδα έκλεισε ο έτερος εργοστασιακός αναβάτης της Husqvarna, ο γάλλος Pierre-Alexandre Renet.

«Έκανα μία καλή αρχή και αυτός ήταν ένας τέλειος αγώνας για εμένα. Ξεκίνησε καλά αλλά ήταν και πολύ δύσκολος. Ήξερα ότι έπρεπε να πιέσω πολύ το πρωί για να βελτιώσω γρήγορα τον χρόνο μου και ότι τοι πρώτο κομμάτι ήταν πολύ σημαντικό. Η ομάδα ήταν υπέροχη, η μοτοσυκλέτα ήταν φανταστική και αυτός ήταν ένας υπέροχος τρόπος (σ.σ. η νίκη) να συνεχίσω μετά τη νίκη στο Dakar.», δήλωσε ο Sunderland μετά τον αγώνα.



Δείτε αναλυτικά τα αποτελέσματα εδώ.











Επιβλητικός Gajser, νίκη για Covington

Η πόλη Leon του Mexico φιλοξένησε τον 4ο αγώνα του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Motocross , εκεί όπου μεγάλοι νικητές αναδείχθηκαν οι Tim Gajser (HRC) και Thomas Covington (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) στην MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP

Στην μεγάλη κατηγορία ο Gajser δεν άφησε κανένα περιθώριο αμφισβήτησης. Βγήκε πρώτος στις κατατακτήριες του Σαββάτου, ενώ την Κυριακή κέρδισε και τους δύο αγώνες με μία εμφάνιση για σεμινάριο. Κανείς από τους άλλους αναβάτες δεν κατάφερε έστω να ακολουθήσει τον ρυθμό του Σλοβένου, ο οποίος κέρδισε και τους δύο αγώνες με διαφορά 15 δευτερόλεπτα από τον δεύτερο αναβάτη. Την δεύτερη θέση γενικής κατέλαβε ο Tony Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing)...

Διαβάστε περισσότερα:



Cairoli Prado οι νικητές

Στην Ιταλία μεταφέρθηκε το παγκόσμιο πρωτάθλημα Motocross για τον 5ο αγώνα της χρονιάς με τους Antonio Cairoli (Red Bull KTM Factory Racing) και Jorge Prado Garcia (Red Bull KTM Factory Racing) να ανεβαίνουν στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου στην MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP

Στην μεγάλη κατηγορία είδαμε έναν φανταστικό Toni Cairoli να κάνει απίστευτα πράγματα μπροστά στο κοινό της πατρίδας του, πράγματα που του έδωσαν τελικά την πρώτη συνολικά θέση και στους δύο αγώνες. Στο πρώτο αγώνα ο Ιταλός ήταν άπιαστος αφού έστριψε πρώτος και κάνοντας γυρνώντας αλάνθαστα κατάφερε να φτάσει πρώτος στην καρό σημαία. Ο δεύτερος αγώνας ωστόσο ήταν αλλουνού παπά ευαγγέλιο αφού ο αναβάτης της εργοστασιακής ομάδας της KTM έκανε ένα μικρό λάθος και κόλλησε στην δεύτερη κιόλας στροφή με αποτέλεσμα να πέσει μέχρι και την 20η θέση!...

Διαβάστε περισσότερα:



Paulin και Jonass στο ψηλότερο σκαλί

Στο Valkenswaard της Ολλανδίας πραγματοποιήθηκε ο 6ος αγώνας του παγκόσμιου πρωταθλήματος Motocross με τους Gautier Paulin (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) και Pauls Jonass (Red Bull KTM Factory Racing) να είναι οι αναβάτες που πήραν τη νίκη στη γενική στην MXGP και MX2 αντίστοιχα.

MXGP

Ο Paulin κατάφερε να κυριαρχήσει στον πρώτο αγώνα της μεγάλης κατηγορίας από την αρχή: έστριψε πρώτος και έμεινε σε αυτή τη θέση μέχρι και το πέσιμο της καρό σημαίας με τον Jeremy Van Horebeek (Monster Energy Yamaha Factory Racing) να περνά δεύτερος τη γραμμή του τερματισμού...

Διαβάστε περισσότερα:



Matt Phillips X2

Στην Ισπανία μεταφέρθηκε το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro για τον δεύτερο γύρο του 2017, με τις συνθήκες να είναι φυσικά εντελώς διαφορετικές από εκείνες που είχαν να αντιμετωπίσουν οι αναβάτες στον πρώτο αγώνα στην Φινλανδία (ζέστη και σκόνη, έναντι ψύχους και χιονιού).

Ημέρα 1η

Enduro GP

Η αλλαγή σκηνικού έφερε στο προσκήνιο και διαφορετικούς πρωταγωνιστές σε όλες τις κατηγορίες με τον Matt PhIlips (Sherco) να αναδεικνύεται νικητής μετά από μάχη με τον Steve Holcombe (Beta). O Phillips έκανε συνολικά αυτό που χρειάστηκε για να επιβληθεί του Holcombe με την μεταξύ τους διαφορά στο τέλος της 1ης ημέρας να ανέρχεται στα μόλις τρία δευτερόλεπτα, σε μια ιδιαίτερα δύσκολη και απαιτητική διαδρομή...

Διαβάστε περισσότερα:



Tomac ο τρομερός, κάνει το 5X5!

Έναν ακόμη συναρπαστικό αγώνα είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν από κοντά οι περισσότεροι από 53.000 θεατές που βρέθηκαν «The Dome» στο America Center, την 1η Απριλίου. Ο Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) έφτασε τις πέντε σερί νίκες στη μεγάλη κατηγορία ενώ σερί νίκη πήρε και ο Jordon Smith (Troy Lee Designs/Red Bull/KTM) στην SX250.

450SX

Στη μεγάλη κατηγορία ο τελικός ξεκίνησε όσο πιο συναρπαστικά θα μπορούσε. Ο πρωτοπόρος στη βαθμολογία του πρωταθλήματος, Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) έκανε την έκπληξη (στους προηγούμενους αγώνες είχε πολύ κακές θέσεις στην εκκίνηση), ξεκίνησε εντυπωσιακά καλά και κατάφερ να στρίψει πρώτος από όλους τους αναβάτες. Πίσω του βρέθηκε ο διώκτης του στο πρωτάθλημα, Tomac, ο οποίος με μια επιθετική κίνηση πέρασε μπροστά από τον Dungey πριν ακόμη κλείσει ο πρώτος γύρος, με τον Marvin Musquin (Red Bull KTM Factory Racing) να ακολουθεί τρίτος...

Διαβάστε περισσότερα:

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 1 YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 2 YouTube



Νίκη για Musquin, ισοβαθμία Tomac & Dungey!

Έπειτα από τρία χρόνια το πρωτάθλημα επέστεψε CenturyLink Field και μας χάρισε έναν επεισοδιακό αγώνα που είδε τον Marvin Musquin (Red Bull KTM Factory Racing) να παίρνει τη νίκη στην μεγάλη κατηγορία.

Στην επανέναρξη του πρωταθλήματος της Δυτικής Περιφέρειας στην 250SX, ο Aaron Plessinger (Yamalube/Star Racing Yamaha) ήταν εκείνος που πήρε την καρό σημαία για την πρώτη του νίκη φέτος.

450SX

Πραγματικά ιδιαίτερος ο αγώνας στην 450SX όπου οι δύο πρωτοπόροι του πρωταθλήματος Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) και Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) αντιμετώπισαν πολλά προβλήματα στον μεγάλο τελικό της βραδιάς, μπροστά σε περισσότερους από 56.000 θεατές.

Ο Davi Millsaps (KTM) ήταν ο αναβάτης που κατάφερε να στρίψει πρώτος από όλους με τους Jason Anderson (Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing) και Marvin Musquin να τον ακολουθούν...

Διαβάστε περισσότερα:



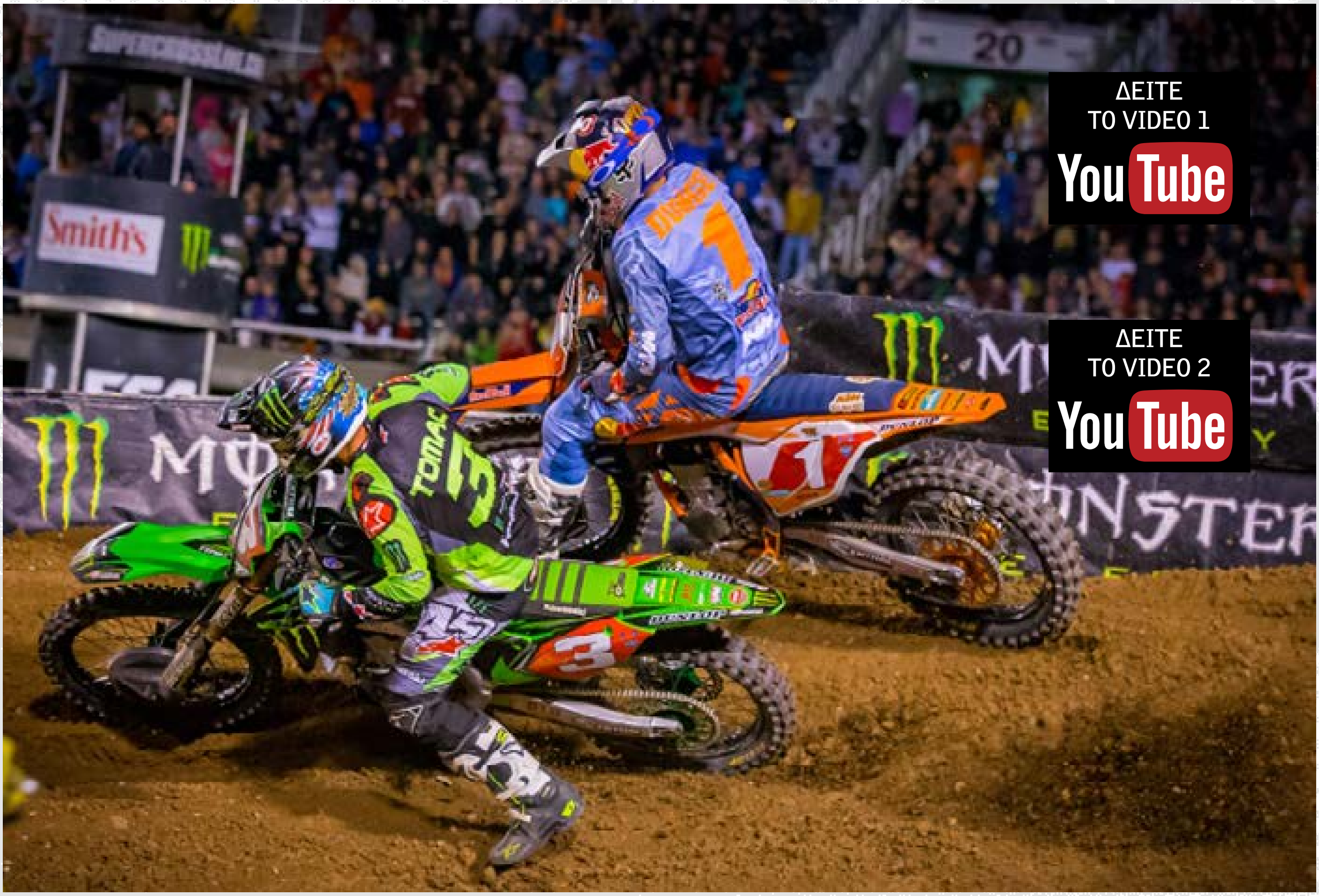
Επική νίκη για Tomac, μπροστά στην βαθμολογία

Τι και αν έμεινε πίσω στην εκκίνηση, τι και να έκανε λάθη προς το τέλος, ο Eli Tomac (Monster Energy Kawasaki) κατάφερε να πάρει μια καταπληκτική νίκη στο στάδιο Rice-Eccles και να περάσει μπροστά στη βαθμολογία του πρωταθλήματος για πρώτη φορά, ύστερα από 15 αγώνες και με δύο αγώνες να απομένουν!

450SX

Θα έχουν να θυμούνται για πολύ καιρό τη νύχτα της 22ης Απριλίου οι 43.000 θεατές που βρέθηκαν στο στάδιο Rice-Eccles. Το σενάριο για thriller άρχισε να γράφεται από την εκκίνηση κιόλας του αγώνα με τον Eli Tomac, κυνηγό του Ryan Dungey (Red Bull KTM Factory Racing) στο πρωτάθλημα από την αρχή της χρονιάς...

Διαβάστε περισσότερα:



Μοιρασιά στα σκέλη μεταξύ Rea & Davies

Στην πίστα MotorLand Aragon, στον τρίτο γύρο του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike 2017, οι μάχες ήταν επικές, με τους Jonathan Rea & Chaz Davies να μοιράζονται τελικά τα σκέλη, αν και μεγάλος νικητής βαθμολογικά ήταν ο αναβάτης της Kawasaki, καθώς ο Davies είχε πτώση στο 1ο σκέλος.

1ο σκέλος

Ο Jonathan Rea της Kawasaki Racing Team σημείωσε την 5η συνεχόμενη νίκη του για το 2017, μετά από μια δυνατή μάχη με τον Chaz Davies της Aruba.it Racing – Ducati, όπου δυστυχώς ο πιλότος των Ιταλών το παράκανε, και έπεσε ενώ προηγείτο, μόλις 2 γύρους πριν το τέλος του σκέλους!
Παρά το γεγονός πως ήταν άρρωστος, ο ομόσταυλος του Rea, Tom Sykes κατάφερε να ανέβει στο βάθρο, καταλαμβάνοντας την 3η θέση στο σκέλος...

Διαβάστε περισσότερα:



ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΚΡΑΝΗ

ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ

ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ

ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ

ΛΟΥΚΕΤΑ

ΦΡΕΝΑ

ΚΟΛΛΕΣ

ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ

ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ

ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ

ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Test Ride BMW Παναγιωτόπουλος

Με επιτυχία για μία ακόμη χρονιά



Για μία ακόμη χρονιά η BMW Παναγιωτόπουλος πραγματοποίησε test ride προσκαλώντας όλους τους φίλους των δύο τροχών και ακόμη περισσότερο εκείνους της γερμανικής εταιρίας για να δοκιμάσουν όλα τα καινούρια μοντέλα της BMW.
Το test ride πραγματοποιήθηκε στις 25-29 Απριλίου 2017 και οι αναβάτες είχαν την ευκαιρία να οδηγήσουν την μοτοσυκλέτα που τους ενδιέφερε, ανάμεσα σε 10 νέα μοντέλα της BMW Motorrad.

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

Ατσάλινο βαλιτσάκι Touratech για βάση BMW R 1200 GS (2005-2014)



Πλήρης προστασία στα απαραίτητα

Βαλιτσάκι από ανοξείδωτο ατσάλι το οποίο τοποθετείται εσωτερικά στο πλαίσιο, στα εργοστασιακά κάγκελα για τις βαλίτσες της BMW. Είναι ανθεκτικό στο νερό...

Διαβάστε περισσότερα:

ΜΑΚΑΝ TRT

Αδιάβροχος Σάκος Πλάτης Ortlieb 25lt



Παντού στεγνά

Νέος σάκος πλάτης από την Ortlieb. Είναι απόλυτα αδιάβροχος(IP64), ανθεκτικός στη σκόνη και στη λάσπη. Διπλώνετε την επάνω πλευρά του, όσο σας επιτρέπει ο όγκος του περιεχομένου. Είναι ιδανικός για καθημερινή χρήση...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Οδηγείστε το νέο BMW C 650 GT!

Στην BMW Παναγιωτόπουλος Α.Ε.



Θέλετε να γνωρίσετε καλύτερα το νέο mega scooter της BMW Motorrad; Ένα τηλέφωνο στην BMW Παναγιωτόπουλος αρκεί. Επικοινωνήστε με το τμήμα πωλήσεων στο 2106046940 (εσωτερικό- 5) και κλείστε το ραντεβού σας αφού πλέον και αυτό το μοντέλο είναι διαθέσιμο για test ride.

Α. Παναγιωτόπουλος Α.Ε.

Tank Bags για on-off/adventure/enduro

Για μοντέλα όλων των μεγάλων κατασκευαστών



Είστε κάτοχος on-off, enduro ή adventure μοτοσυκλέτας και ψάχνετε για το επόμενο tank bag σας; Η Touratech έχει φροντίσει για αυτό καθώς διαθέτει μια τεράστια γκάμα tank bag σε διαφορετικές χωρητικότητες και προδιαγραφές για τα

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Γάντια Touratech Enduro



Έτοιμα για χώμα

Νέα γάντια απο την Touratech που συνδυάζουν ασφάλεια, υψηλή ποιότητα και απόλυτη άνεση στην εφαρμογή. Είναι εξαιρετικά ανθεκτικό γάντι, ιδανικό για του καλοκαιρινούς και φθινοπωρινούς μήνες.
Τιμή: 85 ευρώ

MAKAN TRT

Γάντια Touratech Guardo Desert



Για τα δύσκολα

Νέα γάντια απο την Touratech που συνδυάζουν ασφάλεια, υψηλή ποιότητα και απόλυτη άνεση στην εφαρμογή. Είναι εξαιρετικά ανθεκτικό γάντι, ιδανικό για του καλοκαιρινούς και φθινοπωρινούς μήνες.

MAKAN TRT

Μπότες Touratech Destino Adventure

Υψηλών προδιαγραφών

Με την DESTINO Adventure έχουμε δημιουργήσει μια υψηλής ποιότητας, πολυ-λειτουργική μπότα που εκπληρώνει όλες τις απαιτήσεις ενός ταξιδιού. Είναι ίσως η πρώτη φορά που μια μπότα έχει μια τέτοια διπλή χρήση, ώστε να επιτρέπει την εξοικονόμηση πολύτιμου χώρου αποθήκευσης...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT



Εξάτμιση Akrapovic για το νέο Yamaha YZF-R6 2017

Ακόμη πιο ψηλά



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της YAMAHA YZF-R6 2017
Το τελικό Akrapovic αντιπροσωπεύει το πρώτο βήμα στη διαδικασία ρύθμισης του συστήματος εξάτμισης...
Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Fan Motorcylces: Νέες αφίξεις Ducati, Kawasaki και KTM



Ελάτε να τα δείτε από κοντά!

Νέες αφίξεις είχαμε στο κατάστημα της Fan Motor-cycles που αφορούν νέες μοτοσυκλέτες, μοντέλα 2017, των εταιριών Ducati, Kawasaki και KTM.
Συγκεκριμένα οι νέες μοτοσυκλέτες που μπορείτε να δείτε από κοντά στη γνωστή εταιρία είναι οι εξής:
-Kawasaki Ninja 650 2017, Versys 650 και 1000...
Διαβάστε περισσότερα:

FANMOTO

Φίλτρο αέρα DNA για KTM RC και Duke 125-390



Κορυφαίων προδιαγρφών

Η εταιρία DNA FILTERS έχει στην διάθεση μας φίλτρο αέρος Racing, ειδικά σχεδιασμένο για την RC 390 CUP edition που ταιριάζει στα ακόλουθα μοντέλα KTM..

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Τελικό Akrapovic για το νέο Yamaha TMAX 2017

Κύρος και επιδόσεις



Η εξάτμιση Racing Line (Titanium) αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EICMA 2015, η οποία ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του Yamaha T-MAX.
Αυτό το απόλυτο σπορ maxi scooter έχει ήδη κάνει την παρουσία του στο δρόμο...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Τρόμπες συμπλέκτη Oberon

Ελαφρύτερα από ποτέ



Οι τρόμπες συμπλέκτη Oberon (για KTM, DUCATI, HUSQVARNA, HONDA, KAWASAKI) προσφέρουν σημαντική βελτίωση στη "συμπεριφορά" του συμπλέκτη της μοτοσυκλέτας σας καθώς χάρη στο μεγαλύτερο πιστόνι που φέρουν σε σχέση με την στάνταρ τρόμπα...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

Βάσεις Ram-Mount



Στις σωστές βάσεις!

Βάσεις και αντάπτορες για βάσεις για ό,τι χρειαστείτ να έχετε σε άμεση οπτική πάνω στο τιμόνι ή κοντά στον πίνακα πληροφοριών από την γνωστή Ram-Mount.

MAKAN TRT

Benelli: Νέες τιμές 2017



Με αποκλειστικά Euro 4 μοντέλα!

Η επίσημη αντιπροσωπεία της Benelli στην Ελλάδα ανακοίνωσε τον νέο επίσημο τιμοκατάλογο της, με όλα τα μοντέλα της φίρμας να καλύπτουν τις Euro 4 προδιαγραφές.
Στον τιμοκατάλογο βλέπουμε 6 μοντέλα, από 125-600 κυβικά εκατοστά, και με τιμές από 2.250 ευρώ έως και 8.190 ευρώ.

BENELLI

Ενδοεπικοινωνίες Midland

Τεχνολογία κορυφωής



Ενδοεπικοινωνίες από την Midland, κορυφαίας τεχνολογίας και μοντέλα ανάλογα με τις απαιτήσεις σας. Ανάλογα με την έκδοση σας δίνουν τη δυνατότητα να επικοινωνήσετε με άλλη μοτοσυκλέτα σε απόσταση 1.000-1.600 μέτρων, σε γκρουπ από 4-8 ατόμων...

Διαβάστε περισσότερα:

MAKAN TRT

BMW Motorrad: Εξοπλισμός αναβάτη 2017

Δελτίο τύπου & Φωτογραφίες

Αποτελεί πλέον παράδοση για τους φίλους της BMW να έχουν μία πρώτης τάξεως συλλογή εξοπλισμού στο ξεκίνημα κάθε χρονιάς. Κάθε αναβάτης έχει πολλούς λόγους να εξερευνήσει την γκάμα Εξοπλισμού Αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017, καθώς περιλαμβάνει νέα προϊόντα που υιοθετούν την τελευταία λέξη της μόδας και -δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια- βασίζονται στις πιο σύγχρονες τεχνολογίες για την προστασία του αναβάτη.

Κράνος System 7 Carbon



Με το System 7 Carbon, η BMW Motorrad παρουσιάζει την ιδέα ενός full face κράνους που μπορεί να μετατραπεί σε ένα jet σε δευτερόλεπτα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Αυτό το νέο προϊόν γίνεται πλέον σημείο αναφοράς στους τομείς της ασφάλειας, της αεροδυναμικής και της ευχρηστίας. Σχεδιασμένο για να συνδυάζεται με το συγκεκριμένο κράνος, το νέο Σύστημα Επικοινωνίας BMW διαθέτει τεχνολογία ειδικά σχεδιασμένη για την ασφάλεια και την άνεση του αναβάτη.

Φόρμα EnduroGuard



Η πλήρως ανασχεδιασμένη φόρμα EnduroGuard είναι μία επαγγελματική φόρμα enduro φτιαγμένη από ειδικά υλικά και διαθέτει εντυπωσιακή εμφάνιση. Σε συνεργασία με την Schoeller Textil κατέστη δυνατή η εξέλιξη του κορυφαίου υλικού Dynatec ενώ χάρη στο ceraspace – πανίσχυρα κεραμικά σωματίδια ενσωματωμένα σε πολυμερές υλικό – η συγκεκριμένη φόρμα παρέχει απαράμιλλη ασφάλεια ακόμη και σε ακραίες συνθήκες οδήγησης. Η ειδική επίστρωση ceraspace βρίσκεται, επίσης, στα γάντια EnduroGuard gloves τα οποία ταιριάζουν ιδανικά με τη

φόρμα τόσο οπτικά όσο και σε τεχνικό επίπεδο, με στόχο πάντα την ασφάλεια.

Μπουφάν Street AIR Dry / StreetGuard AIR

Τα μπουφάν Street AIR Dry και Street-Guard AIR συνιστούν έναν επαναστατικό συνδυασμό: πρόκειται για δύο μπουφάν τα οποία δέχονται σύστημα αερόσακου – σχεδιασμένου σε συνεργασία με την Alpinestars – το οποίο ανιχνεύει τις συνθήκες ατυχήματος και σε 85 χιλιοστά του δευτερολέπτου αναλαμβάνει την προστασία του αναβάτη χωρίς να έχει καμία σύνδεση με τη μοτοσικλέτα.

Και τα παραπάνω αποτελούν μόνο την αρχή!

Ανάμεσα στα επτά νέα μπουφάν που βρίσκονται στη συλλογή εξοπλισμού αναβάτη της BMW Motorrad για το 2017 υπάρχει και το μπουφάν Ride quilted. Όλα τα μπουφάν είναι σχεδιασμένα ώστε να συνδυάζονται με το εσωτερικό αυτό μπουφάν με επένδυση PrimaLoft. Οι αναβάτες που θα το φορέσουν μέσα από το μπουφάν μοτοσικλέτας, θα το εκτιμήσουν για τη χρησιμότητά του στη βροχή και στο κρύο.

Πολυάριθμα προϊόντα στη νέα συλλογή σχεδιάστηκαν για την ανθηρή κοινότητα αναβατών roadster και κλασικών μοτοσικλετών. Αυτό ισχύει για τη φόρμα DarkNite premium καθώς και για τα ανθεκτικά μπουφάν DoubleR και Black-Leather, όπως και για το jean παντελόνι Ride Kevlar.

Όλα τα προϊόντα έχουν κορυφαία χρηστικότητα, εξαιρετική ποιότητα υλικών και απαράμιλλη ποιότητα κατασκευής.

BMW Motorrad Hellas





Κράνος Caberg Jet Freeride Rusty
Ιδιαίτερο και ποιοτικό



Το Freeride είναι ένα jet κράνος της CABERG, με κομψή, vintage εμφάνιση, και εξωτερικό κέλυφος από Kevlar και fiberglass, σε δύο μεγέθη.
Είναι επίσης διαθέσιμη μια έκδοση με κέλυφος κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου από carbon. Το μικρό μέγεθος του κελύφους, ένα από τα μικρότερα στην αγορά, επέτρεψε να επιτευχθεί βάρος λίγο πάνω από 800 γρ. ενώ χωράει και σε μικρότερο χώρο κάτω από τη σέλα. Η CABERG έδωσε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα των υλικών που χρησιμοποίησε, όλα γίνονται στην Ιταλία, όπως τα πέντε καρφιά στο χείλος, τις εισαγωγές αέρα από χάλυβα στο λαιμό και τις δερμάτινες λεπτομέρειες. Η επένδυση είναι πλήρως αφαιρούμενη και μπορεί να πλυθεί φτιαγμένη από ύφασμα που αναπνέει και δερμάτινες λεπτομέρειες.
Τιμή: 249,99 ευρώ
MOTO MARKET

Κράνος Caberg Riviera V3 Floral
Αστικό και ξεχωριστό



Ανοιχτό κράνsο της caberg με κέλυφος από polycarbonate επιστρωμένο με βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV. Υποαλλεργική και αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση που αφαιρείται και πλένεται. Με ζελατίνα αντιχαρακτική, με σύστημα εύκολης αντικατάστασης χωρίς εργαλεία. Δεύτερη εσωτερική, φυμέ, αντιχαρακτική ζελατίνα που κλείνει μέσα στο κέλυφος. Το κούμπωμά του είναι micrometric, τύπου καστάνιας, για σωστή εφαρμογή και εύκολο άνοιγμα.
MOTO MARKET
Τιμή: 109,99 ευρώ

Κράνος MT Thunder 3

Πρόταση η οικονομική

Κράνος της MT με κέλυφος από Polycarbonate και βερνίκι προστασίας από ακτίνες UV. Εσωτερική επένδυση υποαλλεργική και αντιβακτηριδιακή που αφαιρείται και πλένεται. Φέρει εμπρός αντιθαμβωτικό αεραγωγό στο κέλυφος με κανάλια για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό και σύστημα αποβολής του θερμού αέρα. Η αντιχαρακτική του ζελατίνα έχει πάχος 2,2 χιλιοστά και φέρει σύστημα εύκολης αντικατάστασης χωρίς εργαλεία. Pin lock Ready. Τέλσο ,το κούμπωμά του είναι Micrometric τύπου καστάνιας για σωστή εφαρμογή και εύκολο άνοιγμα

Τιμή: Από 98 ευρώ

MOTO MARKET



Βαλίτσα Givi DLM46A 46 λίτρα αλουμινίου

Ποιότητα και ανθεκτικότητα

Η ανθεκτική Trekker DLM30 Dolomiti είναι εξαιρετικά πρακτική για δυο λόγους. Έχει τέσσερις πλαστικές θέσεις ιμάντα στο καπάκι, που επιτρέπουν την τοποθέτηση συμπληρωματικών αποσκευών χρησιμοποιώντας τους ιμάντες Trekker. Επιπλέον, φέρει επαναστατικό σύστημα Monokey GIVI που επιτρέπει την εύκολη τοποθέτηση και ασφάλιση. Η GIVI Trekker DLM46 Dolomiti Top Box μπορεί να πάρει μια μεγάλη ποικιλία από αξεσουάρ.

Για την τοποθέτηση είναι απαραίτητο το ειδικό κιτ της GIVI για κάθε μοτοσικλέτα.

Μέγιστο φορτίο: 10 kg

Όγκος: 46 λίτρα

Διαστάσεις: 340 x 410 x 460 χιλιοστά (ύψος x βάθος x πλάτος)

Κοίλη βάση και καπάκι, με πριτσίνια από ανοξείδωτο χάλυβα

Κλειδαριά ασφαλείας με κάλυμμα σκόνης με βιδωτό πώμα

Αγκίστρια για να στερεώσετε ένα ελαστικό δίχτυ στην κάτω πλευρά του καπακιού

Τέσσερις πλαστικές θέσεις ιμάντα στο καπάκι, που επιτρέπουν την τοποθέτηση πρόσθετων αποσκευών με Ιμάντες Trekker

Χωράει ένα full-face ή modular κράνος, ή δύο jet κράνη



MOTO MARKET

Προωθητική ενέργεια “Piaggio - Bye Bye Monotony”

Για όλο τον Απρίλιο δώρο +2 χρόνια εγγύηση σε Liberty, Medley & Beverly!



Με την έναρξη της Άνοιξης, η Piaggio λανσάρει μία νέα προωθητική ενέργεια αφιερωμένη στη δημοφιλή γκάμα σκούτερ με μεγάλους τροχούς. Για όλο τον Απρίλιο, με την αγορά οποιουδήποτε μοντέλου Liberty, Medley ή Beverly...

Διαβάστε περισσότερα:

PIAGGIO

amaha XMAX400 με νέα ανοιξιάτικη τιμή!



Ισχύει για περιορισμένο αριθμό scooter

Με νέα ανοιξιάτικη τιμή 6.690€ μπορείτε πλέον να αποκτήσετε το YAMAHA XMAX400 ABS! Η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό scooter, και μέχρι εξάντλησης του αποθέματος.

YAMAHA

Αδιάβροχοι σάκοι ταξιδίου Ortlieb



Μέγεθος για κάθε ανάγκη

Σάκοι ταξιδιού ποιότητας από την Ortlieb με χωρητικότητες από 22 έως και 109 λίτρα που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες κάθε αναβάτη.

MAKAN TRT

Suzuki UH200 ABS Burgman σε νέα τιμή

Τώρα η άνεση κοστίζει €3.995!



Νέα τιμή ανακοίνωσε η Suzuki για το Burgman 200 ABS, ενός scooter μεσαίου κυβισμού & μεγάλης άνεσης, αλλά και αντίστοιχα μεγάλων χώρων -με ικανότητα αποθήκευσης 2 full-face κρανών κάτω από τη σέλα.

SUZUKI

DYNOJET PCV "Fuel & Ignition Module"

Για Yamaha Yamaha T-Max 530 (12-15)



Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά:
PCV "Fuel & Ignition Module"
Είναι για επιλεγμένα μοντέλα, τα οποία μπορούν να αποκτήσουν τον έλεγχό παροχής καυσίμου και χρονισμού του νέο Power Commander V...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

BMW Motorrad: Νέο Navigator VI



Βελτιωμένο, με νέες λειτουργίες

Η BMW Motorrad παρουσιάζει το νέο Navigator VI, που θα διατίθεται από το Μάρτιο του 2017 μαζί με την υπάρχουσα έκδοση Navigator V. Πρόκειται για ένα νέο σύστημα πλοήγησης με πολυάριθμα καινοτόμα χαρακτηριστικά και αναβαθμισμένη λειτουργικότητα. Το νέο σύστημα διατηρεί τις ίδιες...

Διαβάστε περισσότερα:

FANMOTO

SAMCO Κολάρα Σιλικόνης



Κορυφαία επιλογή

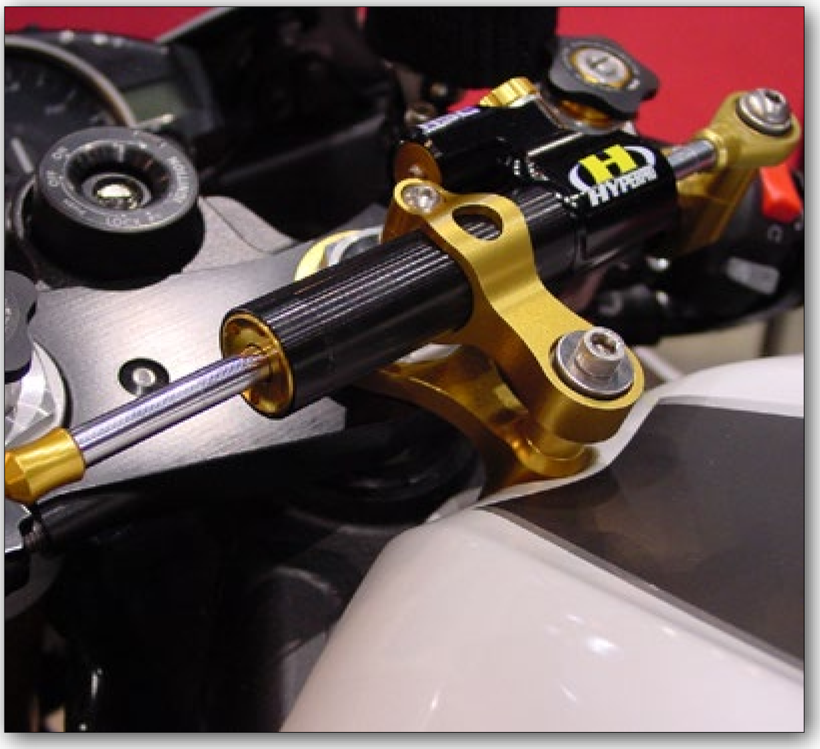
Σωλήνες σιλικόνης για όλα τα μοντέλα και όλες τις κατηγορίες μοτοσικλετών (όπως Road, Off Road, Scooter, ATV, UTV, Quad και Trials) έχει στην γκάμα της η εταιρία SAMCO.
Οι Samco Sport σωλήνες είναι χειροποίητοι, σύμφωνα με υψηλά πρότυπα για την μηχανοκίνητη βιομηχανία...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Hyperpro Κιτ Βασεις & Σταμπιλιζατέρ

Ασφάλεια και άνεση



Η εταιρία HYPERPRO παράγει κιτ βάσεις (Mounting Kits) για να τοποθετηθούν μαζί με αμορτισέρ τιμονιού (Steering Damber) στη μοτοσυκλέτα.
Η τοποθέτηση είναι Plug and play, οπότε το 98% των βάσεων είναι δυνατό να τοποθετηθούν χωρίς τρυπήματα η κοψίματα στην μοτοσικλέτα...

Διαβάστε περισσότερα:

TECNOMOTO

Κράνος Bell Racestar carbon ματ

Κορυφαίων προδιαγραφών



Κατασκευασμένο με πολλά στοιχεία από το κορυφαίο Pro Star, το Race Star προσφέρει αγωνιστική ποιότητα και απόδοση σε πιο προσιτή τιμή. Από την πρώτη του εμφάνιση το 1967, το Bell Star αντιπροσώπευε το πρότυπο για την προστασία του κεφαλιού. Η εμμονή για την καινοτομία στα κράνη συνεχίζεται μέχρι σήμερα...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

ATV βαλίτσα πίσω GKA S304 smart



Για ό,τι χρειαστείτε

ATV Box της οικονομικής σειράς GKA S 304
Συμβατότητα: Stels, HIS-UN, CFMOTO, Cectec, Stels, Yamaha, Honda, BRP, Suzuki, Polaris, Kawasaki, Kymco, etc.
Η βαλίτσα GKA S 304 είναι ένα από τα πιο δημοφιλή ATV BOX στον κόσμο. Με πολύ όμορφο σχεδιασμό θα είναι ένα στολίδι για κάθε ATV...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Γάντια Nordcap GT-Carbon



Προσιτά για το καλοκαίρι

Κοντά καλοκαιρινά γάντια Nordcap GT-CARBON, σχεδιασμένα για αναβάτες που απαιτούν εργονομικά, υψηλής απόδοσης γάντια με επιθετική σχεδίαση. Άνετα χάρη στα ελαστικά ένθετα και τα προ-καμπυλωμένα δάχτυλα. Κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας γνήσιο δέρμα. Οι προστασία από carbon fibre στις αρθρώσεις ενισχύουν το στυλ...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET

Μπουφάν Nordcap Fight Air

Σπορ στυλ και επιθετική

Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα διάτρητα πάνελ, από ύφασμα υψηλής αντοχής, στο στήθος και την πλάτη για καλύτερη κυκλοφορία του αέρα στο σώμα. Εξοπλισμένο με EN 1621-1 πιστοποιημένα προστατευτικά στους ώμους και τους αγκώνες και μαλακό προστατευτικό πλάτης, που μπορεί προαιρετικά να αντικατασταθεί...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTO MARKET



Κράνος Caberg Xtrace Lux

Εντός αλλά και εκτός



Η CABERG παρουσιάζει το νέο κράνος XTRACE, σχεδιασμένο για αναβάτες που αγαπούν τις βόλτες εντός αλλά και εκτός δρόμου.
Το Xtrace μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε πλήρη διαμόρφωση με το γείσο και την ζελατίνα
ή χωρίς γεισό, ή ακόμα και χωρίς ζελατίνα...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Jet κράνος Le Mans της MT

Ξεχωρίζει διαχρονικά



Με κλασικές γραμμές σε ret-ro ύφος το Le Mans, προσφέρει στους απαιτητικούς αναβάτες, διαχρονική σχεδίαση, άνεση και ασφάλεια.

Με εσωτερική επένδυση που πλένεται και πόρπη τύπου καστάνιας για εύκολο άνοιγμαπου κάνει το κράνος πιο χρηστικό, όπως και η πτυσσόμενη φιμέ ζελατίνα.

Moto Market

Μποτάκια Booster Freedom

Και trendy και αδιάβροχα



Τιμή: 99,95 ευρώ

Δερμάτινο μποτάκι με σπορ εμφάνιση. Με αδιάβροχη μεμβράνη που επιτρέπει τη απομάκρυνση της υγρασίας από το εσωτερικό. Ενισχυμένη φτέρνα και δάχτυλα για επιπλέον προστασία.

Moto Market

Μπουφάν Macna Habitat κόκκινο

Design που ξεχωρίζει



Τιμή: 199,95 ευρώ

Το Habitat συνδυάζει την εμφάνιση ενός σπορ Soft-Shell μπουφάν με τη λειτουργικότητα ενός technical jacket. Έτοιμο για χρήση κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, λόγω της αφαιρούμενης θερμικής εσωτερικής επένδυσης με αδιάβροχη μεμβράνη Raintex. Με casual εμφάνιση που το καθιστά ιδανικό για οδήγηση στην πόλη...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Κράνος MT Atom SV άσπρο

Για το ταξίδι



Τιμή: 119,80 ευρώ

Κατασκευασμένο από Polycarbonate, με δύο μεγέθη κελύφους το Atom είναι ένα κράνος ιδανικό για μεγάλες αποστάσεις. Διαθέτει μεγάλους αεραγωγούς και αεροτομή για βέλτιστο αερισμό σε οποιαδήποτε στάση οδήγησης. Με anti-scratch ζελατίνα Pinlock ready, με γρήγορο σύστημα αφαίρεσης και μηχανισμό κλειδώματος και μικρομετρική πόρπη τύπου καστάνιας στο λουράκι του.

Moto Market

Κράνος Givi H50.5 Tridion Vortix

Προσιτό και ολοκληρωμένο



Τιμή: 128 ευρώ

Το 50.5 TRIDION είναι το νέο σημείο αναφοράς στην εξέλιξη στα full-face κράνη της GIVI. Κατασκευασμένο από τεχνοπολυμερές συμπαγές περίβλημα με εξελιγμένο μηχανισμό για την ζελατίνα, η οποία μπορεί να απελευθερωθεί γρήγορα χωρίς τη χρήση εργαλείων. Η επένδυσή του αφαιρείται και πλένεται, ενώ φέρει και δεύτερη εσωτερική, φυμέ ζελατίνα. Με τρεις μεγάλους και εύκολα ρυθμιζόμενους αεραγωγούς. Βάρος: 1490 +/- 50 gr.

Moto Market



Μπουφάν Macna Impact Pro μαύρο

Υψηλών απαιτήσεων

Τιμή: 319,95 ευρώ

Ένα τεχνικό jacket μοτοσυκλέτας με όλα τα χαρακτηριστικά για να το χρησιμοποιήσετε με άνεση όλο το χρόνο. Εξαιρετική επιλογή για τον αναβάτη που ψάχνει για μια αξιόπιστη λύση σε προσιτή τιμή.
Το Macna Impact είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικά στη φθορά υλικά...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market



Μπουφάν Macna Vosges γκρί-fluo

Εντυπωσιακό και ουσιαστικό

Τιμή: 299,95 ευρώ

Macna Vosges μπουφάν μοτοσικλέτας
Το Macna Vosges είναι ένα εξαιρετικό υφασμάτινο μπουφάν, κατάλληλο για χρήση touring και off road. Με αφαιρούμενη θερμική επένδυση και αφαιρούμενη αδιάβροχη επένδυση, είναι εύκολο να προσαρμοστεί σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Κατάλληλο για όλες τις εποχές...

Διαβάστε περισσότερα:

Moto Market

Jet κράνος STR Avery

Πάει με όλα



Η σειρά Avery είναι η νέα πρόταση της STR στα ανοιχτά κράνη. Το STR Avery φέρει εξαιρετική σχεδίαση για ιδανική εφαρμογή. Διαθέτει αποσπώμενα εσωτερικά υποαλλεργικά μαξιλαράκια και αεραγωγούς για πλήρη κυκλοφορία του αέρα. Έχει κούμπωμα ταχείας απασφάλισης και εύκολη αντικατάσταση ζελατίνας. Διατίθεται σε μαύρο με κόκκινα/ασημί γραφικά και σε λευκό με μαύρα/ μπλέ/ κόκκινα/ πορτοκαλί γραφικά...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Αλυσίδες RK GXW

Από τους αγώνες στο δρόμο



Οι παγκοσμίου φήμης αλυσίδες RK GXW από τους αγώνες MotoGP, διαθέτουν ειδικό σύστημα αυτό-λίπανσης τριπλής δράσης της RK, ώστε να προστατεύονται στις υψηλές τριβές και θερμοκρασίες που αναπτύσσονται ακόμη και στις πιο ακραίες συνθήκες και τις υψηλές ταχύτητες των αγώνων...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Μπαταρίες Magneti Marelli

Με διάσημο ονοματεπώνυμο



Μπαταρίες ανοικτού και κλειστού τύπου για την μοτοσικλέτα, το scooter και το παπί από την κορυφαία MAGNETI MARELLI.
Η εγγυημένη πρόταση από τους ειδικούς των ηλεκτρονικών του MotoGP (αποκλειστικός κατασκευαστής των ECU όλων των αγωνιστικών ομάδων)!
Η ολοκληρωμένη σειρά μπαταριών MAGNETI MARELLI...

Διαβάστε περισσότερα:

MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

Προιόντα καθαρισμού GS27

Σαν καινούρια

GS27, οι ολοκληρωμένες λύσεις συντήρησης και καθαρισμού για το moto, το κράνος, την βαλίτσα, τις μπότες και τα δερμάτινα!
Η κορυφαία Γαλλική εταιρία παρέχει εξειδικευμένες λύσεις στο χώρο του moto από το 1968. Αξιοποιεί πλήρως την τελευταία λέξη της τεχνολογίας προκειμένου τα προϊόντα της να ξεπερνούν τις προσδοκίες και του πιο απαιτητικού αναβάτη.
GS27, τώρα διαθέσιμα σε όλο το δίκτυο συνεργατών της MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ ΑΕ! Περισσότερες πληροφορίες στο www.motoway.gr



MOTOWAY Γ. ΚΑΜΠΡΑΝΗΣ Α.Ε.

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ